

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б1.О.40 Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины – приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для решения профессиональных задач по техническому обслуживанию железнодорожного искусственных сооружений с использованием цифровых технологий.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

Формируемые компетенции:

ОПК-2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения.

ОПК-2.2: Использует цифровые технологии для решения профессиональных задач .

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

существующие программные продукты и цифровые технологии в области технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений; основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Уметь:

использовать существующие программные продукты в области технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений для оценки и прогнозирования их технического состояния; использовать средства вычислитель-ной техники и программного обеспечения для получения, хранения, переработки информации о техническом состоянии конструкций железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Владеть:

методами оценки и прогнозирования технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений с применением существующих программных продуктов и цифровых технологий; способами и средствами получения, хранения, переработки информации в области технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений; способами работы с информацией в локальных и глобальных компьютерных сетях.

Содержание дисциплины:

- 1 Общие сведения о программных продуктах и цифровых технологиях в области технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений./Лк
- 2 Единая технологическая база объектов инфраструктуры (ЕТБ). Единая система мониторинга и диагностирования объектов инфраструктуры (ЕСМД)/Лк
- 3 Типовая система управления инцидентами на объектах инфраструктуры (ТСИ). /Лр
- 4 Система оценки и прогнозирования состояния объектов инфраструктуры (СОПС). /Лр
- 5 Программное обеспечение прикладного характера/Лр
- 6 Взаимодействие единой корпоративной автоматизированной системы управления инфраструктурой (ЕК АСУИ) с другими системами./Лр
- 7 Типовая система управления текущим содержанием инфраструктуры (ТС-2)/Лр
- 8 Технические средства реализации информационных систем/ Ср
- 9 Назначение и состав базового программного обеспечения ./Ср
Подготовка к учебным занятиям
- 12 Подготовка к лекционным занятиям
- 13 Подготовка к практическим занятиям
- 14 Подготовка к лабораторным занятиям
Подготовка к зачету

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторная работа, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита отчетов по лабораторным работам, защита отчетов по практическим занятиям.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения: зачет с оценкой(9).

заочная форма обучения: зачет с оценкой(5), контрольная работа(5).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ.