

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**Аннотация рабочей программы дисциплины “ Эксплуатация технических средств обеспечения движения поездов”**

Системы обеспечения движения поездов

**Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов**

**Профиль: Электроснабжение железных дорог**

Объем дисциплины: 5 ЗЕТ

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

<b>2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативные документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	способы эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	методы расчета показателей качества
<b>Уметь:</b>	

<b>Уровень 1 (базовый)</b>	Использовать нормативные документы по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов,
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	Использовать современные методы и способы обнаружения неисправностей в эксплуатации
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	Использовать методы расчета показателей качества
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативными документами
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, применением методов расчета показателей качества
ПК-8 способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	технологический процесс
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	системы обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	обслуживание и ремонт систем обеспечения движения поездов как объекта управления
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	анализировать технологический процесс эксплуатации
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов

<b>Уровень 3 (высокий)</b>	анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
<b>Уровень 2 (продвину- тый)</b>	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Планово-предупредительный ремонт электроустановок. Текущий, средний и капитальный ремонт Влияние рациональной эксплуатации электроустановок на технико-экономические</b>
<b>2</b>	<b>Определение схемы соединения и группы соединения обмоток. Использование тепловизионной техники для оценки состояния электроустановок Оперативные переключения при организации технического ремонта. Высоковольтные</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к экзамену</b>