

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.3.42
ОПОП-ППССЗ по специальности
08.02.10 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ¹
по специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2019)

Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

Разработчик:

ОТЖТ – СП ОриПС – филиала СамГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

Т.Г. Кайгородова
(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

1	ТРЕБОВАНИЯ ФГОС	4
2	ЦЕЛЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	-
3	ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ:	-
4	СРОКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	5
5	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	-
6	РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	6
7	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	-
8	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ	8
9	КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ	-
10	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	9
11	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	12

1. ТРЕБОВАНИЯ ФГОС

Область профессиональной деятельности: изыскания, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства; текущее содержание, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и сооружений; организация ремонта железнодорожного пути и сооружений.

Объектами профессиональной деятельности являются: геодезические работы при изысканиях; строительство железных дорог; эксплуатация железнодорожного пути; технология обслуживания и строительства железнодорожного пути и сооружений; средства диагностики железнодорожного пути и сооружений; процессы управления первичными трудовыми коллективами; первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности: Техник готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.
- Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.
- Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.
- Участие в организации деятельности структурного подразделения.
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист.

2. ЦЕЛЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Приобретение организационно-управленческих навыков руководителя первичного производственного звена; ознакомление с планово-финансовой деятельностью предприятия, передовой технологией, организацией труда: техническими, организационными и технологическими мероприятиями, направленными на обеспечение высокого качества работ, ролью трудовых коллективов в разработке, выполнении и анализе планов, обеспечении надежного функционирования железнодорожного пути и его устройств.

При прохождении производственной практики (преддипломной) проверяется возможность самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Результатом освоения производственной практики (преддипломной) является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; Участие в организации деятельности структурного подразделения, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного

	выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1.	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2.	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3.	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1.	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.
ПК 2.2.	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.3.	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 2.4.	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5.	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ПК 3.1.	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2.	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3.	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 4.1.	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.
ПК 4.2.	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.
ПК 4.3.	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.
ПК 4.4.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
ПК 4.5.	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

4. СРОКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

С 20 апреля по 17 мая 2021г.

5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Реализация программы производственной практики (преддипломной) осуществляется на базе предприятий:

- Путьевая машинная станция ПМС-16 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
 - Новосергиевская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Оренбургская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Кувандыкская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Орская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Красногвардейская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- а также на предприятиях транспортного строительства других отраслей, соответствующих профилю специальности.

6. РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики (преддипломной)
всего —144 часа.

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

7.1 Структура производственной практики (преддипломной)

Производственная практика (преддипломная), является завершающей частью производственного обучения, обеспечивает непрерывность и последовательность процесса формирования у обучающихся умений и навыков согласно требованиям квалификационной характеристики.

На производственную практику (преддипломную) обучающиеся направляются в дистанции пути и путьевые машинные станции, имеющие высокий уровень технической оснащенности, применяющие современные технологии, обеспеченные высококвалифицированными специалистами. Определение и закрепление предприятий в качестве баз производственной практики (преддипломной) обучающихся осуществляется руководством образовательных учреждений и предприятий на основе прямых договоров. Во время производственной практики (преддипломной) обучающиеся выполняют обязанности в соответствии с квалификационными требованиями специалистов в качестве дублеров бригадира пути, дорожника мастера, техника. При наличии вакантных должностей обучающиеся могут зачисляться на них, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (преддипломной).

К производственной практике (преддипломной) допускаются обучающиеся, успешно сдавшие квалификационные экзамены по профессиональным модулям.

Программа производственной практики (преддипломной) предусматривает:

- общее ознакомление с организацией работы дистанции пути (путьевой машинной станции);
- детальное изучение организации работы околотка (участка пути) или одного из линейно-производственных участков (ПМС);
- ознакомление с организацией работы смежных цехов и подразделений;
- составление отчета;
- дифференцированный зачет.

Общее руководство производственной практики (преддипломной) осуществляет главный инженер дистанции пути (ПМС), который организует обучающимся производственную практику (преддипломную), оказывает им необходимую помощь, заботится об условиях их

труда и быта, дает отзыв о производственной и общественной работе, а также заключения по отчетам.

Он обеспечивает обучение обучающихся правилам техники безопасности с проверкой знаний и навыков в части охраны труда в установленном на данном предприятии порядке.

При прохождении производственной практики (преддипломной) необходимо предусмотреть выполнение обучающимися организационно-управленческих обязанностей, свойственных среднетехническому персоналу (техникам, мастерам), позволяющих уяснить организационные, хозяйственные, правовые, социально-психологические основы управления трудовым коллективом (бригадой).

