

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

23.05.03-20-3456-(ПСЖДэт, Л)-ОрИПС.plz.plx

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Производственная практика, конструкторская

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

| | |
|------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой | ОрИПС - филиал СамГУПС. Логистика и транспортные технологии |
| Учебный план | 23.05.03-20-34-ПСЖДэт-ОрИПС.plz.plx Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Электрический транспорт железных дорог", «Локомотивы» |
| Квалификация | Инженер путей сообщения, специалист |
| Форма обучения | заочная |
| Общая трудоемкость | 3 ЗЕТ |

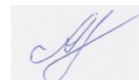
Распределение часов дисциплины по семестрам

| Вид занятий | Итого | | | |
|-----------------------------------|-------|-----|-----|-----|
| | УП | РП | УП | РП |
| Лекции | | | | |
| Практические | | | | |
| Лабораторные | | | | |
| Консультации Ка | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Контроль | | | | |
| Консультация перед экзаменом (Кэ) | | | | |
| Итого ауд. | | | | |
| Контактная работа | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Сам. работа | 107 | 107 | 107 | 107 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

Программу составил(и):

Профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" Иванова А.П.

Оренбург



| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|---|--|
| 1.1 | Целью является, усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области планирования, организации, проведения, подведения итогов и оформления конструкторской подготовки производства применительно к подвижному составу железных дорог |
| 1.2 | Задачами дисциплины является: овладение навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития подвижного состава железных дорог |
| 1.3 | При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля). |

| 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|--|--|
| ПК-20: способность разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и технические условия на проекты подвижного состава и его отдельных элементов, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | эстетические, прочностные и экономические параметры, технические задания и технические условия на проекты подвижного состава и его отдельных элементов, планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, сущность загрузки оборудования и показатели качества продукции |
| Уровень 2 | содержание и порядок разработки проектов подвижного состава и его отдельных элементов, варианты размещения оборудования, методы расчёта загрузки оборудования |
| Уровень 3 | методы оптимизации проектов подвижного состава и его отдельных элементов, содержание технического оснащения и формы организации рабочих мест |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и технические условия на проекты подвижного состава и его отдельных элементов, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции |
| Уровень 2 | определять и оптимизировать эстетические, прочностные и экономические параметры технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и его отдельных элементов |
| Уровень 3 | проектировать техническое оснащение и организовывать обслуживание рабочих мест |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками расчёта параметров производственных линий, расчёта их такта и ритма, часовой и сменной производительности |
| Уровень 2 | навыками планировки производственных подразделений предприятий железнодорожного транспорта |
| Уровень 3 | методами разработки производственных графиков и программ, используя программное обеспечение и информационные технологии |
| ПК-21, способностью осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации | |
| Уровень 1 (базовый) | методы подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации |
| Уровень 2 (продвинуты) | методологию решения изобретательских задач, моделирования объектов подвижного состава и его узлов, проверки новых технических решений по совершенствованию подвижного состава |
| Уровень 3 (высокий) | методы критического анализа научно-технической информации, выявления недостатков объектов подвижного состава и на этой основе поиска новых технических решений |
| Уметь: | |
| Уровень 1 (базовый) | осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации |

| | |
|-------------------------------|---|
| Уровень 2 (продвинуты) | обосновывать и формулировать исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава |
| Уровень 3 (высокий) | проектировать технологические процессы ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации |
| владеть | |
| Уровень 1 (базовый) | навыками формулирования целей и задач научного исследования; выбора и обоснования методики исследования |
| Уровень 2 (продвинуты) | навыками работы с прикладными научными пакетами и редакторскими программами, используемыми при проведении научных исследований и разработок |
| Уровень 3 (высокий) | навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития подвижного состава железных дорог |

