

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины

### Инновации и ресурсосберегающие технологии в системах обеспечения движения поездов

**Направление подготовки: 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

**Профиль: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте**

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью преподаваемой дисциплины является обеспечение фундаментальной подготовки специалистов в области инноваций и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов, которые позволят решать практические задачи при проведении проектов эффективного производства.
1.2	Задачами изучения дисциплины являются формирование: знаний: условий и принципов инновационной деятельности и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов предприятий в условиях рыночной экономики; умений: выполнять конкретные экономические расчеты; делать выводы по результатам расчёта показателей и предлагать решения по их улучшению; разрабатывать проекты инновационной деятельности и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов. навыков: расчета и анализа показателей деятельности инновационной деятельности и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов; сокращения потерь от внедрения технологии бережливого производства; внедрения технологий бережливого производства.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ОПК-6.2:</b> Разрабатывает мероприятия по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
<b>ОПК-6.2.1</b>	Знает возможности и методы эффективного использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
<b>ОПК-6.2.2</b>	Определяет нарушения и отступления от нормативных показателей технологических процессов эффективного использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
<b>ОПК-6.2.3</b>	Разрабатывает корректирующие мероприятия, направленные на повышение эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
<b>ОПК-7.2</b> Разрабатывает мероприятия, направленные на развитие производства, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
<b>ОПК-7.2.1</b>	Знает возможности и методы развития производства, новые технологии на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
<b>ОПК-7.2.2</b>	Умеет использовать возможности и методы развития производства, новые технологии на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
<b>ОПК-7.2.3</b>	Владеет опытом разработки мероприятий, направленные на развитие производства, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
<b>ОПК-10.2</b> Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации	

Код и наименование индикатора достижения компетенции	
<b>ОПК-10.2.1</b>	Знает методы поиска, отбора и анализа информации в области инноваций и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов
<b>ОПК-10.2.2</b>	Умеет самостоятельно проводить поиск, отбор и анализ информации для научных исследований в области инноваций и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов
<b>ОПК-10.2.3</b>	Владеет опытом поиска, отбора и анализа информации для научных исследований в области инноваций и ресурсосберегающих технологий в системах обеспечения движения поездов транспорта;

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ИИ
	<b>Раздел 1.</b>			
	Научно-технический прогресс и инновации на современном этапе развития железнодорожного транспорта. Определение основных направлений технологической стратегии развития ОАО «РЖД» Глобальные тенденции технологического развития железнодорожного транспорта Анализ уровня технологического развития российского железнодорожного транспорта Формирование Программы инновационного развития железнодорожного транспорта как инструмент реализации стратегии технологического развития ОАО «РЖД» Анализ влияния инноваций на динамичное развитие железнодорожного транспорта Создание и развитие системы управления инновационной деятельностью на железнодорожном транспорте /Лк/	9	18	0
	Процессное управление инновационным развитием на железнодорожном транспорте Проектный, процессный и функциональный подходы к управлению инновационной деятельностью на железнодорожном транспорте Параметры инновационных процессов и методы их планирования на железнодорожном транспорте Современные принципы и подходы к принятию решений в сфере управления инновационными процессами на железнодорожном транспорте /Пр/	9	10	0
	Инновационное развитие отраслевой инфраструктуры и обеспечивающих технологий на железнодорожном транспорте Анализ динамики развития технологий железнодорожного транспорта в современных условиях Современные подходы к классификации технологий и идентификации объектов инноваций Модернизация информационно-коммуникационных систем в пассажирском комплексе /Лк/	9	18	0
	Расширение применения инновационных решений в локомотивостроении Технологическое прогнозирование и планирование инновационных процессов на железнодорожном транспорте Оценка влияния социально-экономического развития России и глобальной экономики на направления инновационной деятельности на железнодорожном транспорте Стимулирование роста инновационной активности на железнодорожном транспорте Система мониторинга инновационной деятельности на железнодорожном транспорте	9	8	0

	<b>Раздел 2. Самостоятельная работа</b>			
2.1	Подготовка к лекционным занятиям	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
2.2	Подготовка к практическим занятиям	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
2.3	Подготовка к зачету	<b>9</b>	<b>13,75</b>	<b>0</b>
2.4	Консультации (КА)	<b>9</b>	<b>0,25</b>	<b>0</b>
	Контроль		<b>3</b>	<b>0</b>
	Итого			