

Документ подписан простой электронной подписью:
23.05.03-20-5-(ПСЖДэт)-ОрИПС.plz.plx
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Эксплуатация и техническое обслуживание ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	ОрИПС - филиал СамГУПС. Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.03-20-5-(ПСЖДэт)-ОрИПС.plz.plx Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ "Электрический транспорт железных дорог"
Квалификация	Инженер путей сообщения, специалист
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	103ЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	уп	рп	уп	рп
Лекции	10	10	10	10
Практические	16	16	16	16
Лабораторные	8	8	8	8
Консультации Ка	2,3	2,3	2,3	2,3
Контроль	14,15	14,15	14,15	14,15
Консультация перед экзаменом Кэ	2,85	2,85	2,85	2,85
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная работа	39,15	39,15	39,15	39,15
Сам. работа	306,7	306,7	306,7	306,7
Итого	360	360	360	360

Программу составил(и):

профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" Иванова А.П.



Оренбург

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций при осуществлении организационных и технических мероприятий, предназначенных для поддержания подвижного состава в исправном состоянии в период эксплуатации между плановыми видами текущего ремонта, включая услуги по доставке груза и пассажиров, погрузку-выгрузку, техническое обслуживание, ремонт.
1.2	Задачами изучения дисциплины являются формирование знаний, умений и навыков по: применению автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач локомотивного хозяйства
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОК-8, способностью осознать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности	
Знать	
Уровень 1	социальную значимость будущей профессии
Уровень 2	обязанности своей профессии
Уровень 3	права и обязанности работника ОАО «РЖД»
Уметь	
Уровень 1	мотивировать себя на рабочую деятельность
Уровень 2	контактировать с рабочим персоналом
Уровень 3	правильно распределять рабочее время
Владеть:	
Уровень 1	высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
Уровень 2	необходимыми условиями для выполнения профессиональной деятельности
Уровень 3	навыками оптимального распределения трудовых обязанностей
ПК-3: владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества	
Знать	
Уровень 1	нормативные документы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, методы и способы обнаружения неисправностей
Уровень 2	методы повышения эффективности эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, снижения затрат и времени на выполнение работ и оказание услуг
Уровень 3	современные тенденции повышения качества работ и услуг, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием подвижного состава
Уметь	
Уровень 1	оформлять и использовать нормативные документы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава
Уровень 2	проводить диагностику исправности подвижного состава в эксплуатации, выявлять дефекты и разрабатывать предложения по их устранению
Уровень 3	осуществлять прогнозы и составлять планы ремонта и технического обслуживания подвижного состава в соответствии с нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные"
Владеть:	

Уровень 1	нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, методами расчета показателей качества
Уровень 2	методами организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, обеспечивающими повышение качества обслуживания потребителей транспортных услуг
Уровень 3	навыками оптимизации технико-экономических показателей деятельности подразделений ОАО «РЖД» в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава
ПК-9: способность организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта	
знать	
Уровень 1	содержание и последовательность работ по эксплуатации подвижного состава, компоненты структуры управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
Уровень 2	перечень необходимого оборудования, расходных материалов и квалификации персонала, привлекаемых для эксплуатации подвижного состава
Уровень 3	методы управления подразделениями ОАО «РЖД», связанными с эксплуатацией и техническим обслуживанием подвижного состава, а также отношениями с поставщиками, обеспечивающими необходимое их качество
уметь	
Уровень 1	организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
Уровень 2	привлекать и рационально использовать материальные, информационные, финансовые и людские ресурсы, необходимые для эксплуатации подвижного состава
Уровень 3	разрабатывать рекомендации по совершенствованию эксплуатации подвижного состава, а также по оптимизации структуры управления эксплуатацией подвижного состава
владеть	
Уровень 1	навыками планирования, организации, контроля и координации деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации подвижного состава
Уровень 2	методами стимулирования эффективной деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации подвижного состава
Уровень 3	современными технологиями управления эксплуатацией подвижного состава на основе системного и процессного подходов

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1.	Раздел 1. Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава . Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава /Пр/Л/	5,6	2/2	0
2	Раздел 2. Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги. Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги./ Пр/Лаб/Л/	5,6	2/2	0
3	Раздел 3. Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте. Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте / Пр/Лаб/Л/	5,6	2/2/2	0
4	Раздел 5. Организация работы локомотивных бригад . Организация работы локомотивных бригад /Пр/Лаб/Л/	5,6	2/2/2	0
5	Раздел 6. Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава. Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава Пр/Лаб/Л/	5,6	4/2/2	0
6	Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров технического обслуживания подвижного состава. Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров	5,6	4	0

	технического обслуживания подвижного состава Пр/			
7	Курсовая работа. РГР (2) /Ср/	5,6	207,1	0
8	Консультации	5,6	0,82	0
9	Экзамен /Зачет по дисциплине	5,6	10,4	0

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

Тестирование по дисциплине проводится с использованием ресурсов электронной образовательной среды Moodle» (режим доступа: <http://mindload.ru>). Количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения тестирования обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой

«РГР работа». «Курсовая работа» По результатам проверки контрольной работы обучающийся допускается к ее защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- сделаны выводы;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если работа не отвечает предъявляемым требованиям, то она возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать работу с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты контрольной работы, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты работы. Защита контрольной работы, РГР представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Экзамен принимается ведущим преподавателем по данной учебной дисциплине. Экзамен может проводиться как в форме ответа на вопросы билета, так и в иных формах (тестирование, коллоквиум, диспут, кейс, эссе, деловая или ролевая игра, презентация проекта или портфолио). Форма определяется преподавателем. Исходя из выбранной формы, описывается методика процедуры оценивания.

При проведении устного экзамена обучающемуся предоставляется 30 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету на устном экзамене не должен превышать 0,35 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями

При проведении экзамена в форме тестирования в системе Moodle» (режим доступа: режим доступа: <http://mindload.ru>). количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения экзамена обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой

Зачет может проводиться как в форме устного или письменного ответа на вопросы билета. При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа.

При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: <http://mindload.ru>) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором.

4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	--------	-----------

Л1.1	А.С. Мазнев, Д.В. Федоров.	Мазнев, А.С. Комплексы технической диагностики механического оборудования электрического подвижного состава. [Электронный ресурс] /—	Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2014. — 79 с. — Режим доступа: https://umczdt.ru/books/37/2474/		http://umczdt.ru/books/
Л1.2	Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В.	Организация работы и управление подразделением организации: учебник. —	М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 518 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/b		http://umczdt.ru/books/
5.1.2. Дополнительная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	А.И. Ганичев.	Динамические процессы в пружинно-фрикционных аппаратах автосцепок подвижного состава: учебное пособие -	[Самара: СамГУПС, 2007.- 49 с. ISBN: 978-5-98941-0"		http://mindload.ru
5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)					
5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения					
5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI				
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional				
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС				
5.3.1.6	AutoCAD				
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),				
5.3.1.8	КОМПАС-3D				
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем					
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»				
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU				
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)				
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"				
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU				
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»				

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями	
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ	
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).