

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 16.03.2021 09:30:35
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee77cee1e5c09c1d5878fc7487b58

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая) практика рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.06-20-12-СЖДп изм.pli.plx Направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Квалификация	специалист
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	Итого			
	УП	РПД	УП	РПД
Контактная			1	1
<i>Лекции</i>				
<i>Лабораторные</i>				
<i>Практические</i>				
<i>Консультации</i>				
<i>ИВР</i>	179	179	179	179
<i>КА</i>	1	1	1	1
Контроль				
Сам. работа	36	36	36	36
ИТОГО	216	216	216	216

Программу составил(и):

доцент кафедры " Логистика и транспортные технологии "



Адер А.В.

Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1 ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Программа производственной практики составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом от 12 сентября 2016 г. № 1160 по направлению подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (уровень специалитета)

Тип практики:

Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая) практика

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса.

ТИП ПРАКТИКИ: Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая) практика

1.1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

приобретение обучающимися практических навыков выполнения и контроля качества строительно-монтажных работ (СМР); получение опыта работы в бригаде и первых опытов организации выполнения СМР силами первичных производственных подразделений; закрепление и расширение теоретических знаний по технологии строительных процессов, возведения зданий и сооружений, мостов и тоннелей, а так же в области организации, планирования и экономики строительства; сбора последующего курсового проектирования квалификационной работы; обеспечения возможности проявления способностей к руководству производством, необходимых для последующего трудоустройства по избранной специальности.

При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК – 5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК – 5.1 - Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

Код и наименование индикатора
достижения компетенции

ОПК – 5.1.1. Знает комплекс работ инженерных изысканий для строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, транспортных тоннелей

ОПК – 5.1.2 выбирает технические средства и современные машины, механизмы, оборудование и их эффективное использование в разработанных технологических схемах

ОПК – 5.1.3 владеет методами контроля за соблюдением технологических операций методами постоянного технического надзора за ходом строительства и техническим состоянием пути и объектов путевого хозяйства железнодорожного транспорта, мостов, тоннелей и других искусственных сооружений на транспорте методами контроля за соблюдением действующих технических регламентов, качеством работ по строительству, ремонту и реконструкции железнодорожного пути, объектов путевого хозяйства, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений на транспорте

ПК-2

Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна

ПК-2.1: Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

Код и наименование индикатора
достижения компетенции

ПК-2.1.1. Знает технологию исследования в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений и анализа эффективности их работы

ПК-2.1.2 Использует современные средства вычислительной техники и программного обеспечения для расчета строительных конструкций и сооружений; организовать качественную комплексную диагностику пути, по результатам которой планировать способы усиления и ремонтно-путевые работы; осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений; проводить исследования в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений и анализа эффективности их работы

ПК-2.1.3	Владеет методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений; методами и навыками планирования, организации и выполнения работ по текущему содержанию и ремонтам железнодорожного пути; современными методами расчета, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений
ПК – 3. Способен выполнять работы по организационно-технологическому проектированию объектов транспортной инфраструктуры	
ПК-3.1. - Осуществляет выбор технологического оборудования для выполнения технологического процесса	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
ПК-3.1.1	Знает этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ПК-3.1.2	Разрабатывает технологические процессы производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ПК-3.1.3	Владеет опытом планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам
ПК – 4. Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений	
ПК – 4.4. -Организовывает проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
ПК-4.4.1	Знает организацию проведения комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ
ПК-4.4.2	умеет комплексно организовать ремонтные работы в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ
ПК-4.4.3	владеет навыками Организации проведения комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ
ПК-5. Способен выполнять организацию диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений	
ПК-5.1:Применяет методы неразрушающего контроля для определения дефектов в элементах верхнего строения пути и искусственных сооружений	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
ПК-5.1.1.	Знает методы проверки несущей способности конструкций; принципы и методы изысканий, нормы и правила проектирования железных дорог; отечественные и мировые тенденции в области современных конструкций, проектирования, строительства и реконструкции железнодорожного пути и транспортных сооружений для организации скоростного, высокоскоростного и тяжеловесного движения полотна и искусственных сооружений
ПК-5.1.2	Разрабатывает проекты конструкций железнодорожного пути общего и необщего пользования, организовывать работы по устранению несоответствий, выявленных по результатам диагностики пути, искусственных сооружений; выполнять статические и динамические расчеты конструкций пути и транспортных сооружений; использовать современные средства вычислительной техники и программного обеспечения для расчета сооружений; подбирать материалы для совершенствования строительных конструкций
ПК-5.1.3	методами оценки прочности и надежности транспортных сооружений; современными методами расчета, проектирования и разработки технологических процессов эксплуатации железнодорожного общего и необщего пользования

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Вид занятия	Семестр / Квн	Часов	В форме ИП
1	Раздел 1. Подготовка к проведению практики.	КА	6	1	0

	1.1 Организационное собрание (инструктаж по технике безопасности, выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики)				
2	<p>Раздел 2. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути</p> <p>2.1.Технология выполнения разгонки и регулировки стыковых зазоров. Особенности производства работ на электрифицированных участках. Требования безопасности</p> <p>2.2. Технология производства путевых работ. Характеристика и классификация работ по текущему содержанию пути Общие требования, предъявляемые к путевым работам</p> <p>2.3. Технология выполнения работ по рихтовке пути. Особенности производства работ на электрифицированных участках. Требования техники безопасности</p> <p>2.4. Технология выполнения работ по одиночной смене рельсов. Особенности производства работ на электрифицированных участках</p> <p>2.5. Технология выполнения одиночной смены шпал.</p> <p>2.6.Технология выполнения одиночной смены стыковых накладок</p> <p>2.7. Технология выполнения работ по одиночной смене подкладок</p> <p>2.8.Технология выполнения работ по отделке балластной призмы</p> <p>2.9.Технология выполнения работ по замене загрязненною балласта ниже подошвы шпал.</p>	Ср	6	70	42
3	<p>Раздел 3. Производство путевых работ по текущему содержанию</p> <p>3.1.Исправление ширины рельсовой колеи на деревянных и железобетонных шпалах. Перешивка пути.</p> <p>3.2. Переборка изолирующего стыка на накладках «АПАТЭК».</p> <p>3.3.Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню с помощью электрошпалоподбоек и при укладке регулировочных прокладок.</p> <p>3.4.Особенности производства работ на электрифицированных участках</p> <p>3.5.Путевые шаблоны, путеизмерительные тележки и путеизмерительные вагоны. Проверка правильности показаний уровня и периодичность проверки шаблонов</p> <p>3.6.Штангенциркули для измерения износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода. Скоба для измерения износа рельсов</p> <p>3.7.Механизированный путевой инструмент для работы с верхним строением пути</p> <p>3.8.Гидравлический путевой инструмент для работы с верхним строением пути</p>	Ср	6	72	42
4	<p>Раздел 4. Индивидуальная работа</p> <p>4.1.Изучение инструкций по охране труда и безопасности движения, ПТЭ ЭП, ПУЭ, инструкций и распоряжений ЦЭ</p> <p>4.2. Ознакомление с основным оборудованием и организацией рабочего места, с организацией подготовленности студентов и возможностей учебно-производственных мастерских и учебных полигонов. Ремонт основных приборов и ручного инструмента</p> <p>4.3.Изучение основных технологических приемов по работе с электроинструментом</p> <p>4.4.Изучение основных приборов и механизмов (ручной, гидравлический, электрический) и способы их применения, а также интервалы проведения технического обслуживания и их проверки</p> <p>4.5.Ознакомление с основным перечнем работ (технологическими картами) по техническому обслуживанию устройству верхнего строения пути</p>	Ср	6	52	48

5	Раздел 5. Научная деятельность 5.1.Получение первичных навыков проведения научного исследования 5.2.Оформление отчета по практике 5.3. Подготовка к промежуточной аттестации и защита отчета	Ср	6	21	43
	Итого			216	175

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю

Защита отчетов по практическим занятиям

4.1. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, А. В. Сугоровский, Д. И. Хомич	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения : учебное пособие	Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 61 с. — ISBN 978-5-7641-0985-5.	1 Электронное издание	URL: https://e.lanbook.com/book/93818 (дата обращения: 03.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей
Л1.2	П. А. Плеханов, П. Н. Ерлыков	Теория безопасности движения поездов : учебно-методическое пособие	Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 15 с. — ISBN 978-5-7641-0828-5.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/81643 (дата обращения: 03.04.2021). — Режим доступа: для авториз.

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	И. Г. Переверзев, Т. А. Финоченко, Е. П. Чубарь, А. В. Борисова	Охрана труда на железнодорожном предприятии : учебное пособие	Ростов-на-Дону : РГУПС, 2020. — 72 с. — ISBN 978-5-88814-915-7.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/153539 (дата обращения: 03.04.2021). — Режим доступа: для авториз.
	А. А. Ивасенко.	Экономика строительства магистральных железных дорог : учебно-методическое пособие / составитель	Иркутск : ИрГУПС, 2017. — 68 с.	1 Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/134684 (дата обращения: 06.04.2021). — Режим доступа: для авториз.

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010™ (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем		
5.3.2.1		СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2		Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3		ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4		ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5		ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6		ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)		
6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями		
6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.	
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран).	
6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДЮТ		
6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.	
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).	