

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.07.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bcb8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б2.О.03(П) Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая) практика

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины – приобретение обучающимися практических навыков выполнения и контроля качества строительно-монтажных работ (СМР); получение опыта работы в бригаде и первых опытов организации выполнения СМР силами первичных производственных подразделений; закрепление и расширение теоретических знаний по технологии строительных процессов, возведения зданий и сооружений, мостов и тоннелей, а так же в области организации, планирования и экономики строительства; сбора последующего курсового проектирования квалификационной работы; обеспечения возможности проявления способностей к руководству производством, необходимых для последующего трудоустройства по избранной специальности.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

Формируемые компетенции:

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы.

ОПК-5.1: Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей.

ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна.

ПК-2.1: Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией.

ПК-3 Способен выполнять работы по организационно-технологическому проектированию объектов транспортной инфраструктуры.

ПК-3.1: Осуществляет выбор технологического оборудования для выполнения технологического процесса.

ПК-3.2: Определяет потребность строительного производства в материально-технических и трудовых ресурсах.

ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений.

ПК-4.4: Организует проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ.

ПК-5 Способен выполнять организацию диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

ПК-5.1: Применяет методы неразрушающего контроля для определения дефектов в элементах верхнего строения пути и искусственных сооружений.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

комплекс работ инженерных изысканий для строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, транспортных тоннелей; принципы организации работы профессиональных коллективов; основные принципы принятия управленческих решений; принципы организации работы по повышению квалификации персонала; способы разработки проектов и схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.

Уметь:

выбирать технические средства и современные машины, механизмы, оборудование и их эффективное использование в разработанных технологических схемах; организовывать работу производственного коллектива; разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.

Владеть:

методами контроля за соблюдением технологических операций; методами постоянного технического надзора за ходом строительства и техническим состоянием пути и объектов путевого хозяйства железнодорожного транспорта, мостов, тоннелей и других искусственных сооружений на транспорте; методами контроля за соблюдением действующих технических регламентов, качеством работ по строительству, ремонту и реконструкции железнодорожного пути, объектов путевого хозяйства, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений на транспорте.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Подготовка к проведению практики.

1.1 Организационное собрание (инструктаж по технике безопасности, выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики)

Раздел 2. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути

2.1. Технология выполнения разгонки и регулировки стыковых зазоров. Особенности производства работ на электрифицированных участках.

Требования безопасности

2.2. Технология производства путевых работ. Характеристика и классификация работ по текущему содержанию пути Общие требования, предъявляемые к путевым работам

2.3. Технология выполнения работ по рихтовке пути. Особенности

производства работ на электрифицированных участках. Требования техники безопасности

2.4. Технология выполнения работ по одиночной смене рельсов. Особенности производства работ на электрифицированных участках

2.5. Технология выполнения одиночной смены шпал.

2.6. Технология выполнения одиночной смены стыковых накладок

2.7. Технология выполнения работ по одиночной смене подкладок

2.8. Технология выполнения работ по отделке балластной призмы

2.9. Технология выполнения работ по замене загрязненной балласта ниже подошвы шпал.

Раздел 3. Производство путевых работ по текущему содержанию

3.1. Исправление ширины рельсовой колеи на деревянных и железобетонных шпалах. Перешивка пути.

3.2. Переборка изолирующего стыка на накладках «АПАТЭК».

3.3. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню с помощью электрошпалоподбоек и при укладке регулировочных прокладок.

3.4. Особенности производства работ на электрифицированных участках

3.5. Путевые шаблоны, путеизмерительные тележки и путеизмерительные вагоны. Проверка правильности показаний уровня и периодичность проверки шаблонов

3.6. Штангенциркули для измерения износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода. Скоба для измерения износа рельсов

3.7. Механизированный путевой инструмент для работы с верхним строением пути

3.8. Гидравлический путевой инструмент для работы с верхним строением пути

Раздел 4. Индивидуальная работа

4.1. Изучение инструкций по охране труда и безопасности движения, ПТЭ ЭП, ПУЭ, инструкций и распоряжений ЦЭ

4.2. Ознакомление с основным оборудованием и организацией рабочего места, с организацией подготовленности студентов и возможностей учебно-производственных мастерских и учебных полигонов. Ремонт основных приборов и ручного инструмента

4.3. Изучение основных технологических приемов по работе с электроинструментом

4.4. Изучение основных приборов и механизмов (ручной, гидравлический, электрический) и способы их применения, а также интервалы проведения технического обслуживания и их поверки

4.5. Ознакомление с основным перечнем работ (технологическими картами) по техническому обслуживанию устройству верхнего строения пути

Раздел 5. Научная деятельность

5.1. Получение первичных навыков проведения научного исследования

5.2. Оформление отчета по практике

5.3. Подготовка к промежуточной аттестации и защита отчета

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита отчетов по практическим

занятиям.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения: зачет с оценкой(6).

заочная форма обучения: зачет с оценкой(4).

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ.