

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Производственная практика, преддипломная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за	Общеобразовательные дисциплины
Учебный план	23.05.06-20-34-СЖДп-ОриПС.plz.plx Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Квалификация	специалист
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	18 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого (6 курс)			
	уп	рп	уп	рп
Лекции				
Практические				
Контакт часы на аттестацию	1	1		
Пр. подг.	270	270		
Итого ауд.	1	1		
Контактная работа	1	1		
ИВР	539	539		
Сам. работа	108	108		
Итого	648	648		

Программу составил(и):

к.э.н., Адер А.В. _____



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Цель дисциплины – освоение компетенций указанных в рабочей программе
1.2	Задача дисциплины - Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций профессиональной деятельности инженера по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», а также сбор, обработка, анализ и оформление информации, необходимой для защиты дипломного проекта
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1 способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки	
Знать:	
Уровень 1	способы разработки проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 2	способы разработки схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 3	способы разработки проектов и схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки
Уметь:	
Уровень 1	разрабатывать проекты строительства, реконструкции, капитального ремонта мостов, тоннелей, метрополитенов, с использованием последних достижений в области строительной науки
Уровень 2	разрабатывать схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта мостов, тоннелей, метрополитенов, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 3	разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Владеть:	
Уровень 1	информацией о способах разработки проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 2	способами разработки схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта мостов, тоннелей, метрополитенов, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 3	умением самостоятельно разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.
ПК-2 - способностью осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций	
Знать:	
Уровень 1	свойства современных строительных материалов и условий их применения
Уровень 2	методы контроля качества железнодорожной инфраструктуры и принципы работы приборов для осуществления

Уровень 3	все виды дефектов и методы контроля качества верхнего строения пути и земляного полотна
Уметь:	
Уровень 1	определять физико–механические характеристики строительных материалов
Уровень 2	осуществлять контроль качества верхнего и нижнего строения пути
Уровень 3	производить контроль качества инфраструктуры и производить расшифровку данных с измерительных приборов
Владеть:	
Уровень 1	основными методами контроля качества верхнего строения пути
Уровень 2	методами диагностики верхнего строения пути и и земляного полотна
Уровень 3	всеми методами контроля качества железнодорожной инфраструктуры, применяемых на сети и расшифровкой данных, полученных с этих приборов
ПК-3 способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов	
Знать:	
Уровень 1	-способы проведения контроля за ходом технологического процесса
Уровень 2	-способы контроля качества строительных и ремонтных работ
Уровень 3	способы планирования, проведения и контролирования хода технологических процессов и качества строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов.
Уметь:	
Уровень 1	-самостоятельно проводить контроль за ходом технологического процесса
Уровень 2	- проводить контроль качества строительных и ремонтных работ
Уровень 3	самостоятельно планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного
Владеть:	
Уровень 1	информацией о способах планирования, проведения и контролирования хода технологических процессов и качества строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов.
Уровень 2	способами планирования, проведения и контролирования хода технологических процессов и качества строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов
Уровень 3	умением самостоятельно разрабатывать планирование, проведение и контроль хода технологических процессов и качества строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов.
ПК-19 способностью оценить проектное решение с учетом требований безопасности движения поездов, экологической защиты окружающей среды, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда	
Знать:	
Уровень 1	свойства современных материалов;
Уровень 2	методы выбора материалов на основе их свойства; физическую сущности явлений, происходящих в строительных материалах;
Уровень 3	основы производства материалов и твердых тел с учетом их свойств;
Уметь:	
Уровень 1	установить причины, степень опасности и возможное развитие экологической ситуации

Уровень 2	самостоятельно выделять зоны экологического риска по имеющейся многоплановой информации объекта
Уровень 3	обосновать мероприятия по рациональному природопользованию
Владеть:	
Уровень 1	навыками определения основных свойств материалов
Уровень 2	навыками производства стандартных испытаний материалов
Уровень 3	Навыками получения материалов различными способами
ПК-21 способностью ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе	
Знать:	
Уровень 1	свойства современных материалов;
Уровень 2	методы выбора материалов на основе их свойства; физическую сущности явлений, происходящих в строительных материалах;
Уровень 3	основы производства материалов и твердых тел с учетом их свойств;
Уметь:	
Уровень 1	оценить влияние различных факторов на свойства материалов
Уровень 2	установить зависимость между составом, строением и свойствами материалов обосновать влияние всевозможных факторов на свойства материалов в условиях производства и эксплуатации.
Уровень 3	Проводить стандартные испытания
Владеть:	
Уровень 1	навыками определения основных свойств материалов
Уровень 2	навыками производства стандартных испытаний материалов
Уровень 3	Навыками получения материалов различными способами
ПК-22 способностью совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства	
Знать:	
Уровень 1	-строительные нормы и технические условия транспортного строительства
Уровень 2	- способностью анализировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий
Уровень 3	способы совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства
Уметь:	
Уровень 1	подбирать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на современные достижения науки
Уровень 2	использовать и структурировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий
Уровень 3	анализировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на передовые технологии и современные достижения науки
Владеть:	

