

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e3c09c1a50731e74970eb

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте»**  
**Направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

**Профиль:** Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Объем дисциплины: 5 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины являются формирование компетенций.
1.2	Задачами изучения дисциплины являются формирование знаний, умений и навыков по: работе с сервисами цифрового университета ЭИОС; работе с системами видеоконференцсвязи ЭИОС; работе с электронными курсами системы управления обучением (СУО); работе с электронным портфолио обучающегося; работе с сервисами электронных библиотек университета; работе с сервисами Microsoft Office 365; работе с внешними площадками массовых открытых онлайн курсов.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3 способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	документы для контроля качества
Уровень 2	документы оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов
Уровень 3	КАК осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	разрабатывать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания
Уровень 2	Оценивать влияния качества продукции на безопасность движения поездов
Уровень 3	осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	нормативно-техническими документами для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов
Уровень 2	способностью разрабатывать документы для контроля качества
Уровень 3	анализ состояния безопасности движения
ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем
Уровень 2	способы эффективного использования материалов

Уровень 3	современные методы и способы обнаружения неисправностей в эксплуатации,
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	обслуживать системы обеспечения движения поездов,
Уровень 2	использовать материалы и оборудование при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
Уровень 3	определять качество проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов,
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов,
Уровень 2	способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
Уровень 3	методами расчета показателей качества
<b>ПК-11</b> готовностью к организации проектирования систем обеспечения движения поездов, способностью разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, средств технологического оснащения производства, готовностью разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных технологий	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	организации проектирования
Уровень 2	технологическое оснащения производства
Уровень 3	конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	разрабатывать проекты систем
Уровень 2	разрабатывать конструкторскую документацию
Уровень 3	конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	способностью разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания
Уровень 2	средствами технологического оснащения производства
Уровень 3	нормативно-технические документы с использованием компьютерных технологий

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	<b>Введение. Электрический ток и его действие на организм человека Моделирование аварийной ситуации при попадании человека под напряжение прикосновения</b>
2	<b>Определение зависимостей, характеризующих явления при стекании тока в землю через защитный заземлитель Первая помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях</b>
2.1	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
2.2	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
2.3.	<b>Подготовка к зачету</b>