

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины “ Основы технической диагностики”

Системы обеспечения движения поездов

Направление подготовки: 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

Профиль: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2 способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем, использовать элементы экономического анализа в практической деятельности	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	нормативные документы по качеству
Уровень 2 (продвинутой)	нормативные документы по качеству, стандартизации
Уровень 3 (высокий)	нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов,
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	использовать нормативные документы по качеству

Уровень 2 (продвину- тый)	использовать нормативные документы по качеству, стандартизации,
Уровень 3 (высокий)	использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов,
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью использовать нормативные документы по качеству
Уровень 2 (продвину- тый)	Способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации,
Уровень 3 (высокий)	способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов
ПК-5 способностью разрабатывать и использовать методы расчета надежности техники в профессиональной деятельности, обосновывать принятие конкретного технического решения при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, осуществлять экспертизу технической документации	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	методы расчета надежности техники в профессиональной деятельности,
Уровень 2 (продвину- тый)	решения при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания
Уровень 3 (высокий)	экспертизу технической документации
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	использовать методы расчета надежности техники в профессиональной деятельности,
Уровень 2 (продвину- тый)	разрабатывать и использовать методы расчета надежности техники в профессиональной деятельности, обосновывать принятие конкретного технического решения
Уровень 3 (высокий)	разрабатывать и использовать экспертизу технической документации

Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью разрабатывать и использовать методы расчета надежности техники
Уровень 2 (продвину-тый)	способностью разрабатывать и использовать, обосновывать принятие конкретного технического решения при разработке технологических процессов производства, эксплуатации
Уровень 3 (высокий)	способностью экспертизу технической документации
ОПК-8 способностью использовать навыки проведения измерительного эксперимента и оценки его результатов на основе знаний о методах метрологии, стандартизации и сертификации	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основу знаний о методах метрологии
Уровень 2 (продвину-тый)	основу знаний стандартизации
Уровень 3 (высокий)	основу знаний сертификации
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	использовать навыки проведения измерительного эксперимента
Уровень 2 (продвину-тый)	способностью использовать навыки
Уровень 3 (высокий)	использовать методы метрологии
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	способностью использовать навыки проведения измерительного эксперимента
Уровень 2 (продвину-тый)	способностью использовать навыки проведения измерительного эксперимента и оценки его результатов на основе знаний о методах метрологии
Уровень 3 (высокий)	способностью использовать навыки проведения измерительного эксперимента и оценки его результатов на основе знаний о методах метрологии, стандартизации и сертификации

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	Цели и задачи технической диагностики, основные понятия и определения. Методологические основы диагностики технических объектов. Роль диагностики в системе технической эксплуатации устройств. Связь диагностики с надежностью. Термины и определения: диагноз,
2	Методы оценки информативности диагностических параметров. Диагностический параметр как признак состояния технического объекта. Диагностические параметры. Критерии информативности диагностических параметров. Априорная и апостериорная диагностическая

2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к экзамену