Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:39:22
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Производственная практика, преддипломная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОриПСpli_plx Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог «Магистральный транспорт»
Квалификация	специалист
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	22 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	5(10)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
ИВР	179	179	179	179
из них пр. подгот	152	152	152	152
Контактные часы на аттестацию	1	1	1	1
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

Программу составил (и):

Затынайченко Н.Н.

Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в вузе, на основе
1.2	Тип практики: производственная практика, в том числе преддипломная Способ проведения практики – стационарная; выездная Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	
ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	
ОПК-2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	
ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	
ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-2 Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	
ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	
ПК-4 Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры	
ПК-5 Способен осуществлять контроль и управление системой организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	
ПК-2. В. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной (17.041. Профессиональный стандарт "НАЧАЛЬНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. N 48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный N 45569))	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
УК-8.1;	Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)

УК-8.2;	Предлагает алгоритм действий при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций для поддержания безопасных условий жизнедеятельности
УК-8.3;	Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии
ОПК-1.4;	Применяет методы математического анализа и моделирования для решения прикладных задач в профессиональной деятельности
ОПК-1.5;	Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности
ОПК-2.1;	Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности
ОПК-2.2;	Использует цифровые технологии для решения профессиональных задач
ОПК-3.1;	Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности
ОПК-3.3;	Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта
ОПК-4.1;	Выполняет технические чертежи, построение двумерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений
ОПК-5.1;	Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава
ОПК-5.2;	Выполняет анализ элементов и устройств автоматизированных систем управления и телемеханики
ОПК-6.1;	Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов
ОПК-6.3;	Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ
ОПК-7.1;	Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.2;	Разрабатывает мероприятия по развитию материально-технической базы, внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
ОПК-7.3;	Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
ОПК-10.1;	Разрабатывает модели для решения задач в научных и инженерных исследованиях
ОПК-10.2;	Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации
ПК-1.1;	Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта

ПК-1.2;	Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли
ПК-1.3;	Использует принципы грузовой и коммерческой работы
ПК-1.4;	Организует высококачественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, включая обеспечение перевозок, предоставление комплексных услуг и выполнение дополнительных работ
ПК-1.5;	Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев
ПК-1.6;	Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли
ПК-1.7;	Использует принципы взаимодействия разных видов транспорта при их участии в едином перевозочном процессе
ПК-2.1;	Решает задачи по руководству предприятием транспортной отрасли с учетом выполнения показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использования трудовых и материальных ресурсов
ПК-2.2;	Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
ПК-3.1;	Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения
ПК-3.2;	Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
ПК-3.3;	Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку
ПК-3.4;	Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке
ПК-3.5;	Соблюдает нормативы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования
ПК-3.6;	Решает задачи по повышению эффективности технических и технологических мероприятий в перевозочном процессе

ПК-4.1;	Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений
ПК-4.2;	Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования
ПК-5.1;	Решает задачи, направленные на организацию пассажирского движения на железнодорожном транспорте
ПК-5.2	Решает задачи, направленные на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов
ПК-2. В/01.7	Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной
ПК-2. В/02.7	Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный производственный инструктаж по технике безопасности и ознакомление с правилами предприятия /ИВР/	10	4	
1.2	Ознакомление с предприятием (организацией), правилами внутреннего трудового распорядка /ИВР/	10	5	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Техническая характеристика предприятия (организации) /ИВР/	10	9	
2.2	Технология работы предприятия (организации) /ИВР/	10	9	
2.3	Анализ производства и нормирование технологических операций. Анализ выполнения основных показателей работы предприятия /ИВР/	10	27	27
2.4	Планирование работы предприятия (организации) Разработка предложений по снижению расходов предприятия /ИВР/	10	27	27
2.5	Изучение возможностей и разработка мероприятий по совершенствованию технологии производства в рамках выпускной квалификационной работы Анализ содержания в исправном состоянии устройств и оборудования /ИВР/	10	27	27
2.6	Технико-экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию технологии работы предприятия (организации), предлагаемых в рамках выпускной квалификационной работы /ИВР/	10	27	27
2.7	Разработка мероприятий по охране труда на предприятии (в организации) в рамках выпускной квалификационной работы	10	18	18

	/ИВР/			
2.8	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов в рамках выпускной квалификационной работы Анализ обеспечения безопасности движения с разработкой соответствующих мер /ИВР/	10	26	26
	Раздел 3. Отчетный этап			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	10	9	
3.2	Выполнение разделов выпускной квалификационной работы /Ср/	10	18	
3.3	Формирование плакатов и раздаточного материала выпускной квалификационной работы /Ср/	10	9	
1.13	Сдача зачета с оценкой	10	1	

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко.	Управление эксплуатационной работой. План формирования поездов : учебное пособие : в 3 частях.	Ростов-на-Дону : РГУПС, [б. г.]. — Часть 3 — 2016. — 126 с. — ISBN 978-5-88814-472-5.	Электронный ресурс	https://e.lanbook.com/book/129307
Л1.2	Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов.	Железные дороги. Общий курс.	М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 503 с.	Электронный ресурс	https://e.lanbook.com/book/35849?category_pk=7558

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	В. И. Варгунин, О. В. Москвичев.	Варгунин, В. И. Информационные технологии и автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.	Самара : СамГУПС, 2007. — 234 с. — ISBN 978-5-98941-048-4.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130419
Л2.2	Г. И. Суханов	Организация эксплуатационной работы диспетчерских участков.	Иркутск : ИрГУПС, 2018. — 68 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/157923
Л2.3	. И. Солдаткин, Т. А. Веретенкова.	Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. График движения поездов.	Самара : СамГУПС, 2007. — 62 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130355

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения	
5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
<p>Учебные аудитории для промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. . При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).</p>	