Уровень 1	способностью совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства, с помощью преподавателя
Уровень 2	способностью самостоятельно совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства
Уровень 3	способностью самостоятельно совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и компьютерное моделирование
ПК-23 способностью использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники	
Знать:	
Уровень 1	основные принципы работы средств измерительной и вычислительной техники
Уровень 2	принципы работы средств измерительной и вычислительной техники, основы программирования
Уровень 3	принципы работы средств измерительной и вычислительной техники, языки программирования
Уметь:	
Уровень 1	подбирать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на современные достижения науки
Уровень 2	использовать и структурировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий
Уровень 3	анализировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на передовые технологии и современные достижения науки
Владеть:	
Уровень 1	способностью совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства, с помощью преподавателя
Уровень 2	способностью самостоятельно совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства
Уровень 3	способностью самостоятельно совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и компьютерное моделирование
ПК-24: способностью всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности	
Знать:	
Уровень 1	-способы анализа результатов научных исследований
Уровень 2	- Способы разработки практических рекомендаций
Уровень 3	- способы применения результатов исследований в практической деятельности
Уметь:	
Уровень 1	подбирать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на современные достижения науки
Уровень 2	использовать и структурировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий
Уровень 3	анализировать материалы для совершенствования строительных норм и технических условий, опираясь на передовые технологии и современные достижения науки
Владеть:	
Уровень 1	способностью анализировать и представлять результаты научных исследований при помощи преподавателя
Уровень 2	анализом конкретных взаимодействий с последующей разработкой выводов по результатам научных исследований

Уровень 3	всесторонним анализом, представлением результатов научных исследований, а также разработкой практических рекомендаций по их использованию в профессиональной деятельности
ПК-25 - способностью выполнить математическое моделирование объектов и процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований	
Знать:	
Уровень 1	Принципы и методы математического моделирования стандартных пакетов.
Уровень 2	Принципы и методы математического моделирования стандартных пакетов, методы использования стандартных пакетов для решения конкретных задач.
Уровень 3	Принципы и методы математического моделирования стандартных пакетов, методы модернизации их при решении других задач.
Уметь:	
Уровень 1	- анализировать возможности выбора необходимого пакета программ
Уровень 2	- применять стандартные пакеты автоматизированного проектирования
Уровень 3	- использовать методы математического моделирования
Владеть:	
Уровень 1	Методами математического моделирования.
Уровень 2	Методами математического моделирования стандартных пакетов для решения конкретных задач
Уровень 3	Методами математического моделирования и модернизации стандартных пакетов для решения конкретных задач.
ПСК – 2.1 - способность использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам, оценить технико-экономическую эффективность работ по текущему содержанию, капитальному ремонту и реконструкции железнодорожного пути	
Знать:	
Уровень 1	особенности экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта;
Уровень 2	основные принципы планирования работы и развития транспорта; экономику эксплуатационной работы, систему её показателей
Уровень 3	основы организации и нормирования труда; особенности оплаты труда на железнодорожном транспорте
Уметь:	
Уровень 1	анализировать технико-экономические показатели;
Уровень 2	оценивать уровень эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; определять потребность в трудовых ресурсах, оценивать эффективность организации и оплаты труда;
Уровень 3	экономически оценивать качество использование технических средств транспорта
Владеть:	
Уровень 1	навыками, необходимыми для планирования и регулирования экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорт
Уровень 2	методами оценки экономической эффективности инвестиций, новой техники и технологии, изобретений и рационализаторских предложений в отраслях железнодорожного хозяйства;
Уровень 3	методами экономической оценки качества перевозок и использования технических средств транспорта, а также уровня эксплуатационной работы во всех звеньях железнодорожного транспорта
ПСК – 2.2 - способность выполнять математическое моделирование напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути с использованием современного математического обеспечения	

Знать:	
Уровень 1	особенности статической и динамической работы конструкции железнодорожного пути в целом и отдельных его элементов
Уровень 2	сущность и основные понятия математического моделирования и основ расчетов конструкций методом конечных элементов
Уровень 3	сущность методов задания нагрузок и граничных условий и линейный статический анализ конструкций пути
Уметь:	
Уровень 1	использовать современное программное обеспечение для расчётов конструкции железнодорожного пути.
Уровень 2	рассчитывать конструкции методом конечных элементов
Уровень 3	использовать линейный статистический анализ конструкций пути
Владеть:	
Уровень 1	современной компьютерной техникой
Уровень 2	основами динамического анализа конструкции пути
Уровень 3	навыками линейного статистического анализа конструкций пути
ПСК-2.3 способностью разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонтов железнодорожного пути с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований	
Знать:	
Уровень 1	основы проектирования реконструкции и ремонтов железнодорожных путей с учётом основных требований
Уровень 2	условия проектирования реконструкции и ремонтов железнодорожной инфраструктуры с учётом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований; систему мероприятий по обеспечению ресурсосбережения и снижения эксплуатационных расходов
Уровень 3	особенности проектирования реконструкции и ремонтов железнодорожной инфраструктуры (включая железнодорожный путь) с учётом всех требований, нетиповых решений и возможностью применения методик моделирования
Уметь:	
Уровень 1	запроектировать реконструкцию и ремонты железнодорожных путей с учётом основных требований
Уровень 2	выполнять проект реконструкции и ремонта железнодорожной инфраструктуры с учётом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований
Уровень 3	разрабатывать нетиповые проекты реконструкции и ремонтов железнодорожной инфраструктуры (включая железнодорожный путь) с учётом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований, применять методы автоматизированного проектирования и расчетов
Владеть:	
Уровень 1	методами проектирования реконструкции и ремонтов железнодорожных путей с учётом основных требований
Уровень 2	автоматизированными методами проектирования плана и профиля пути при его реконструкции с учётом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований
Уровень 3	методами нетипового проектирования реконструкции и ремонтов железнодорожной инфраструктуры (включая железнодорожный путь) с учётом всех требований, методиками расчета показателей надежности и оценки безопасности движения поездов
ПСК-2.4 владением методами проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений на прочность и устойчивость с учетом обеспечения длительных сроков эксплуатации при известных параметрах движения поездов и природных воздействий	
Знать:	
Уровень 1	особенности и методы проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений на прочность и устойчивость

