

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ

Бережливое производство в вагонном хозяйстве

рабочая программа дисциплины¹

Закреплена за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.03-20-12-ПСЖДгв-ОрИПС.pli.plx
Направление подготовки 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Квалификация **Специалист**

Форма обучения **Заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

**Распределение часов
дисциплины по семестрам**

Вид занятий	Итого	
	уп	рп
Лекции	18	18
Практические занятия	36	36
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25
Итого ауд.	54	54
Контактная работа	54,25	54,25
Сам. работа	53,75	53,75
Итого	108	108

Программу составил(и):

Старший преподаватель кафедры "Логистика и транспортные технологии" Попов А.Э



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины «Автоматизированные рабочие места при производстве и ремонте вагонов» является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений,
1.2	Задачами дисциплины является: подготовка специалистов, знающих устройство вагонов и владеющих методами разработки проектов автоматизации рабочих мест при производстве и ремонте вагонов с применением современных информационных технологий.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4: Способен оценивать экономическую деятельность предприятий железнодорожного транспорта; разрабатывать мероприятия для оптимального развития и организации деятельности подразделений железнодорожного транспорта	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
ПК-4.3	Разрабатывает мероприятия по внедрению систем менеджмента качества и бережливого производства с целью определения оптимальных способов развития подразделений железнодорожного транспорта

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
Раздел 1				
1.1	Введение в бережливое производство и обслуживание. /Лк, Пз/	7	2/4	2
1.2	Современные системы бережливого производства/Лк, Пз/	7	2/4	
1.3	Производственные показатели структурных подразделений вагонного хозяйства/Лк, Пз/	7	2/4	
1.4	Формирования экономических показателей и управленческий учет затрат в подразделениях вагонного хозяйства/Лк, Пз/	7	2/4	2
1.5	Комплекс методов бережливого производства. Комплекс методов бережливого производства. /Лк, Пз/	7	2/4	2
1.6	Система менеджмента бережливого производства. /Лк, Пз/	7	2/4	
1.7	Принципы бережливого производства в подразделениях вагонного хозяйства/Лк, Пз/	7	2/4	
1.8	Системный подход к организации производства. Гибкое производство. /Лк, Пз/	7	2/4	
1.9	Система менеджмента качества в структуре бережливого производства. /Лк, Пз/	7	2/4	2
Раздел 2				
2.1	Подготовка к лекционным занятиям	7	9	
2.2	Подготовка к практическим занятиям	7	36	
2.3	Консультации	7	9	
2.4	Контроль	7	9	
2.5	Подготовка к экзамену	7	9	
2.6	Самостоятельная работа	7	53,75	
	Зачет по дисциплине /з/	7	9	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю	
Защита отчетов по практическим занятиям, семинар, тестирование после лекций,	
4.1. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации	

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
ЛП.1.1	А.А. Иванов, В.Н. Котуранов, Г.В. Райков ; под ред. П.А. Устича	Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов : учеб. пособие	– Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 662 с. – ISBN 978-5-89035-832-5	1 Электронное издание	http://umczdt.ru/books/
ЛП.1.2	Ю.А. Усманов, В.А. Четвергов, А.Ю. Панычев	Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава : учебник	– Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 277 с. – ISBN 978-5-89035-987-2	1 Электронное издание	http://umczdt.ru/books/

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
ЛД.2.1	П.С. Анисимов [и др.] ; под ред. П.С. Анисимова	Конструирование и расчет вагонов : Учебник	– Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 688 с. – ISBN 978-5-9994-0060-4	1 Электронное издание	http://umczdt.ru/books/
ЛД.2.2	В.Р. Асадченко	Автоматические тормоза подвижного состава : Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта	– Москва : Издательство "Маршрут", 2006. – 392 с. – ISBN 5-89035-275-X	1 Электронное издание	http://umczdt.ru/books/

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями	
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитории, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран).
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ	
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).