

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины “ Теория безопасности движения поездов”

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Электроснабжение железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Общую теория знаний транспортной безопасности.
Уровень 2 (продвинутой)	Общую теорию транспортной безопасности. Основные методы и инженерные средства обеспечения безопасности объекта.
Уровень 3 (высокий)	Общую теорию транспортной безопасности. Основы взаимозаменяемости. Основные методы и средства измерений при обслуживании инженерных устройств объекта транспортной инфраструктуры..
Уметь:	

Уровень 1 (базовый)	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений.
Уровень 2 (продвинутой)	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам.
Уровень 3 (высокий)	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам. Применять основные методы и средства измерений при выполнении метрологических и сертификационных испытаний
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Методами теоретического и экспериментального исследования в вопросах транспортной безопасности.
Уровень 2 (продвинутой)	Методами теоретического и экспериментального исследования защитных инженерных устройств, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и средств измерений
Уровень 3 (высокий)	Методами теоретического и экспериментального исследования вопросов транспортной безопасности, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и
ПК-2 : способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем, использовать элементы экономического анализа в практической деятельности	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2 (продвинутой)	теоретические основы систем автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	задачи и принципы построения систем диагностики
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять методы и средства технических измерений систем обеспечения движения поездов
Уровень 2 (продвинутой)	проводить измерения и осуществлять контроль параметров устройств систем обеспечения движения поездов

Уровень 3 (высокий)	выполнять расчеты технических характеристик устройств
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методами оценки свойств материалов, способами подбора материалов для проектируемых систем обеспечения движения поездов
Уровень 2 (продвину- тый)	методами и средствами технических измерений
Уровень 3 (высокий)	методами и средствами обеспечения безопасности жизнедеятельности
ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	требования по обеспечению транспортной безопасности для различных объектов транспортной инфраструктуры
Уровень 2 (продвину- тый)	порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3 (высокий)	правовые нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения поездов
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять технические регламенты систем обеспечения поездов
Уровень 2 (продвину- тый)	разрабатывать нормативно-технические документы по модернизации систем обеспечения поездов
Уровень 3 (высокий)	проводить экспертизу, оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики систем и устройств обеспечения движения поездов
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыками организации производственной деятельности, методами технико-экономического анализа
Уровень 2 (продвину- тый)	методами выбора оптимальных и рациональных решений производственных задач
Уровень 3 (высокий)	опытом технолога по сопровождению и контролю производства и ремонта устройств и систем обеспечения движения поездов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте Управление и технология работы станций. Классификация грузовых поездов. План
---	--

2	Организация работы железнодорожных узлов Диспетчерское руководство движением поездов и оперативное планирование перевозок Автоматизированные системы «АРМ-ГИД Урал-ВНИИЖТ»
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к зачету