

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**Аннотация рабочей программы дисциплины ‘ Производственная практика,
 конструкторская’**

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Электроснабжение железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-6	способностью организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Содержание средств технологического оснащения производства.
Уровень 2 (продвинутой)	Конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных технологий.
Уровень 3 (высокий)	Проекты систем технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, систем коммутации и связи.
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Проводит оперативные переключения устройств электроснабжения

Уровень 2 (продвину- тый)	Проводит оперативные переключения устройств электроснабжения при плановых работах
Уровень 3 (высокий)	Проводит оперативные переключения устройств электроснабжения при нарушениях нормальной работы
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Навыками организации проектирования систем обеспечения движения поездов.
Уровень 2 (продвину- тый)	Навыками технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания систем обеспечения движения поездов.
Уровень 3 (высокий)	Навыками разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы.
ПК-7 способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, умением комплексно обосновывать принимаемые решения, применять методы оценки производственного потенциала предприятия	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	схемы и работу устройств релейной защиты
Уровень 2 (продвину- тый)	схемы и работу автоматики
Уровень 3 (высокий)	схемы и работу устройств релейной защиты и автоматики
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства.
Уровень 2 (продвину- тый)	Анализировать схемы устройств релейной защиты и автоматики
Уровень 3 (высокий)	Анализировать работу устройств релейной защиты и автоматики

Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Навыками организации проектирования систем обеспечения движения поездов.
Уровень 2 (продвинутый)	Навыками технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания систем обеспечения движения поездов.
Уровень 3 (высокий)	Навыками разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы.
ПК-11 готовностью к организации проектирования систем обеспечения движения поездов, способно-стью разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства,	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	технические данные
Уровень 2 (продвинутый)	показатели и результаты работы
Уровень 3 (высокий)	Проекты систем технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, систем коммутации и связи.
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	анализирует технические данные
Уровень 2 (продвинутый)	Анализировать показатели работы
Уровень 3 (высокий)	Анализировать результаты работы
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Навыками составления планов проведения работ
Уровень 2 (продвинутый)	Навыками измерения параметров
Уровень 3 (высокий)	Навыками разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы.
ПК-12 способностью использовать информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования, средств механизации и автоматизации производства	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования

Уровень 2 (продвинутый)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования
Уровень 3 (высокий)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	использовать информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов
Уровень 2 (продвинутый)	использовать информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов
Уровень 3 (высокий)	использовать информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования
Уровень 2 (продвинутый)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования
Уровень 3 (высокий)	информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения движения поездов, ремонтного оборудования
ПК-13 способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях.	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	экономические параметры технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутый)	экономические параметры технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	экономические параметры технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ
Уровень 2 (продвинутый)	рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ
Уровень 3 (высокий)	рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи

Уровень 2 (продвинутый)	способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи
ПСК-2.4 способностью применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем же-лезнодорожной автоматики и телемеханики, в том числе микроэлектронных систем, настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру, конструировать отдельные элементы и узлы устройств	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутый)	методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутый)	Применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	Применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики, в том числе микроэлектронных систем, настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру
Уровень 2 (продвинутый)	способностью применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики, в том числе микроэлектронных систем, настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру
Уровень 3 (высокий)	способностью применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики, в том числе микроэлектронных систем, настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру
ПСК-2.5 владением методами анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации в зависимости от интенсивности по-ездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования.	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутый)	методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики

Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутой)	применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 2 (продвинутой)	способностью применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
Уровень 3 (высокий)	способностью применять методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	Выбор направления работы. Формирование цели, задач работы Изучение информации в соответствии с целью и задачами Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме работы
2	Выполнение технических условий в соответствии с целью и задачами работы Анализ и обобщение результатов работы Написание отчета и публичная защита результатов работы
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к зачету