Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта (МЭПЖДТ)

Закреплена за **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.03-20-345-(ПСЖДэт,л)-ОрИПС.pli.plx
Направление подготовки 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Локомотивы, Вагоны, Электрический транспорт железных дорог

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	УП	РП	УП	РП
Лекции	**18**	**18**	**18**	**18**
Лабораторные				
Практические	**36**	**36**	**36**	**36**
Контактные часы на аттестацию КА/КЭ	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,25	54,25	54,25	54,25
Сам. работа	53,75	53,75	53,75	53,75
Контроль				
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" Тяпухин А.П.

Оренбург

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является усвоение студентами базовых знаний, умений, навыков и компетенций в области управления предприятиями и экономики предприятий железнодорожного транспорта.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-11:владение основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации, владением методами деловой оценки персонала	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основы организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава
Уровень 2 (продвинутый)	методы разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	методы экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	осуществлять оценку основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства
Уровень 2 (продвинутый)	использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства
Уровень 3 (высокий)	организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации, владением методами деловой оценки персонала
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	инструментарием менеджмента и экономики предприятий железнодорожного транспорта для достижения их тактических целей
Уровень 2 (продвинутый)	инструментарием менеджмента и экономики предприятий железнодорожного транспорта для достижения их стратегических целей
Уровень 3 (высокий)	методами подготовки научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта

ПК-14: способность использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 2 (продвинут	методы расчёта производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	методы разработки и реализации стратегии развития предприятий железнодорожного транспорта предприятий железнодорожного транспорта
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	проводить анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 2 (продвинутый)	выявлять проблемы финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	обосновывать управленческие решения по совершенствованию финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	инструментарием экономического и системного анализафинансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта для достижения их тактических
Уровень 2 (продвинут	инструментарием экономического и системного анализафинансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта для достижения их
Уровень 3 (высокий)	методами совершенствования инструментария экономического и системного анализафинансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
ПК-17: способность готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа, готовностью принимать участие в организации совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	способы подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уровень 2 (продвинутый)	методы выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уровень 3 (высокий)	методы реализации научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	принимать участие в организации совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч
Уровень 2 (продвинутый)	учитывать мнение участников совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч и формировать на этой основе порядок их проведения
Уровень 3 (высокий)	участвовать в проведении совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч и формировать итоговые документы по их результатам

Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методы сбора исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
Уровень 2 (продвинутый)	способами формирования методики сбора исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
Уровень 3 (высокий)	инновационным мышлением при сборе исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
ОК-11способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 3 (высокий)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Собирать и обобщать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	Анализировать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 3 (высокий)	Обобщать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Способами анализа методов о составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области
Уровень 2 (продвинутый)	Профессиональной грамотностью составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних
Уровень 3 (высокий)	Навыками критического анализа составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	**Наименование разделов и тем /вид занятия/**	**Семестр / Курс**	**Часов**	**В форме ПП**
	Раздел 1. Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта			0
1.1	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта Лк,	6	2	

1.2	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта Пр	6	4	
1.2	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта Ср	6	5	
	Раздел 2. Факторы транспортного производства. Продукция транспорта			
2.1	Факторы транспортного производства. Продукция транспорта Лк,	6	2	
2.2	Факторы транспортного производства. Продукция транспорта Пр	6	4	
2.3	Факторы транспортного производства. Продукция транспортаСР	6	5	
	Раздел 3. Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта			
3.1	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспортаЛК	6	2	
3.2	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспортаПР	6	4	
3.3	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспортаСР	6	5	
	Раздел 4. Железнодорожный транспорт как объект гражданского права			
4.1	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права ЛК	6	2	
4.2	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права ПР	6	4	
4.3	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права СР	6	5	
	Раздел 5. Экономика грузовых перевозок			
5.1	Экономика грузовых перевозок ЛК	6	2	
5.2	Экономика грузовых перевозок Пр	6	4	
5.3	Экономика грузовых перевозок Ср	6	6	
	Раздел 6. Экономика пассажирских перевозок			
6.1	Экономика пассажирских перевозок Лк	6	2	
6.2	Экономика пассажирских перевозок Пр	6	4	
6.3	Экономика пассажирских перевозок Ср	6	6	
	Раздел 7. Направления реформирования железнодорожного транспорта			
7.1	Направления реформирования железнодорожного транспорта Лк		2	

		6		
7.2	Направления реформирования железнодорожного транспорта Пр	6	4	
7.3	Направления реформирования железнодорожного транспорта Ср	6	6	
8	**Раздел 8. Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте**			
8.1	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте Лк	6	2	
8.2	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте Пр	6	4	
8.3	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте Ср	6	6	
	Раздел 9. Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок			
9.1	Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок Лк	6	2	
9.2	Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок Пр	6	4	
9.3	Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок Ср	6	6	
	Раздел 10. Подготовка к учебным занятиям			
10.1	Подготовка к лекционным занятиям	6	18	
10.2	Подготовка к практическим занятиям	6	36	
	Подготовка к зачёту	6	4	
	Итого		**108**	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю
Дискуссия, тестирование,
4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
5.1. Рекомендуемая литература					
5.1.1. Основная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес

Л1.1	В. Я. Афанасьев.	Теория менеджмента : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Я. Афанасьев [и др.] ; ответственный редактор В. Я. Афанасьев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 665 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-4368-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: http://biblio-online.ru/bcode/425856	Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 665 с	ЭБС «Юрайт	http://biblio-online.ru/bcode/425856

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	Г. А. Маховикова	Маховикова, Г. А. Экономическая теория : учебник и практикум для вузов / Г. А. Маховикова, Г. М. Гукасьян, В. В. Амосова. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-5583-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: http://biblio-online.ru/bcode/450003.	Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 443 с.	1 Электронное издание	http://biblio-online.ru/bcode/450003

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями

6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ

6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и декстопная версии или же веб-клиент).