

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 21.05.2021 08:39:22  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ**  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## **Производственная практика, эксплуатационно- управленческая практика**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)<sup>1</sup>**

Закреплена за кафедрой	<b>Логистика и транспортные технологии</b>
Учебный план	23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОрИПСpli_plx Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог «Магистральный транспорт»
Квалификация	<b>специалист</b>
Формаобучения	<b>очная</b>
Общая трудоемкость	<b>9 ЗЕТ</b>

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Вид занятий	4(8)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
ИВР	269	269	269	269
Из них пр. подгот	168	168	168	168
Контактные часы на аттестацию	1	1	1	1
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	54	54	54	54
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

*Затынайченко Н.Н*



**Оренбург**

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины являются: Освоение компетенций указанных в пункте 2.
1.2	Тип практики: производственная практика - эксплуатационно-управленческая практика Способ проведения практики – стационарная и выездная. Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
--

<b>ОПК-2</b> Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения
--

<b>ОПК-3</b> Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
---

<b>ОПК-6</b> Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
---

<b>ПК-3</b> Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
---

<b>ОПК-6. G.</b> Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной) (17.023. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, ПРОИЗВОДСТВА МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. N 629н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный N 60375))
--

<b>ПК-3. А.</b> Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке (17.026. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. N 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40448))
--

Код и наименование индикатора достижения компетенции	
--	--

<b>ОПК-2.1</b>	Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности
----------------	---

<b>ОПК-2.2</b>	Использует цифровые технологии для решения профессиональных задач
----------------	---

<b>ОПК-3.3</b>	Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта
----------------	---

<b>ОПК-6.3</b>	Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ
----------------	---

<b>ПК-3.1</b>	Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения
---------------	---

<b>ПК-3.2</b>	Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы			
<b>ПК-3.3</b>	Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку			
<b>ПК-3.4</b>	Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке			
<b>ПК-3.5</b>	Соблюдает нормы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования			
<b>ОПК-6 G/01.6</b>	Планирование движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)			
<b>ПК-3 А/01.6</b>	Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов			
<b>3. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ</b>				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>	<b>8</b>		
1.1	Обеспечение охраны труда работников ДЦУП. Вводный инструктаж по технике безопасности /ИВР/	<b>8</b>	2	
	<b>Раздел 2. Диспетчерский центр управления перевозками</b>	<b>8</b>		
2.1	Техническая и эксплуатационная характеристика железной дороги. /ИВР/	<b>8</b>	20	
2.2	Структура Диспетчерского центра управления перевозками /ИВР/	<b>8</b>	20	
2.3	Порядок организации вагонопотоков /ИВР/	<b>8</b>	30	30
2.4	Оперативное планирование поездной и грузовой работы /ИВР/	<b>8</b>	20	
2.5	Разработка графика движения поездов /ИВР/	<b>8</b>	30	30
	<b>Раздел 3. Рабочее место поездного диспетчера</b>	<b>8</b>		
3.1	Диспетчерское управление поездной работой. Основные функции и задачи поездного диспетчера /ИВР/	<b>8</b>	28	28
3.2	Технико-эксплуатационная характеристика диспетчерского участка /ИВР/	<b>8</b>	32	32
3.3	Нормирование поездных локомотивов и работы локомотивных бригад грузового движения /ИВР/	<b>8</b>	20	
3.4	Порядок предоставления «окон» /ИВР/	<b>8</b>	24	24
3.5	Технология грузовой и местной работы направлений. /ИВР/	<b>8</b>	21	
3.6	Технология взаимодействия ДЦУП и подразделений дирекции инфраструктуры /Ср/	<b>8</b>	10	
3.7	Организация развоза и сбора местного груза по участкам и направлениям /ИВР/	<b>8</b>	22	24
	<b>Раздел 4. Безопасность движения поездов</b>	<b>8</b>		

4.1	Состояние безопасности движения поездов на дороге /Ср/	8	16	
4.2	Порядок работы при возникновении аварийных ситуаций с подвижным составом /Ср/	8	8	
	<b>Раздел 5. Отчетный этап</b>	8		
5.1	Оформление отчета по практике /Ср/	8	20	
	Сдача зачета с оценкой	8	1	

#### 4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

#### 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

##### 5.1. Рекомендуемая литература

##### 5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко.	Управление эксплуатационной работой. План формирования поездов : учебное пособие : в 3 частях.	Ростов-на-Дону : РГУПС, [б. г.]. — Часть 3 — 2016. — 126 с. — ISBN 978-5-88814-472-5.	Электронный ресурс	<a href="https://e.lanbook.com/book/129307">https://e.lanbook.com/book/129307</a>
Л1.2	Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов.	Железные дороги. Общий курс.	М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 503 с.	Электронный ресурс	<a href="https://e.lanbook.com/book/35849?category_pk=7558">https://e.lanbook.com/book/35849?category_pk=7558</a>

##### 5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	В. И. Варгунин, О. В. Москвичев.	Варгунин, В. И. Информационные технологии и автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.	Самара : СамГУПС, 2007. — 234 с. — ISBN 978-5-98941-048-4.	Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/130419">https://e.lanbook.com/book/130419</a>

Л2.2	Г. И. Суханов	Организация эксплуатационной работы диспетчерских участков.	Иркутск :ИрГУПС, 2018. — 68 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/157923">https://e.lanbook.com/book/157923</a>
Л2.3	. И. Солдаткин, Т. А. Веретенкова.	Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. График движения поездов.	Самара :СамГУПС, 2007. — 62 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/130355">https://e.lanbook.com/book/130355</a>

## **5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

### **5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения**

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОриПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

### **5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Учебные аудитории для промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).