| 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|-------------------|
| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | В форме ПП |
| 1. | Анализ службы предприятия (структура, состав, численность, обязанности и т. д.) | 6 | 18 | 0 |
| 2 | Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики | 6 | 18 | 0 |
| 3 | Приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах | 6 | 18 | 0 |
| 4 | Изучение особенности строения, состояния, поведения и функционирования конструкторской подготовки производства на предприятии | 6 | 18 | 0 |
| 5 | Освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров конструкторской подготовки производства на предприятии | 6 | 18 | 0 |
| 6 | Анализ состояния конструкторской подготовки производства на предприятии разработка рекомендаций по её совершенствованию | 6 | 18 | 0 |
| 12 | Отчет /Ср/ | 6 | 107 | 0 |
| 13 | Консультации | 6 | 1 | 0 |
| 14 | Зачет(О) | 6 | 0 | 0 |

| 4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ |
|---|
| 4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю |
| <p>Описание процедуры оценивания «Зачет». Зачет проводится в форме устного или письменного ответа на вопросы билета.</p> <p>При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа.</p> <p>При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: mindload.ru) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором.</p> <p>Описание процедуры оценивания «Защита отчета по практике». Оценивание проводится руководителем практики от института. По результатам проверки отчета по практике обучающийся допускается к его защите при условии соблюдения перечисленных условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнены все задания; – сделаны выводы; – отсутствуют ошибки; – оформлено в соответствии с требованиями. <p>В том случае, если отчет по практике не отвечает предъявляемым требованиям, то он возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать отчет по практике с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты отчета по практике, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты отчета по практике.</p> <p>Защита отчета по практике представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.</p> |

| |
|--|
| 4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации |
| Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины |

| |
|--|
| 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |
|--|

| |
|--------------------------------------|
| 5.1. Рекомендуемая литература |
|--------------------------------------|

| |
|-----------------------------------|
| 5.1.1. Основная литература |
|-----------------------------------|

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Кол-во | Эл. адрес |
|------|---|--|--------------------------|--------|---|
| Л1.1 | Носырев Д.Я., Свечников А.А., Балакин А.Ю., Стришин Ю.С. | "Подвижной состав железных дорог. Принципы проектирования подвижного состава", | УМЦ ЖДТ, 2018 г., 193 с. | | http://umczt.ru/books/ |

| |
|---|
| 5.1.2. Дополнительная литература |
|---|

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Кол-во | Эл. адрес |
|------|--------------------------------|--|--|--------|---|
| Л2.1 | А.С. Мазнев, Д.В. Федоров.. | Комплексы технической диагностики механического оборудования электрического подвижного состава. [Электронный ресурс]— Электрон. дан. | — М. : УМЦ ЖДТ, 2014. — 79 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/55392 . | | http://umczt.ru/books/ |

| |
|---|
| 5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) |
|---|

| |
|--|
| 5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения |
|--|

| | |
|---------|---|
| 5.3.1.1 | Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) |
| 5.3.1.2 | Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) |
| 5.3.1.3 | Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI |
| 5.3.1.4 | Microsoft Windows 7/8.1 Professional |
| 5.3.1.5 | Сервисы ЭИОС ОрИПС |
| 5.3.1.6 | AutoCAD |
| 5.3.1.7 | WinMashine 2010" (v 10.1), |
| 5.3.1.8 | КОМПАС-3D |

| |
|--|
| 5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем |
|--|

| | |
|---------|---|
| 5.3.2.1 | СПС «Консультант Плюс» |
| 5.3.2.2 | Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU |
| 5.3.2.3 | ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) |
| 5.3.2.4 | ЭБС издательства "Лань" |
| 5.3.2.5 | ЭБС BOOK.RU |
| 5.3.2.6 | ЭБС «Юрайт» |

| |
|---|
| 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |
|---|

| |
|---|
| 6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями |
|---|

| | |
|-------|---|
| 6.1.1 | Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС. |
|-------|---|

| | |
|---|--|
| 6.1.2 | Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования |
| 6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ | |
| 6.2.1 | Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее. |
| 6.2.2 | Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент). |