

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б2.О.05(Н) Производственная практика, научно-исследовательская работа

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины – подготовка к защите дипломного проекта в части, касающейся так называемой «детали проекта», то есть собственной разработки, методики либо предложения по актуальной тематике в области эксплуатации и ремонта железнодорожного пути и его сооружений.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

Формируемые компетенции:

ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности.

ОПК-10.1: Применяет современные научные методы исследования технических систем и технологических процессов в профессиональной деятельности.

ОПК-10.2: Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации.

ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений.

ПК-4.4: Организовывает проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ.

ПК-6 Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов транспортной инфраструктуры.

ПК-6.1: Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути.

ПК-6.2: Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

комплекс работ инженерных изысканий для строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, транспортных тоннелей; принципы организации работы профессиональных коллективов; способы разработки проектов и схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки; отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и

сетей; способы разработки проектов и схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.

Уметь:

выбирать технические средства и современные машины, механизмы, оборудование и их эффективное использование в разработанных технологических схемах; организовывать работу производственного коллектива; разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки; анализировать, планировать и контролировать технологические процессы и разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений.

Владеть:

методами контроля за соблюдением технологических операций; методами постоянного технического надзора за ходом строительства и техническим состоянием пути и объектов путевого хозяйства железнодорожного транспорта, мостов, тоннелей и других искусственных сооружений на транспорте; методами контроля за соблюдением действующих технических регламентов, качеством работ по строительству, ремонту и реконструкции железнодорожного пути, объектов путевого хозяйства, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений на транспорте; навыками организации работы производственного коллектива; умением самостоятельно разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки; способами прогнозирования и оценка влияния природных и техногенных факторов на безопасность эксплуатации возводимых объектов; приёмами выполнения различных технологических операций в железнодорожном строительстве; способностью обеспечения безопасности рабочих и служащих железнодорожного транспорта, метрополитенов и транспортного строительства на всех этапах работ по строительству и в период постоянной эксплуатации железнодорожного пути, объектов путевого хозяйства, мостов, тоннелей и других искусственных сооружений.

Содержание дисциплины:

Раздел 1 Подготовительный этап

Установочная конференция

Формирование задания на научно-исследовательскую работу

Раздел 2 Проработка научного аппарата

2.1. Определение актуальной темы исследований

2.2. Уточнение объекта и предмета исследования

2.3. Анализ теоретических основ исследований

Раздел 3 Исследование проблемы

3.1. Сбор эмпирических данных и их интерпретация

3.2. Предложения по решению проблемы

3.3. Составление отчета

Раздел 4 Подготовка к зачету

Оформление отчета по практике

Подготовка к промежуточной аттестации и защита отчета

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита отчетов по практическим занятиям.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения: зачет с оценкой(10).

заочная форма обучения: зачет с оценкой(6).

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ.