

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Александр Михайлович
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcccbaee73cee1e5c09c1d58731c7497bcb

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
САМАРСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ)

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.06-20-12-СЖДп изм.plz.plx.xls Направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Квалификация	специалист
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	УП	РПД	УП	РПД
Контактная работа:	12.65	12.65	12.65	12.65
<i>Лекции</i>	8	8	8	8
<i>Лабораторные</i>				
<i>Практические</i>	4	4	4	4
<i>Консультации</i>	0,65	0,65	0,65	0,65
<i>Инд. работа</i>				
Контроль	3.75	3.75	3.75	3.75
Сам. работа	91.6	91.6	91.6	91.6
ИТОГО	108	108	108	108

Программу составил(и):

Профессор кафедры "Логистика и транспортные технологии" А.П.Иванова



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области применения правил технической эксплуатации железных дорог
1.2	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6:Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.2 - Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ

Код и наименование индикатора
достижения компетенции

ОПК-6.2.1.	Знает методы постановки инженерных задач, связанных с проектированием, укладкой и содержанием пути; основы современной технологии производства всего комплекса строительно-монтажных работ, выполняемых при строительстве и реконструкции железных дорог и входящих в их состав инженерных сооружений, с широким применением современных средств механизации; важнейшие технологические требования, обеспечивающие высокое качества работ, основы выбора эффективных способов производства работ и современной техники в конкретных условиях строительства; требования, предъявляемые к организации труда рабочего звена или бригады к выполняемым ими строительным процессам с учетом обеспечения высокого качества работы; требования к технике безопасности и охраны окружающей среды при производстве строительно-монтажных работ, порядок определения потребности в проведении ремонтных работ; основы проектирования ремонтов и технологии их выполнения; устройство и особенности применения путевых машин тяжелого типа, а также путевого инструмента.
ОПК-6.2.2	Рассчитывает и проектирует железнодорожный путь и его элементы; назначать защиту земляного полотна от неблагоприятных воздействий; рассчитывать сложные строительные конструкции; пользуется современными средствами информационных технологий и машинной графики; правильно выбирает комплекс машин для их производства, руководит основными работами, выполняемыми при текущем содержании и ремонтах пути; организует работу первичных путевых подразделений; осуществлять контроль за качеством работ; обеспечивает выполнение мероприятий по охране труда.
ОПК-6.2.3	Владеет средствами компьютерной графики (ввод, вывод, отображение, преобразование и редактирование графических объектов на ПЭВМ); основными методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами. методами постановки инженерных задач, связанных с проектированием, укладкой и содержанием пути; способами выбора класса, конструкции верхнего строения пути и земляного полотна в заданных эксплуатационных условиях; основами методов определения динамических воздействий на путь и правилами расчета пути на прочность; условиями применения бесстыкового пути, методом расчета оптимальных температур закрепления бесстыковых рельсовых плетей; основами расчетов по вводу бесстыковых рельсовых плетей в оптимальный температурный диапазон закрепления; основами расчетов устойчивости земляного полотна; системой мер по обеспечению безопасности движения поездов в части, зависящей от пути; представлениями об истории создания и развития, о перспективах совершенствования конструкций пути на отечественных и зарубежных дорогах; способами учета требований охраны окружающей среды при выборе конструкций пути; методами организации технического обслуживания пути в различных условиях эксплуатации; методами организации текущего содержания пути на современном этапе работы железных дорог; организацией работ по планово-предупредительной выправке пути; методами организации технического обслуживания пути

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Вид занятия	Семестр	Часов	В форме ПП
	Раздел 1. Назначение ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства железных дорог. Габариты на железнодорожном транспорте.				
1.1	Назначение ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства железных дорог. Габариты на железнодорожном транспорте.	Лк	2	1	0
1.2	Назначение ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства же-	Пр	2	0,5	0

