

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины “ Основы теории надежности”

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Электроснабжение железных дорог

Объем дисциплины: 2 ЗЕТ

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|--------------------------------------|--|
| 1.1 | Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог |
| 1.2 | Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта.. |
| 1.3 | При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля). |

| 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|---|--|
| ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности | |
| Знать: | |
| Уровень 1 (базовый) | Современные требования по надежности, предъявляемые к технике действующей нормативной документацией. |
| Уровень 2 (продвинутый) | Современные показатели надежности техники. |
| Уровень 3 (высокий) | Современные методы оценки надежности техники. |
| Уметь: | |
| Уровень 1 (базовый) | Определять текущий уровень надежности техники. |
| Уровень 2 (продвинутый) | Оценивать надежность техники, обеспечиваемую принятой системой технической эксплуатации. |

| | |
|---|---|
| Уровень 3 (высокий) | Проводить техническую экспертизу и разрабатывать необходимые изменения в системе эксплуатации, обеспечивающие поддержание и повышение надежности техники. |
| Владеть: | |
| Уровень 1 (базовый) | Действующими методами оценки текущей надежности техники. |
| Уровень 2 (продвинутой) | Принятыми методами прогнозирования надежности техники при использовании конкретной системы технической эксплуатации. |
| Уровень 3 (высокий) | Современными методами выбора оптимальной системы технической эксплуатации, обеспечивающей поддержание и повышение уровня надежности техники. |
| ПК-5 : способностью разрабатывать и использовать методы расчета надежности техники в профессиональной деятельности, обосновывать принятие конкретного технического решения при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, осуществлять экспертизу технической документации | |
| Знать: | |
| Уровень 1 (базовый) | Современные требования по надежности, предъявляемые к технике действующей нормативной документацией. |
| Уровень 2 (продвинутой) | Современные показатели надежности техники. |
| Уровень 3 (высокий) | Современные методы оценки надежности техники. |
| Уметь: | |
| Уровень 1 (базовый) | Определять текущий уровень надежности техники. |
| Уровень 2 (продвинутой) | Оценивать надежность техники, обеспечиваемую принятой системой технической эксплуатации. |
| Уровень 3 (высокий) | Проводить техническую экспертизу и разрабатывать необходимые изменения в системе эксплуатации, обеспечивающие поддержание и повышение надежности техники. |
| Владеть: | |
| Уровень 1 (базовый) | Действующими методами оценки текущей надежности техники. |
| Уровень 2 (продвинутой) | Принятыми методами прогнозирования надежности техники при использовании конкретной системы технической эксплуатации. |
| Уровень 3 (высокий) | Современными методами выбора оптимальной системы технической эксплуатации, обеспечивающей поддержание и повышение уровня надежности техники. |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|-------------|--|
| 1 | Предмет и краткая характеристика дисциплины «Основы теории надежности». Основные понятия, термины и определения Оценка надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта |
| 2 | Эксплуатационная надежность восстанавливаемых объектов систем электроснабжения железнодорожного транспорта Анализ процессов, вызывающих потерю работоспособности объектов системы |
| 2.1 | Подготовка к лекционным занятиям |
| 2.2 | Подготовка к лабораторным занятиям |
| 2.3. | Подготовка к зачету |