7.2 Тематический план производственной практики (преддипломной)

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики	Количество часов (недель)
1	2	3
Раздел I	Работа в дистанции пути	144(4)
Тема 1.1.	Общее ознакомление с дистанцией пути	6
Тема 1.2.	Рабочее отделение	36
1.2.1.	Работа бригадира пути	18
1.2.2.	Организация и планирование производственных процессов по текущему содержанию пути	6
1.2.3.	Проверка состояния пути и промеры стрелочных переводов	6
1.2.4.	Организация хранения инструментов и механизмов	6
Тема 1.3.	Околоток (линейный участок)	36
1.3.1.	Планирование, организация текущего содержания пути и учет работ	4
1.3.2.	Работа дорожного мастера (старшего дорожного мастера)	14
1.3.3.	Оснащение машинами и механизмами, порядок их обслуживания и ремонта	6
1.3.4.	Проверки состояния пути и анализ результатов	6
1.3.5.	Работа техника механизированного околотка или участка пути	6
Тема 1.4.	Ознакомление с работой бригады по содержанию и ремонту искусственных сооружений	6
Тема 1.5.	Ознакомление с работой отделов и мастерских дистанции пути	30
1.5.1.	Функции и организация работы технического отдела	6
1.5.2.	Работа инженера по технике безопасности	6
1.5.3.	Работа планово-экономического отдела и бухгалтерии дистанции пути	6
1.5.4.	Работа отдела кадров дистанции	6
1.5.5.	Работа мастерских дистанции пути	6
	Оформление отчета и зачет по практике	30
Раздел 2	Работа в путевой машинной станции	144 (4)
Тема 2.1.	Общее ознакомление с путевой машинной станцией	6
Тема 2.2.	Путевые колонны ПМС	24
2.2.1.	Структура путевых колонн ПМС и организация их работы	2
2.2.2.	Работа дорожного мастера	10
2.2.3.	Оснащение колонн машинами и механизмами	4
2.2.4.	Порядок закрытия и открытия перегона, работа сигнальщиков	4
2.2.5.	Система обеспечения безопасности труда и безопасности движения поездов	4
Тема 2.3	Звеносборочная база ПМС	48
2.3.1	Структура и работа звеносборочной базы	2
2.3.2	Работа начальника базы	2
2.3.3	Работа мастера цеха зашивки и расшивки путевой решетки	14
2.3.4	Работа мастера укладочного и разборочного поездов	12
2.3.5	Технология разборки старых звеньев, сортировки и отгрузки старых шпал и рельсов	18
Тема 2.4	Ознакомление с работой отделов и цехов ПМС тематического плана стажировки	36
2.4.1	Функции и организация работы технического отдела	18

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики	Количество часов
1	2	3
2.4.2	Работа планово-экономического отдела	3
2.4.3	Работа бухгалтерии	3
2.4.4	Работа отдела кадров	3
2.4.5	Работа инженера по технике безопасности и специалиста по подготовке кадров	3
2.4.6	Ознакомление с работой механического цеха	6
	Оформление отчета и зачет по производственной (преддипломной) практике	30

8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

В период прохождения практики обучающемуся необходимо:

- ознакомиться с программой производственной (преддипломной) практики;
- в полном объеме выполнять задания, предусмотренные программой профессионального модуля в части практики, а также программой преддипломной практики;
- принимать участие в установочных и итоговых собраниях по практике;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка, строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;
- представлять групповому руководителю практики отчет по итогам практики.
- обращаться по всем возникающим вопросам к руководителям практики;
- пользоваться имеющимися в техникуме и организациях информационными, методическими и материально-техническими ресурсами.

9. КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Контроль, за деятельностью обучающегося во время прохождения производственной практики (преддипломной) несет руководитель практики от образовательного учреждения.

Руководитель практики контролирует реализацию программы и условия проведения практики организациями, в том числе: требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации правилами и нормами внутреннего трудового распорядка.

Руководитель практики контролирует оформление нормативной документации, необходимой для выполнения заданий, а также выполнения программы практики, индивидуальных заданий, условий договора; проводит совместно с организациями процедуру оценки общих и профессиональных компетенций обучающихся, освоенных ими в ходе прохождения практики.

На протяжении всего периода преддипломной практики обучающийся обязан составлять дневник практики, в котором необходимо отразить следующее:

- производственную характеристику дистанции пути или ПМС, описание ее структуры;
- определение роли и значения отдельных подразделений и отделов (околотков, участков пути, контор, мастерских и др.);
- оснащение машинами и механизмами дистанции пути (ПМС) и ее производственных подразделений;
- проверку состояния пути и промеры стрелочных переводов;
- содержание и объем производственного плана дистанции пути или ПМС и его выполнение;
- технологию разборки и сборки звеньев рельсошпальной решетки;
- организацию хранения инструментов и механизмов;
- работу отделов и мастерских на дистанции пути и в ПМС;
- описание мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов;
- характеристику состояния техники безопасности, производственной гигиены, пожарной

профилактики.

