

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## **Автоматизированные рабочие места при производстве и ремонте подвижного состава**

Закреплена за	<b>Логистика и транспортные технологии</b>
Учебный план	23.05.03-20-345-(ПСЖДэт,л)-ОрИПС.pli.plx Направление подготовки 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Локомотивы, Вагоны, Электрический транспорт железных дорог
Квалификация	<b>специалист</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Общая трудоемкость	<b>3 ЗЕТ</b>

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Вид занятий	Итого			
	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Лабораторные	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Контактные часы на аттестацию КА/КЭ	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54.25	54.25	54.25	54.25
Сам. работа	53.75	53.75	53.75	53.75
Контроль	3.75	3.75	3.75	3.75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

*старший преподаватель кафедры "Логистика и транспортные технологии" Е.И. Панов*



**Оренбург**

Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
1.1	Целью является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачи дисциплины: подготовка специалистов, обладающих теоретическими и практическими знаниями в области вычислительных сетей, автоматизированных систем управления (АСУ) для автоматизации управления при производстве и ремонте подвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

<b>2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>ОПК-4:</b> способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	информационные технологии вагонного хозяйства; глобальные и локальные компьютерные сети;
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования ПС на ходу поезда;
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	алгоритмы управления, контроля и диагностирования автоматизированных систем управления.
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	формировать сообщения для передачи в систему АСУ на различных уровнях взаимодействия АРМов; определять класс (подкласс) опасности принимаемого к перевозке груза;
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; извлекать информацию из принимаемых сообщений формируемых АСУ на различных уровнях взаимодействия АРМ;
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления и технического диагностирования на предприятиях жд инфраструктуры
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	навыками работы в наиболее распространенных АРМах;
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	применять полученные знания на практике в дальнейшей профессиональной деятельности
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий и автоматизированных диагностических систем при решении профессиональных задач вагонного и локомотивного хозяйств.
<b>ОПК-5:</b> владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией и автоматизированными системами управления базами данных	
<b>Знать:</b>	

<b>Уровень 1 (базовый)</b>	определение основных понятий теории информации, базовые и технические программные средства.
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	сущность основных понятий теории информации, разнообразные технические и программные средства, программное обеспечение и основы программирования.
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	широкий спектр технических и программных средств реализации информационных технологий, опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества.
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	использовать базовые технические и программные средства для решения учебных задач.
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	использовать разнообразные технические и программные средства, программное обеспечение и основы программирования для решения практических задач.
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	использовать широкий спектр технических и программных средств реализации информационных технологий для решения задач повышенной сложности, определять опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества.
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	применять системы управления базами данных для решения профессиональных задач;
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине (пэвм) с прикладными программными средствами.
<b>ПК-12:</b> способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	методы экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методы повышения качества технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	использовать результаты экспертные оценки для повышения качества функционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	разрабатывать и внедрять технологии повышения качества функционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий
<b>Владеть:</b>	

<b>Уровень 1 (базовый)</b>	методами анализа технологических процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	навыками повышения эффективности систем качества в локомотивном хозяйстве
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методологией внедрения современных концепций управления качеством продукции и услуг в локомотивном хозяйстве

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1	Техническое обеспечение АСУ. Управление данными в АСУ. Базы данных. Назначение и структура парка грузовых вагонов./Лек/Пр	7	4 / 4	0
2	Автоматизированная система управления вагонным парком. Функциональные возможности системы ДИСПАРК. Организационная структура управления вагонным хозяйством. ./Лек/Пр	7	4 / 4	
3	Автоматизированная система управления пунктом технического осмотра вагонов на сортировочной станции (АСУ ПТО). Комплексная система автоматизированных рабочих мест вагоноремонтного предприятия. Автоматизированная система оперативного управления перевозками./Лек/Пр.	7	4 / 4	
2.1	Подготовка к лекционным занятиям	7	18	
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям	7	18	
2.3.	Подготовка к зачету	7	20	
	Итого		72	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю	
<i>Дискуссия, тестирование,</i>	
4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации	
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины	

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
5.1. Рекомендуемая литература					
5.1.1. Основная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	Левин, Д.Ю.	<a href="#">Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом : Учебное пособие / Д.Ю. Левин . – Москва : Издательство "Маршрут", 2005. – 760 с. – ISBN 5-89035-274-1</a>	Д.Ю. Левин . – Москва : Издательство "Маршрут", 2005. – 760 с. – ISBN 5-89035-274-1 ISBN 978-5-89035-987-2	1 Электронное издание	umczdt.ru/books
5.1.2. Дополнительная литература					

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	Эрлих, Н.В.	<a href="#">Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Н.В. Эрлих [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 213 с. – ISBN 978-5-907055-57-5</a>	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 213 с. – ISBN 978-5-907055-57-5	1 Электронное издание	umczdt.ru/books

## 5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

### 5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОриПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010® (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

### 5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями

6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

### 6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ

6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).