

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины “Транспортная безопасность”

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Электроснабжение железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-4 способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	значение информации в развитии современного информационного общества,
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	основные требования информационной безопасности,
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	угрозы
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества,

<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	сознавать опасности и угрозы
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	Умением осознавать опасности и угрозы,
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	основными требованиями информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов
ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	основными методами
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	способы
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	средства планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	Использовать основные методы,
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	Использовать способами и средствами планирования
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	Использовать реализации обеспечения транспортной безопасности

<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	основными методами
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	способами и средствами планирования
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	реализацией обеспечения транспортной безопасности
ПК-3 способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов,	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	нормативно-технические документы ремонта систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	нормативно-технические документы модернизации
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов,
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	навыками осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	<b>Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного</b>
2	<b>Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на</b>

<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>