

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей  
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

### **Дисциплина: Б1.О.15 Организация доступной среды на транспорте**

#### **Цели освоения дисциплины:**

Цель дисциплины – изучение основных теоретических положений и нормативно-правовой базы для организации доступной среды на транспорте, формирование навыков разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп населения.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

#### **Формируемые компетенции:**

ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

ОПК-7.3: Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

#### **Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения дисциплины студент должен:

##### **Знать:**

- базовые положения об организации работы предприятий и его подразделений, деятельности по развитию производства и материально-технической базы;
- основы рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;
- основы управленческих решений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

##### **Уметь:**

- Собирать и обобщать знания об организации работы предприятий и его подразделений, деятельности по развитию производства и материально-технической базы;
- анализировать основы рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов.

##### **Владеть:**

- информацией об организации работы предприятий и его подразделений, деятельности по развитию производства и материально-технической базы;
- основами анализа рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;

- навыками принятия управленческих решений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

### **Содержание дисциплины:**

Раздел 1 Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа различных групп населения к объектам и услугам транспорта.

1.1 Требования законодательства по обеспечению доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.

Основные положения и принципы Конвенции о правах инвалидов по обеспечению прав инвалидов на доступные объекты и услуги пассажирского транспорта.

1.2 Ответственность организаций и персонала пассажирского транспорта за обеспечение доступа инвалидов к объектам и услугам.

### Раздел 2.

Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте

2.1 Участники процесса организации доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте.

Состав участников процесса организации доступной среды. Функции участников

2.2 Модель взаимодействия органов исполнительной власти, организаций пассажирского транспорта, общественных организаций инвалидов по формированию доступной среды для инвалидов и МГН.

### Раздел 3.

Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры

3.1 Группы инвалидов.

Классификация групп инвалидов, определения скрытых и явных признаков инвалидности. Потребности разных групп инвалидов и МГН.

3.2 Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН.

Определение барьеров для каждой группы инвалидов

Раздел 4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

4.1 Этика и способы общения с инвалидами.

Особенности обслуживания пассажиров-инвалидов с различными нарушениями.

4.2 Оказание ситуационной помощи. Потребности в ситуационной помощи различных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры. Технологии оказания ситуационной помощи различным группам населения (в т.ч. МГН).

Раздел 5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта)

5.1 Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте.

5.2 Технические и функциональные требования к объектам транспортной инфраструктуры, информационному обеспечению процессов и услуг.

### Раздел 6.

Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН

организаций пассажирского транспорта

6.1 Показатели эффективности и качества доступности.

Приоритеты инвалидов и МГН к качеству обеспечения доступности объектов пассажирского транспорта.

6.2 Стандарты качества доступности объектов и услуг предприятий пассажирского транспорта для инвалидов и МГН.

Раздел 7.

Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта

7.1 Оценка доступности.

Методика обследования и оценки доступности для МГН объектов и услуг наземной инфраструктуры пассажирского транспорта и пассажирских транспортных средств.

7.2 Паспортизация.

Методика проведения паспортизации доступности для МГН объектов и услуг организаций пассажирского транспорта.

Раздел 8.

Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН

8.1 «Универсальный дизайн»

8.2 «Разумное приспособление».

Введение в концепцию разумного приспособления

Практика применения принципа «разумного приспособления» для обеспечения доступности услуг пассажирского транспорта для МГН.

Раздел 9.

Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН

9.1 Типовые программы обучения.

Типовые программы подготовки (инструктажа) персонала предприятий и учреждений пассажирского транспорта для оказания ситуационной помощи МГН.

9.2 Методика обучения по программам подготовки персонала.

Методические материалы для проведения подготовки (инструктажа) персонала для оказания «ситуационной помощи».

Раздел 10. Самостоятельная работа

10.1 Подготовка к лекционным занятиям

10.2 Подготовка к практическим занятиям

10.3 Подготовка к зачету

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** защита отчетов по практическим занятиям.

**Формы промежуточной аттестации:**

очная форма обучения: зачет(3).

заочная форма обучения: зачет(2), контрольная работа(2).

**Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕ.**