	лезных дорог. Габариты на железнодорожном транспорте.				
1.3	Назначение ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства железных дорог. Габариты на железнодорожном транспорте.	Ср	2	6	0
	Раздел 2. Требования ПТЭ и действующих нормативных инструкций к сооружениям и устройствам путевого хозяйства				0
2.1	Требования ПТЭ и действующих нормативных инструкций к сооружениям и устройствам путевого хозяйства	Лк	2	1	0
2.2	Требования ПТЭ и действующих нормативных инструкций к сооружениям и устройствам путевого хозяйства	Пр	2	0,5	0
2.3	Требования ПТЭ и действующих нормативных инструкций к сооружениям и устройствам путевого хозяйства	Ср	2	6	0
	Раздел 3. Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные средства				0
3.1	Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные средства	Лк	2	1	0
3.2	Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные средства	Пр	2	0,5	0
3.3	Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные средства	Ср	2	7	0
	Раздел 4. Требования ПТЭ и нормативных инструкций к подвижному составу и его содержанию. Общие требования, колёсные пары, экипажная часть, ударно-тяговые устройства. Содержание, обслуживание и ремонт подвижного состава.				0
4.1	Требования ПТЭ и нормативных инструкций к подвижному составу и его содержанию. Общие требования, колёсные пары, экипажная часть, ударно-тяговые устройства. Содержание, обслуживание и ремонт подвижного состава.	Лк	2	1	0
4.2	Требования ПТЭ и нормативных инструкций к подвижному составу и его содержанию. Общие требования, колёсные пары, экипажная часть, ударно-тяговые устройства. Содержание, обслуживание и ремонт подвижного состава.	Пр	2	0,5	0
4,3	Требования ПТЭ и нормативных инструкций к подвижному составу и его содержанию. Общие требования, колёсные пары, экипажная часть, ударно-тяговые устройства. Содержание, обслуживание и ремонт подвижного состава.	Ср	2	7	0
	Раздел 5. Организация движения поездов. Общие требования. График движения поездов. Приём и отправление поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Скорости движения. Прядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне. Перевозки грузов, требующих особых условий				0
5.1	Организация движения поездов. Общие требования. График движения поездов. Приём и отправление поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Скорости движения. Прядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне. Перевозки грузов, требующих особых условий	Лк	2	1	0
5.2	Организация движения поездов. Общие требования. График движения поездов. Приём и отправление поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Скорости движения. Прядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне. Перевозки грузов, требующих особых условий	Пр	2	2	0
5.3	Организация движения поездов. Общие требования. График движения поездов. Приём и отправление поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Скорости движения. Прядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне. Перевозки грузов, требующих особых условий	Ср	2	7	0
	Раздел 6. Порядок формирования рабочих и хозяйственных поездов. Порядок движения поездов при путевых и восстановительных работах. Порядок ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Порядок выдачи предупреждений поездам. Порядок движения поездов при различных средствах сигнализации и связи				0
6.1	Порядок формирования рабочих и хозяйственных поездов. Порядок	Лк	2	1	0

	движения поездов при путевых и восстановительных работах. Порядок ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Порядок выдачи предупреждений поездам. Порядок движения поездов при различных средствах сигнализации и связи				
6.3	Порядок формирования рабочих и хозяйственных поездов. Порядок движения поездов при путевых и восстановительных работах. Порядок ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Порядок выдачи предупреждений поездам. Порядок движения поездов при различных средствах сигнализации и связи	Ср	2	7	0
	Раздел 7.Критерии прочности и устойчивости пути по условиям взаимодействия пути и подвижного состава с учетом природных факторов. Условия прочности пути. Устойчивость рельсо-шпальной решётки к сдвигу по опорам. Надежность работы звеньевого и бесстыкового пути				0
7.1	Критерии прочности и устойчивости пути по условиям взаимодействия пути и подвижного состава с учетом природных факторов. Условия прочности пути. Устойчивость рельсо-шпальной решётки к сдвигу по опорам. Надежность работы звеньевого и бесстыкового пути	Лк	2	1	0
7.3	Критерии прочности и устойчивости пути по условиям взаимодействия пути и подвижного состава с учетом природных факторов. Условия прочности пути. Устойчивость рельсо-шпальной решётки к сдвигу по опорам. Надежность работы звеньевого и бесстыкового пути	Ср	2	7	0
	Раздел 8.Основные предпосылки и методика установления условий обращения подвижного состава на сети дорог Российской Федерации				0
8.1	Основные предпосылки и методика установления условий обращения подвижного состава на сети дорог Российской Федерации	Лк	2	1	0
8.3	Основные предпосылки и методика установления условий обращения подвижного состава на сети дорог Российской Федерации	Ср	2	7	0
	Раздел 9.Обеспечение безопасности движения поездов при эксплуатации и ремонтах пути. Влияние отступлений от норм и допусков содержания пути и стрелочных переводов на безопасность движения поездов. Дефектоскопия рельсов как средство обеспечения безопасности				0
9.1	Обеспечение безопасности движения поездов при эксплуатации и ремонтах пути. Влияние отступлений от норм и допусков содержания пути и стрелочных переводов на безопасность движения поездов. Дефектоскопия рельсов как средство обеспечения безопасности	Лк	2	0,5	0
9.3	Обеспечение безопасности движения поездов при эксплуатации и ремонтах пути. Влияние отступлений от норм и допусков содержания пути и стрелочных переводов на безопасность движения поездов. Дефектоскопия рельсов как средство обеспечения безопасности	Ср	2	7	0
	Раздел 10.Организация контроля за состоянием верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна				0
10.1	Организация контроля за состоянием верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Лк	2	1	0
10.3	Организация контроля за состоянием верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Ср	2	7	
	Раздел 11.Организация и порядок работы путеизмерительной техники, дефектоскопных средств и проверок пути работниками путевого хозяйства				
11.1	Организация и порядок работы путеизмерительной техники, дефектоскопных средств и проверок пути работниками путевого хозяйства	Лк	2	0,5	
11.3	Организация и порядок работы путеизмерительной техники, дефектоскопных средств и проверок пути работниками путевого хозяйства	Ср	2	7	
	Раздел 12.Меры по обеспечению безопасности движения поездов при обнаружении неисправностей				
12.1	Меры по обеспечению безопасности движения поездов при обнаружении неисправностей	Лк	2	0,5	
12.3	Меры по обеспечению безопасности движения поездов при обнаружении неисправностей	Ср	2	7	
	Раздел 13.Организация расследования случаев нарушения безопасности в поездной и маневровой работе. Классификация и порядок расследования случаев нарушения безопасности движения поездов. Анализ и структура причин сходов подвижного состава с рельсов				

