

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**Аннотация рабочей программы дисциплины “ Системы менеджмента качества в хозяйстве электроснабжения железных дорог”**  
**Системы обеспечения движения поездов**

**Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов**  
**Профиль: Электроснабжение железных дорог**

Объем дисциплины: 2 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4: владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	фундаментальные задачи менеджмента качества
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	подходы к оценке затрат на качество
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	особенности построения СМК, как объекта управления, технологических процессов железнодорожного транспорта, структуру документации СМК производственного предприятия
<b>Уметь:</b>	

<b>Уровень 1 (базовый)</b>	применять методы оценки управления менеджмента качества организаций на основе положений национальных и международных стандартов ИСО
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	практически применять методы оценки затрат на качество и инструменты повышения качества
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	использовать статистические методы контроля качества технологических процессов железнодорожного транспорта
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	навыками анализа в области управления менеджмента качества (СМК) организаций на основе положений национальных и международных стандартов ИСО
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	постановкой задач исследования и определения способов решения эффективности затрат на повышение качества
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	навыками выбора наиболее актуальных направлений научных исследований, новыми знаниями и умениями в различных сферах деятельности

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Качество как объект управления Предпосылки создания системы международных стандартов ИСО Объекты аккредитации</b>
<b>2</b>	<b>Структура стандартов в области качества ИСО серий 9000, 10000, 14000 Основные отличия стандартов Принципы, положенные в основу стандартов ИСО</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>