

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ**

Спецкурс по безопасности движения **рабочая программа дисциплины¹**

Закреплена за **Логистика и транспортные технологии**
Учебный план 23.05.03-20-12-ПСЖДгв-ОрИПС.plx
Направление подготовки 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Квалификация **Специалист**
Форма обучения **Очная**
Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого	
	уп	рп
Лекции	18	18
Практические занятия	36	36
Контактные часы на аттестацию	0,4	0,4
Итого ауд.	54	54
Контактная работа	54,4	54,4
Сам. работа	89,6	89,6
Итого	180	180

Программу составил(и):

старший преподаватель кафедры «Логистика и транспортные технологии» Е.И. Панов



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины «Спецкурс по безопасности движения» является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков).
1.2	Задачами дисциплины является: усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области безопасности движения.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
ОПК-6.4.	Разрабатывает порядок проведения расследования нарушений правил безопасности движения; проводит анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативными документами и методическими материалами

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
Раздел 1				
1.1	Основы теории безопасности. Причинность допущенных браков от общего числа на железных дорогах РФ. Основные термины и определения в теории и практике обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения /Лк, Пр/	9	2 / 2	
1.2	Назначение и содержание ПТЭ. Положение об организации проверки требований безопасности движения поездов работниками ОАО «РЖД»/Лк/	9	2	
1.3	Основные положения по безопасности движения. Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте. Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах.	9	2 / 2	
1.4	Меры по повышению безопасности движения поездов анализ причин аварий в вагонном хозяйстве. Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работы. /Лк, Пр/	9	2 / 2	
1.5	Классификация НБД, Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий. Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора транспортных происшествий и событий в поездной и маневровой работе. / Лк, Пр/	9	2 / 2	
1.6	Положение об организации в ОАО «РЖД» служебного расследования НБД. Анализ, профилактика нарушений безопасности движения. / Лк, Пр/	9	2 / 2	
1.7	Основы инструкции по сигнализации и связи на железных дорогах Российской федерации. Сигналы их классификация и размещение. Централизация стрелочных переводов Диспетчерская централизация. Связь. Назначение сигналов и классификация светофоров. Принцип сигнализации входных, выходных, маршрутных светофоров. Порядок ограждения мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на склонах. Ручные сигналы па железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. / Лк, Пр/	9	2 / 20	

1.8	Производство маневров, формирование поездов, в том числе тяжеловесных и длинносоставных, размещение вагонов в грузовых поездах / Лк/	9	2	
1.9	Принцип управления безопасностью движения. Структура подразделений обеспечивающих управление и контроль безопасностью движения на железных дорогах РФ / Лк, Пз/	9	2 / 6	
Раздел 2				
2.1	Подготовка к лекционным занятиям	9	9	
2.2	Подготовка к практическим занятиям	9	36	
2.3	Консультации	9	0	
2.4	Контроль	9	0	
2.5	Подготовка к экзамену	9	0,4	
2.6	Самостоятельная работа	9	89,6	
	Зачет по дисциплине /Э/		9	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

Защита отчетов по практическим занятиям, семинар, тестирование после лекций.

4.1. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	Бочаров Б.В., Пономарев В.М., Бочаров Б.В., Жуков В.И.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене.	— М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/80022
Л1.2	С. В. Коркина, А. В. Клюканов, Г. Г. Киселев	Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав) : конспект лекций	- Самара : СамГУПС, 2017. - 180 с. - ~Б. ц. - Текст : непосредственный	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/130446

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	В. О. Иващенко, И. А. Ролле	Теория безопасности движения поездов : учебное пособие	— Санкт-Петербург : ПГУПС, 2020. — 46 с. — ISBN 978-5-7641-1430-9.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/156032
Л2.2	П. А. Плеханов, П. Н. Ерлыков	Теория безопасности движения поездов : учебно-методическое пособие	— Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 15 с. — ISBN 978-5-7641-0828-5	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/81643

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС

5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями	
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитории, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран).
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ	
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).