Уровень 2	варианты возможного усиления и стабилизации конструкции земляного полотна
Уровень 3	методы технико-экономического сравнения вариантов усиления и стабилизации земляного полотна
Уметь:	
Уровень 1	проектировать и рассчитывать конструкции железнодорожного пути и его сооружений на прочность и устойчивость
Уровень 2	применять методы автоматизированного проектирования при разработке вариантов возможного усиления и стабилизации конструкции земляного полотна
Уровень 3	анализировать и оценивать экономическую эффективность от мероприятий по усилению и стабилизации земляного полотна
Владеть:	
Уровень 1	навыками расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений на прочность и устойчивость
Уровень 2	навыками анализа вариантов усиления и стабилизации конструкции земляного полотна
Уровень 3	навыками технико-экономического анализа при сравнении вариантов усиления конструкций земляного полотна
ПСК-2.5 способностью обосновать рациональную конструкцию железнодорожного пути и разработать проект производств работ по ее реализации с учетом особенностей плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий	
Знать:	
Уровень 1	методы организации мониторинга и диагностики железнодорожного пути
Уровень 2	современные диагностические средства для выявления дефектов и деформаций земляного полотна
Уровень 3	основы технологических регламентов диагностики и режимных наблюдений земляного полотна
Уметь:	
Уровень 1	обосновать рациональную конструкцию железнодорожного пути
Уровень 2	организовывать качественную комплексную диагностику земляного полотна и оценивать сроки его эксплуатации
Уровень 3	проводить анализ надежности работы конструкций железнодорожного пути и анализировать вероятность возникновения рисков
Владеть:	
Уровень 1	навыками обоснования рациональной конструкции усиления земляного полотна
Уровень 2	навыками оценки результатов диагностирования железнодорожного пути и срока службы его конструкции
Уровень 3	навыками вероятностного анализа оценки рисков возникновения отказов земляного полотна

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1.			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности	6	4	50

1.2	Структура, технологическое оснащение, организация, экономика производства, перспективы развития предприятия. Передовые методы организации основных работ, механизации и автоматизации производственных процессов. Вопросы техники безопасности, противопожарной техники и экологии.	6	118	50
1.3	Практическое освоение работы монтера пути, бригадира и мастеров зависимости от вида деятельности организации	6	200	50
1.4	. Ознакомление со структурой управления строительством железнодорожного пути, организацией строительной площадки. Изучение способов нормирования работ и систем оплаты труда, систем материального снабжения и энергоснабжения объекта, способов учета расходования материалов, способов устранения дефектов, правил охраны труда и производственной санитарии.	6	200	50
1.5	Разработка проектов капитального ремонта и реконструкции искусственных сооружений, проектов строительства транспортных сооружений, проектов организации и проектов производства работ, календарных графиков работ, сметной документации.	6	100	50
1.6	Оформление отчета по практике. Выполнение индивидуального задания	6	20	20
Раздел 2.				
2.1	Подготовка к зачету с оценкой	6	108	0

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

4.2. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	В. И. Клевко, О. А. Шутова.	Транспортные сооружения : учебное пособие	Пермь : ПНИПУ, 2016.	90	https://e.lanbook.com/book/160436
Л1.2	Шабалина Л.А.	Организация и технология строительства железных дорог	М.: УМЦ ЖДТ. – 2009.	90	https://e.lanbook.com/book/129187

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	С. Г. Колмогоров, П. Л. Клемяционок, С. С. Колмогорова, Е. В. Городнова.	Проектирование и расчет оснований и фундаментов транспортных сооружений : учебное пособие	Санкт-Петербург : ПГУПС, 2016.	90	https://e.lanbook.com/book/91099
Л2.2	Крупина, Н. В.	Основания и фундаменты транспортных сооружений : учебное пособие	Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева,		https://e.lanbook.com/book/105412

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD

5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями	
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран).
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ	
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).