

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e3e09c1a50731e74970e8

## Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование линий

железнодорожной автоматики и телемеханики»

Направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

**Профиль:** Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью преподаваемой дисциплины является предоставление знаний по проектированию высоковольтных-сигнальных линиях автоблокировки, кабельных сетях на станции, а также электроснабжения устройств автоматики и телемеханики
1.2	Задачами дисциплины является изучение структуры, проблем современных требований проектирования линий железнодорожной автоматики и телемеханики и современные концепции проектирования.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ПК-11</b> готовностью к организации проектирования систем обеспечения движения поездов, способностью разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, средств технологического оснащения производства, готовностью разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных технологий	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	показатели надежности функционирования автоматики и телемеханики
Уровень 2	показатели надежности функционирования автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения
Уровень 3	показатели надежности функционирования автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станции
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	поддерживать заданный уровень надежности, функционирования устройств автоматики и телемеханики
Уровень 2	поддерживать заданный уровень надежности, функционирования устройств автоматики и телемеханики для требуемого показателя безопасности движения поездов
Уровень 3	поддерживать заданный уровень надежности, функционирования устройств автоматики и телемеханики для требуемого показателя безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций

<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методикой повышения показателей надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики
Уровень 2	методикой повышения показателей надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для требуемого показателя безопасности движения поездов
Уровень 3	методикой повышения показателей надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для требуемого показателя безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Эксплуатационные основы железнодорожной автоматики и телемеханики. Классификация современных систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики</b>
<b>2</b>	<b>Общая характеристика и назначение рельсовых цепей. Основные элементы и классификация рельсовых цепей. Первичные и вторичные параметры рельсовых цепей. Режимы работы и основы расчета рельсовых цепей</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>