13.1	Организация расследования случаев нарушения безопасности в поездной и маневровой работе. Классификация и порядок расследования случаев нарушения безопасности движения поездов. Анализ и структура причин сходов подвижного состава с рельсов	Лк	2	-	
13.2	Организация расследования случаев нарушения безопасности в поездной и маневровой работе. Классификация и порядок расследования случаев нарушения безопасности движения поездов. Анализ и структура причин сходов подвижного состава с рельсов	Пр	2	-	
13.3	Организация расследования случаев нарушения безопасности в поездной и маневровой работе. Классификация и порядок расследования случаев нарушения безопасности движения поездов. Анализ и структура причин сходов подвижного состава с рельсов	Ср	2	7	
Раздел 14. Обязанности и права командного состава по обеспечению безопасности движения					
14.1	Обязанности и права командного состава по обеспечению безопасности движения	Лк	2	-	
14.2	Обязанности и права командного состава по обеспечению безопасности движения	Пр	2	-	
14.3	Обязанности и права командного состава по обеспечению безопасности движения	Ср	2	7	
Раздел 15. Подготовка к учебным занятиям					
15.1	Подготовка к лекционным занятиям		2	4	
15.2	Подготовка к практическим занятиям		2	2	
15.3	Подготовка контрольной работы		2		
	Подготовка к зачёту		2	4	
	Итого			108	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

Защита отчетов по практическим занятиям, семинар

4.1. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	А. А. Бакланов, В. В. Бублик, С. В. Швецов	Основные положения и требования к подвижному составу и инфраструктуре при организации движения поездов на железнодорожном транспорте: практикум к изучению дисциплины "Правила технической эксплуатации подвижного состава Российской Федерации" : учебное пособие / А. А. Бакланов, В. В. Бублик, С. В. Швецов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 44 с.	Омск : ОмГУПС, 2020. — 44 с	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/165624 (дата обращения: 03.04.2021). — Режим доступа:
	Доманов, К. И.	Доманов, К. И. Основы организации обеспечения безопасности движения подвижного состава: практикум к изучению дисциплины "Общий курс железных дорог" : учебное пособие / К. И. Доманов, О. Д. Юрасов, Н. В. Баженов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 20 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/165650	— Омск : ОмГУПС, 2020	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/165650

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	Киселев, Г. Г.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения : учебное пособие	Самара : СамГУПС, 2018. — 102 с.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/130444
	Клюка, В. П.	Клюка, В. П. Учебно-методическое пособие к выполнению практических работ при изучении дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава" : учебно-методическое пособие / В. П. Клюка, И. С. Лексутов. — Омск : ОмГУПС, 2019. — 33 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/165655	Омск : ОмГУПС, 2019.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/165655

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)		
5.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения		
5.3.1.1		Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2		Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3		Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4		Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5		Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6		AutoCAD
5.3.1.7		WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8		КОМПАС-3D
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем		
5.3.2.1		СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2		Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3		ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4		ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5		ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6		ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)		
6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями		
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.	
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитории, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран).	
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ		
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.	
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).	