В процессе прохождения преддипломной практики и составления дневника практики обучающийся должен критически подойти к материалам, собранным в дистанции пути (ПМС), дать анализ организации труда, действующих технологических процессов, технико-экономических показателей работы бригады, участка.

К дневнику практики прилагаются необходимые графики, схемы, рисунки и т.п.

Оформленный дневник практики просматривает руководитель практики от производства, осуществляющий общее руководство практикантами. Он дает подробный отзыв-заключение о производственной работе обучающегося, о проявленной самостоятельности, активности, дисциплинированности, о соответствии его теоретической подготовки и практических навыков предъявляемым к специалисту требованиям, о полноте и качестве оформления отчета.

Практика завершается дифференцированным зачетом. Аттестация по итогам практики проводится с учетом или на основании результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций (аттестационные листы, оценки выполнения индивидуальных заданий каждым обучающимся). Оценки сформированных обучающимися общих и профессиональных компетенций выставляет преподаватель, ведущий производственную практику (преддипломную) на основании результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ):

Основная литература:

1. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учеб. пособие / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с. - Режим доступа: <https://umcздт.ru/books/35/2617/>

2. Иванова, О.Б. Методика проведения практики по профилю специальности: метод. пособие спец. 08.02.10 (270835) Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство: базовая подготовка СПО / О.Б. Иванова.-М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.-74с.

3. Щербаченко, В.И. Строительство и реконструкция железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.И. Щербаченко. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 315 с. - Режим доступа: <http://umcздт.ru/books/35/18738/>

4. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Текст]: учеб. пособие / О.В. Лиханова.-М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017

5. Михайлина, Г.И. Управление персоналом [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Михайлина, Л.В. Матраева. — Электрон. дан. — М.: Дашков и К, 2016. — 280 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93320> . — Загл. с экрана.

6. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12. 2016 № 2544р.

7. Крейнис, З.Л. Пособие монтеру пути. Профессиональная подготовка монтеров пути 2—6-го разрядов [Электронный ресурс] / З.Л. Крейнис. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 685 с.- Режим доступа: <http://umcздт.ru/books/352/227473/> - Загл. с экрана.

8. Покровский, Б.С. Основы слесарных и сборных работ [Текст]: учебник / Б.С. Покровский. -7-е изд. – М.: «Академия», СПО, 2017

9. Григорьева, С.В. Общая технология электромонтажных работ [Текст]: учебник / С.В. Григорьева.- М.:«Академия», СПО, 2017.-172с.

10. Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010г. № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011г. № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни

безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

12. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. ЦП МПС-485, М.: Транспорт, 1999.

13. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. ЦП МПС-774, М.: Транспорт, 2000.

14. Инструкция по расшивке лент и оценке состояния рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона ЦНИИ-2 и мерам по обеспечению безопасности движения поездов. ЦП МПС-515, М.: Транспорт, 1997.

15. Инструкция по подготовке сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод, СМ-710, ОАО «РЖД», 2004.

16. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов. ЦП МПС-566, М.: Транспорт, 1998.

17. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации. ЦП МПС-751, М.: Транспорт, 2000.

18. Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм. ЦП МПС-410, М.: Транспорт, 1997.

19. Инструкция о порядке составления технического паспорта дистанции пути, отчетов о путевом хозяйстве и о защитных лесонасаждениях. ЦП МПС-Ц 4 У- 4810, М.: Транспорт, 1991.

20. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути. ВНИИЖТ ООО «РЖД» ЦПТ-53, 2004.

21. Технические указания по определению и использованию характеристик устройства и состояния пути, получаемых вагонами-путеобследовательскими станциями ЦНИИ-4, ЦПТ-55/15, ОАО «РЖД», 2003.

22. Указания об использовании старогодных рельсов на железных дорогах МПС России. ЦПТ - 80/55, Москва 2000.

Периодические издания:

Железнодорожный транспорт

Путь и путевое хозяйство

Транспорт России

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. Электронная информационная образовательная среда ОрИПС. - Режим доступа: <http://mindload.ru/>
2. СПС «Консультант Плюс» - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU- Режим доступа: <https://elibrary.ru/>
4. ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) - Режим доступа: <https://umczdt.ru/>
5. ЭБС издательства «Лань»- Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>
6. ЭБС BOOK.RU- Режим доступа: <https://www.book.ru/>
7. ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: <https://urait.ru/>

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ):

Реализация программы производственной практики (преддипломной) осуществляется на базе хорошо оснащенных предприятий:

- путевая машинная станция ПМС-16 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;

- Новосергиевская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

- Оренбургская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Кувандыкская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Орская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - Красногвардейская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- а также на предприятиях транспортного строительства других отраслей, соответствующих профилю специальности.

Имеющиеся базы практики обучающихся обеспечивают возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.