

Аннотация рабочей программы дисциплины «Учебная практика, ознакомительная практика»

Информация о владельце:

ФИО: Попов Анатолий Николаевич

Должность: директор

Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55

Уникальный программный ключ:

1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Получение знаний о физико-химических и электрических свойствах материалов и применение их в системе электроснабжения железнодорожного транспорта
-----	--

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2.1 Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной

Знать:

Уровень 1	методы представления информации
Уровень 2	методы представления информации и алгоритмы обработки данных
Уровень 3	методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности

Уметь:

Уровень 1	Применять основные методы представления информации
Уровень 2	Применять основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных
Уровень 3	Применять основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности

Владеть:

Уровень 1	основными методами представления информации
Уровень 2	основными методами представления информации и алгоритмами обработки данных
Уровень 3	основными методами представления информации и алгоритмами обработки данных в профессиональной деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ознакомление с системами обеспечения движения поездов. Выполнение работ по оформлению документации при организации движения поездов при автоблокировке. Выполнение работ по оформлению документации при организации движения поездов при полуавтоблокировке. Организации движения поездов при полуавтоблокировке на имитационном тренажере АРМ/ДНЦ : относительная диэлектрическая проницаемость, удельное объемное и поверхностное сопротивление, тангенс угла диэлектрических потерь, пробивное напряжение. Подходы и методы расчета надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта. Расчет надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта. Определение структурной надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта. Определение показателей надежности восстанавливаемых объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта. Расчет необходимого количества запасных частей железнодорожного транспорта построение сигнала телесигнализации и телеуправления на примере системы диспетчерской централизации «Луч». Структура жил и построение сердечника электрического кабеля. Законы распределения времени до отказа элементов системы электроснабжения железнодорожного транспорта.