

Документ подписан простой электронной подписью  
23.05.03-20-34-(ПСЖДэт)-ОрИПС.plz.plx  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

# Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

## рабочая программа дисциплины (модуля)<sup>1</sup>

Закреплена за кафедрой	<b>ОрИПС - филиал СамГУПС. Логистика и транспортные технологии</b>
Учебный план	23.05.03-20-34-(ПСЖДэт)-ОрИПС.plz.plx Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ "Электрический транспорт железных дорог"
Квалификация	<b>Инженер путей сообщения, специалист</b>
Форма обучения	<b>заочная</b>
Общая трудоемкость	<b>3 ЗЕТ</b>

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	уп	рп	уп	рп
Лекции	8	8	8	8
Практические	10	10	10	10
Лабораторные				
Консультации Ка	1,5	1,5	1,5	1,5
Контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Консультация перед экзаменом Кэ	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	19,75	19,75	19,75	19,75
Сам. работа	84,5	84,5	84,5	84,5
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):  
*профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" Иванова А.П.*



**Оренбург**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является изучение основ проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава, указанной в п. 1.2. в части представленной в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: приобретение студентами знаний о руководящих и нормативных документах по проектированию предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; принципов работы, назначении, устройстве предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; умений разрабатывать конструкторскую документацию проектов элементов машин с использованием компьютерных технологий; умение определять основные технические и технико-экономические характеристики при проектировании предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; навыков расчета и проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-11-владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-	
<b>знать</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 2 (продвинуты)</b>	методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методы подготовки кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава
<b>уметь</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	применять способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 2 (продвинуты)</b>	применять методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	применять методы подготовке кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава
<b>владеть</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	способами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 2 (продвинуты)</b>	методами экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методами подготовке кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1.	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава .Общие положения основные понятия. Требования к системе технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава /Пр/Л/	5	1/2	0
2	Назначение и структура предприятия. Определение программы участков и отделений депо по ремонту электроподвижного состава./ Пр/Л/	5	1/1	0
3	Расчет параметров технического депо по обслуживанию и ремонту электроподвижного состава .Разработка технологического процесса ремонта электроподвижного состава./ Пр/Л/	5	1/1	0
4	Перспективы развития локомотивного хозяйства и направления реорганизации. /Пр/Л/	5	1/1	0

5	Выбор основного оборудования. Технологическая планировка сборочного участка с размещением основного оборудования Пр/Л/	5	1/1	0
6	Депо по ремонту электроподвижного состава .Производственная структура депо электроподвижного состава Пр/Л/	5	1/1	0
7	Расчет параметров тележечного участка ремонтного депо. Разработка технологического процесса ремонта тележек и их узлов Пр/Л/	5	1/2	0
8	Структура депо и основных производственных участков для ремонта лектроподвижного состава Выбор основного оборудования участков. Технологическая планировка участков с размещением основного оборудования Пр/Л/	5	1/1	0
9	Курсовая работа /Ср/	5	84,5	0
10	Консультации	5	1,75	0
11	Зачет по дисциплине	5	3,75	0

#### 4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

##### 4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

**Тестирование** по дисциплине проводится с использованием ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: <http://mindload.ru/>). Количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения тестирования обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором.

**Зачет** может проводиться как в форме устного или письменного ответа на вопросы билета, так и в иных формах (тестирование, коллоквиум, диспут, кейс, эссе, деловая или ролевая игра, презентация проекта или портфолио). Форма определяется преподавателем. При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа.

«**Защита курсовой работы**». Оценивание проводится руководителем курсовой работы. По результатам проверки курсовой работы обучающийся допускается к ее защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- сделаны выводы;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями

В том случае, если работа не отвечает предъявляемым требованиям, то она возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать работу с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты курсовой работы, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты работы.

Защита курсовой работы представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: <http://mindload.ru/>) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором.

##### 4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

#### 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

##### 5.1. Рекомендуемая литература

##### 5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	--------	-----------

Л1.1	И.А. Майба	Компьютерные технологии проектирования транспортных машин и сооружений : учеб. пособие / –	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 120 с. – ISBN 978-5-89035-692-5.		<a href="http://umczdt.ru/books/">http://umczdt.ru/books/</a>
<b>5.1.2. Дополнительная литература</b>					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	К.А. Сергеев	Проектирование вагоноремонтных предприятий : Учебник для вузов ж.-д. транспорта /	– Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 265 с. – ISBN 978-5-89035-579-9		<a href="http://umczdt.ru/books/">http://umczdt.ru/books/</a>
Л2.2	П.С. Анисимов	<u>Конструирование и расчет вагонов : Учебник / [и др.] :</u>	– Москва : ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 688 с. – ISBN 978-5-9994-0060-4д		<a href="http://umczdt.ru/books/">http://umczdt.ru/books/</a>
<b>5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>					
<b>5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения</b>					
5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI				
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional				
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС				
5.3.1.6	AutoCAD				
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),				
5.3.1.8	КОМПАС-3D				
<b>5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>					
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»				
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU				
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)				
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"				
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU				
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»				

<b>6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями</b>	
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования
<b>6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ</b>	
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).