

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б1.О.38 Транспортная безопасность

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины – получение знаний об основах транспортной безопасности, получение навыков планирования и реализации транспортной безопасности.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

Формируемые компетенции:

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

методы постановки инженерных задач, связанных с проектированием, укладкой и содержанием пути; основы современной технологии производства всего комплекса строительно-монтажных работ, выполняемых при строительстве и реконструкции железных дорог и входящих в их состав инженерных сооружений, с широким применением современных средств механизации; важнейшие технологические требования, обеспечивающие высокое качества работ, основы выбора эффективных способов производства работ и современной техники в конкретных условиях строительства; требования, предъявляемые к организации труда рабочего звена или бригады к выполняемым ими строительным процессам с учетом обеспечения высокого качества работы; требования к технике безопасности и охраны окружающей среды при производстве строительно-монтажных работ, порядок определения потребности в проведении ремонтных работ; основы проектирования ремонтов и технологии их выполнения; устройство и особенности применения путевых машин тяжелого типа, а также путевого инструмента.

Уметь:

рассчитывать и проектировать железнодорожный путь и его элементы; назначать защиту земляного полотна от неблагоприятных воздействий; рассчитывать сложные строительные конструкции; пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики; правильно выбирать комплекс машин для их производства, руководить

основными работами, выполняемыми при текущем содержании и ремонтах пути; организовывать работу первичных путейских подразделений; осуществлять контроль за качеством работ; обеспечивать выполнение мероприятий по охране труда.

Владеть:

средствами компьютерной графики (ввод, вывод, отображение, преобразование и редактирование графических объектов на ПЭВМ); основными методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами. методами постановки инженерных задач, связанных с проектированием, укладкой и содержанием пути; способами выбора класса, конструкции верхнего строения пути и земляного полотна в заданных эксплуатационных условиях; основами методов определения динамических воздействий на путь и правилами расчета пути на прочность; условиями применения бесстыкового пути, методом расчета оптимальных температур закрепления бесстыковых рельсовых плетей; основами расчетов по вводу бесстыковых рельсовых плетей в оптимальный температурный диапазон закрепления; основами расчетов устойчивости земляного полотна; системой мер по обеспечению безопасности движения поездов в части, зависящей от пути; представлениями об истории создания и развития, о перспективах совершенствования конструкций пути на отечественных и зарубежных дорогах; способами учета требований охраны окружающей среды при выборе конструкций пути; методами организации технического обслуживания пути в различных условиях эксплуатации; методами организации текущего содержания пути на современном этапе работы железных дорог; организация работ по планово-предупредительной выправке пути; методами организации технического обслуживания пути.

Содержание дисциплины:

- 1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
- 2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного Транспорта
- 3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
- 4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
- 5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
- 6 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
- 7 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
- 8 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
- 9 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

2.1 Подготовка к лекционным занятиям

2.2 Подготовка к практическим/лабораторным занятиям

2.3 Подготовка к зачету

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторная работа, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита отчетов по лабораторным работам, защита отчетов по практическим занятиям.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения: зачет с оценкой(8).

заочная форма обучения: зачет с оценкой(5), контрольная работа(5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ.