

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bce8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б1.В.10 Технология и организация ремонтов пути

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины – подготовка специалистов к работе в области организации, технологии, механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

Формируемые компетенции:

ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений.

ПК-4.3: Обосновывает целесообразность назначения необходимого вида ремонтных работ железнодорожного пути.

ПК-4.4: Организовывает проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ.

ПК-4.5: Оценивает качество производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

конструкцию и основные параметры как железнодорожного пути, так и рабочих органов путевых машин, механизмов, применяемых при ремонте и текущем содержании пути.

Уметь:

осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Владеть:

методами организации контроля за состоянием пути и сооружений.

Содержание дисциплины:

I Раздел 1. Рабочий технологический процесс. Общие положения по организации ремонтов пути

1.1 Критерии назначения капитального ремонта на новых материалах; /Лек/Пр/Ср

1.2 Оценка и прогнозирование сроков службы рельсов; Лек/Пр/Ср

1.3. Нормативно-технические требования к конструкциям и элементам верхнего строения пути при капитальных ремонтах Лек/Пр/Ср

1.4. Состав работ, выполняемых при капитальном ремонте на новых материалах Лек/Пр/

Раздел 2. Организация работ по капитальному

ремонту пути на новых материалах

2.1 Подготовительные работы (выполняются при сохранении плетей).
Лек/Пр/Ср

2.2 Подготовительные работы по замене рельсовых плетей инвентарными
рельсами Лек/Пр/Ср

2.3 Основные работы. Основные работы по замене рельсошпальной
решетки. Лек/Пр/Ср

2.4 Глубокая очистка балласта. Замена инвентарных рельсов на рельсовые
плети. Лек/Пр/Ср

2.2 Перечень машинных комплексов, их состав, путевой инструмент
Лек/Пр/Ср

II Раздел 3

3.1 Подготовка к лекционным занятиям

3.2 Подготовка к практическим занятиям

3.3. Подготовка к экзамену

3.4 Выполнение КП

3.5 Выполнение самостоятельной работы

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная
работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и
инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита отчетов по практическим
занятиям, защита курсового проекта.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения: экзамен(9), курсовой проект(9).

заочная форма обучения: экзамен(5), курсовой проект(5).

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ.