

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**Аннотация рабочей программы дисциплины “ Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте”**

Системы обеспечения движения поездов

**Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов**

**Профиль: Электроснабжение железных дорог**

Объем дисциплины: 5 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3 способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	документы для контроля качества
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	документы оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	КАК осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
<b>Уметь:</b>	

<b>Уровень 1 (базовый)</b>	разрабатывать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	Оценивать влияния качества продукции на безопасность движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативно-техническими документами для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	способностью разрабатывать документы для контроля качества
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	анализ состояния безопасности движения
ПК-2 способностью понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава, владением техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава, методами расчета необходимого количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, готовностью проводить испытания подвижного состава и его узлов, осуществлять разбор и анализ состояния безопасности движения	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	способы эффективного использования материалов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	современные методы и способы обнаружения неисправностей в эксплуатации,
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	обслуживать системы обеспечения движения поездов,
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	использовать материалы и оборудование при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов

<b>Уровень 3 (высокий)</b>	определять качество проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов,
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов,
<b>Уровень 2 (продвину- тый)</b>	способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методами расчета показателей качества

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Введение. Электрический ток и его действие на организм человека Моделирование аварийной ситуации при попадании человека под напряжение прикосновения Определение зависимостей, характеризующих явления при стекании тока в землю через</b>
<b>2</b>	<b>Влияние электрического поля на тело человека Влияние электрического тока на человека при работе на ВЛ Производство работ. Основные определения</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>