

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины “ Эксплуатация технических средств обеспечения движения поездов”

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Электроснабжение железных дорог

Объем дисциплины: 5 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	нормативные документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов
Уровень 2 (продвинутой)	способы эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
Уровень 3 (высокий)	методы расчета показателей качества
Уметь:	

Уровень 1 (базовый)	Использовать нормативные документы по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов,
Уровень 2 (продвинутой)	Использовать современные методы и способы обнаружения неисправностей в эксплуатации
Уровень 3 (высокий)	Использовать методы расчета показателей качества
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	нормативными документами
Уровень 2 (продвинутой)	способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов
Уровень 3 (высокий)	современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества
ПК-8 способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	технологический процесс
Уровень 2 (продвинутой)	системы обеспечения движения поездов
Уровень 3 (высокий)	обслуживание и ремонт систем обеспечения движения поездов как объекта управления
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	анализировать технологический процесс эксплуатации
Уровень 2 (продвинутой)	анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов

Уровень 3 (высокий)	анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
Уровень 2 (продвину- тый)	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
Уровень 3 (высокий)	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	Планово-предупредительный ремонт электроустановок. Текущий, средний и капитальный ремонт Влияние рациональной эксплуатации электроустановок на технико-экономические
2	Определение схемы соединения и группы соединения обмоток. Использование тепловизионной техники для оценки состояния электроустановок Оперативные переключения при организации технического ремонта. Высоковольтные
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к экзамену