

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e3e09c1d90731e74970eb

## Аннотация рабочей программы дисциплины «Теория безопасности движения поездов»

**Направление подготовки:** 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

**Профиль:** Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
1.1	Целью является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачи дисциплины: ознакомить студентов с основными аспектами технологии и организации перевозочной работы с учетом безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; дать представление студентам о технологии процесса перевозки грузов и пассажиров; сформулировать у студентов систематические знания об основных технологических процессах перевозочной работы.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

<b>2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Общую теория знаний транспортной безопасности.
Уровень 2	Общую теорию транспортной безопасности. Основные методы и инженерные средства обеспечения безопасности объекта.
Уровень 3	Общую теорию транспортной безопасности. Основы взаимозаменяемости. Основные методы и средства измерений при обслуживании инженерных устройств объекта транспортной инфраструктуры..
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений.
Уровень 2	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам.
Уровень 3	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам. Применять основные методы и средства измерений при выполнении метрологических и сертификационных испытаний
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	Методами теоретического и экспериментального исследования в вопросах транспортной безопасности.
Уровень 2	Методами теоретического и экспериментального исследования защитных инженерных устройств, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и средств измерений при решении профессиональных задач.

Уровень 3	Методами теоретического и экспериментального исследования вопросов транспортной безопасности, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и средств измерений при решении профессиональных задач.
<b>ПК-2 : способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем, использовать элементы экономического анализа в практической деятельности</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2	теоретические основы систем автоматики и телемеханики
Уровень 3	задачи и принципы построения систем диагностики
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять методы и средства технических измерений систем обеспечения движения поездов
Уровень 2	проводить измерения и осуществлять контроль параметров устройств систем обеспечения движения поездов
Уровень 3	выполнять расчеты технических характеристик устройств
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методами оценки свойств материалов, способами подбора материалов для проектируемых систем обеспечения движения поездов
Уровень 2	методами и средствами технических измерений
Уровень 3	методами и средствами обеспечения безопасности жизнедеятельности
<b>ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества</b>	
<b>Знать</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	требования по обеспечению транспортной безопасности для различных объектов транспортной инфраструктуры
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	правовые нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения поездов
<b>Уметь</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	применять технические регламенты систем обеспечения поездов

<b>Уровень 2 (продвину- тый)</b>	разрабатывать нормативно-технические документы по модернизации систем обеспечения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	проводить экспертизу, оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики систем и устройств обеспечения движения поездов
<b>Владеть</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	навыками организации производственной деятельности, методами технико-экономического анализа
<b>Уровень 2 (продвину- тый)</b>	методами выбора оптимальных и рациональных решений производственных задач
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	опытом технолога по сопровождению и контролю производства и ремонта устройств и систем обеспечения движения поездов

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте Управление и технология работы станций. Классификация грузовых поездов. План формирования поездов. Маршрутизация с мест погрузки</b>
<b>2</b>	<b>Назначение и классификация сортировочных станций. Технологические линии сортировочных станций Организация работы железнодорожных узлов</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>