

Документ подписан простой электронной подписью
23.05.03-20-345-(ПСЖДэт)-ОрИПС.pli.plx
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.03-20-345-(ПСЖДэт)-ОрИПС.pli.plx Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ "Электрический транспорт железных дорог"
Квалификация	Инженер путей сообщения, специалист
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Лабораторные				
Консультации	1,75	1,75	1,75	1,75
Контактные часы на аттестацию				
Консультация перед экзаменом				
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	37,75	37,75	37,75	37,75
Сам. работа	70,25	70,25	70,25	70,25
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" Иванова А.П.



Оренбург

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является изучение основ проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава, указанной в п. 1.2. в части представленной в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: приобретение студентами знаний о руководящих и нормативных документах по проектированию предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; принципов работы, назначении, устройстве предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; умений разрабатывать конструкторскую документацию проектов элементов машин с использованием компьютерных технологий; умение определять основные технические и технико-экономические характеристики при проектировании предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; навыков расчета и проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-11 -владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-	
знать	
Уровень 1 (базовый)	способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 2 (продвинуты)	методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 3 (высокий)	методы подготовки кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава
уметь	
Уровень 1 (базовый)	применять способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 2 (продвинуты)	применять методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 3 (высокий)	применять методы подготовке кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава
владеть	
Уровень 1 (базовый)	способами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 2 (продвинуты)	методами экономического анализа деятельности предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
Уровень 3 (высокий)	методами подготовке кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1.	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава .Общие положения основные понятия. Требования к системе технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава /Пр/Л/	9	2/2	0
2	Назначение и структура предприятия. Определение программы участков и отделений депо по ремонту электроподвижного состава./ Пр/Л/	9	2/2	0
3	Расчет параметров технического депо по обслуживанию и ремонту электроподвижного состава .Разработка технологического процесса ремонта электроподвижного состава./ Пр/Л/	9	2/2	0
4	Перспективы развития локомотивного хозяйства и направления реорганизации. /Пр/Л/	9	2/2	0

5	Выбор основного оборудования. Технологическая планировка сборочного участка с размещением основного оборудования Пр/Л/	9	2/2	0
6	Депо по ремонту электроподвижного состава .Производственная структура депо электроподвижного состава Пр/Л/	9	2/2	0
7	Расчет параметров тележечного участка ремонтного депо. Разработка технологического процесса ремонта тележек и их узлов Пр/Л/	9	2/2	0
8	Структура депо и основных производственных участков для ремонта лектроподвижного состава Пр/Л/	9	2/2	0
9	Выбор основного оборудования участков. Технологическая планировка участков с размещением основного оборудования Пр/Л/	9	2/2	0
10	Курсовая работа /Ср/	9	70,25	0
11	Консультации	9	1,75	0
12	Зачет по дисциплине	9	0	0

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

Дискуссия, тестирование

4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	Шаульский, Б.Ф.	Генеральный план и транспорт промышленных предприятий : учебник / Б.Ф. Шаульский [и др.] ; под ред. Б.Ф. Шаульского. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 398 с. – ISBN 978-5-89035-907-0	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 398 с		https://umczdt.ru/books/40/39303/
	Сергеев, К.А.	Проектирование вагоноремонтных предприятий : Учебник для вузов ж.-д. транспорта / К.А. Сергеев [и др.] ; под ред. К.А. Сергеева. – Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 265 с. – ISBN 978-5-89035-579-9	Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 265 с.		https://umczdt.ru/books/38/155713/
5.1.2. Дополнительная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес

Л2.1	И.А. Майба	Компьютерные технологии проектирования транспортных машин и сооружений : учеб. пособие /. –	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 120 с. – ISBN 978-5-89035-692-5.	https://umczdt.ru/books/42/30053/
Л2.2	Бойко, Н.И	Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин : учеб. пособие / Н.И. Бойко, В.Г. Санамян, А.Е. Хачкинаян . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 332 с. – ISBN 978-5-89035-794-6	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 332 с. – ISBN 978-5-89035-794-6	https://umczdt.ru/books/34/2517/

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями

6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ

6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).