

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 17.02.2026 23:04:49  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
**ОРЕНБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»  
(ОрИПС - филиал ПривГУПС)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ОрИПС - филиала ПривГУПС



А.Н. Попов

2025 г.

## **ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**Программа профессионального обучения по программе профессиональной  
подготовки по профессии рабочего «Приемщик поездов»**

г. Оренбург  
2025

## **ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ «Приемщик поездов»**

Представленная основная программа профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» разработана на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 года N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказа Министерства просвещения России от 14 июля 2023 года N 534 " Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 года N 565н " Об утверждении профессионального стандарта "Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа" ";
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 728 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 100120.03 Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте;

Содержание ОППО по профессии 17270 «Приемщик поездов» отражает современные тенденции в развитии отрасли с учетом потребностей работодателей и направлено на:

- освоение видов профессиональной деятельности по профессии в соответствии с ФГОС и ПС по профессии 17270 «Приемщик поездов»;
- формирование общих компетенций и профессиональных компетенций, в соответствии с ФГОС и ПС по профессии 17270 «Приемщик поездов».

Объем времени ОППО оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки по профессии и отражает требования работодателей.

ОППО по профессии разработана в соответствии с требованиями ФГОС к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: Данная основная программа профессионального обучения позволяет подготовить квалифицированного рабочего по профессии 17270 «Приемщик поездов» к успешной работе на железнодорожном транспорте на основе гармоничного сочетания фундаментальной и практико-ориентированной подготовки кадров, создать условия для овладения видами профессиональной деятельности (ВПД), общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Нормативно-правовые основы разработки ОППО
- 1.2. Нормативный срок освоения программы
- 1.3. Общая характеристика программы
- 1.4. Требования к поступающим

### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 17270 «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»

- 2.1. Область и объекты профессиональной деятельности
- 2.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции

### 3. СТРУКТУРА ОППО

- 3.1. Рабочий учебный план
- 3.2. Структура программы профессионального обучения

### 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО

- 4.1. Кадровое обеспечение
- 4.2. Учебно-методическое обеспечение
- 4.3. Материально-техническое обеспечение

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОППО

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Профессиональная образовательная программа подготовки по профессии 17270 «Приемщик поездов» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного и профессионального стандарта по соответствующей программе профессионального образования.

**1.1. Нормативно-правовую основу разработки основной программы профессионального обучения по профессии 17270 «Приемщик поездов» составляют:**

- Федеральный Закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №13"Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322);

- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 года N 565н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза";

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 728 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 100120.03 Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте;

- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОКО 16-94, 01.11.2005.

## 1.2. НОРМАТИВНЫЙ СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

160 часов (4 недели), включая теоретическое и практическое обучение для лиц, имеющих среднее (полное) общее образование, высшее или среднее профессиональное образование.

### Календарный учебный график

Наименование модуля/курса/предмета	Всего по программе	Неделя/количество часов в неделю									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Теоретическое обучение											
Экономический курс	4	4									
Общетехнический курс	34	34									
Специальный курс	66		40	16							
Производственное обучение	40			24	16						
Консультация	8				8						
Квалификационный экзамен	8				8						
Итого	160										

## 1.3. Общая характеристика программы

ОППО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя: учебный план, программы учебных дисциплин и другие материалы, обеспечивающие формирование общих и профессиональных компетенций, а также программу производственной практики и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей основной программе профессионального обучения.

Цель ОППО по профессии 17270 «Приемщик поездов» состоит в способности:

- дать качественные базовые гуманитарные, социальные, экономические, математические и естественнонаучные знания, востребованные современным рынком труда;
- подготовить Приемщика поездов к успешной работе;
- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

### Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Учебная нагрузка устанавливается в соответствии с расписанием, включая теоретическое и практическое обучение.

## 1.4. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по программе профессиональной подготовки по профессии 17270 «Приемщик поездов» должны иметь документ о получении среднего (полного) общего образования. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению

абитуриента с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 17270 «Приемщик поездов»**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:**

работы по оперативному учету эксплуатационной деятельности транспортных средств железнодорожного транспорта; перевозка пассажиров и грузов; проведение приема и отправки грузов; розыск пропавших грузов; продажа и оформление документов.

**2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:** проездные и перевозочные документы;

транспортные конторы, их оборудование и технологический процесс регистрации и кодирования перевозочных и проездных документов для информационно-вычислительного центра;

билетные и багажные кассы, их оборудование и технологический процесс продажи и оформления проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; грузы, технологический процесс их приемки и погрузки в вагон.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

организация операций по приему и выдаче грузов и багажа, перевозимых железнодорожным транспортом, и передачи их на другие виды транспорта; организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, перевозке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых железнодорожным транспортом, и другими видами транспорта; контролировать правильность использования технического оборудования и выполнения требований охраны труда; оформлять сопроводительные документы; правила перевозок и порядок оформления документов на перевозку грузов и багажа; технические условия погрузки и крепления грузов; инструкции по ведению станционной коммерческой отчетности о порядке и технологии взвешивания грузов; правила перевозки опасных грузов и порядок ликвидации связанных с ними аварийных ситуаций; технологический процесс работы станции; инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов; соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

**Характеристика работ.** Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра и на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра, в соответствии с правилами перевозок грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов; выявление коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов. Проверка вагонов путем наружного осмотра и с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств, видеоконтрольной техники, электронных вагонных весов. Уведомление приемосдатчика груза и багажа о выявленных неисправностях, устранение которых требует отцепки вагонов от поездов с последующим перегрузом в другие вагоны или проверки наличия и сохранности груза. Оформление актов о коммерческих неисправностях установленной

формы и подготовка оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям и бракам, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; сообщение дежурному по станции о готовности к отправлению. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей. Руководство и непосредственное участие в работе по установке стоек, обеспечивающих надежное крепление бортов подвижного состава и груза, устранению обрывов растяжек, ликвидации утечки жидких грузов через сливные приборы цистерн и других коммерческих неисправностей. Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности пломб и запорно-пломбировочных устройств вагонов и цистерн с подъемом приемщика поездов к верхним загрузочным люкам на неэлектрифицированных путях, наличия в составе поезда вагонов с негабаритными грузами, осмотр которых производится по специальным чертежам и отметкам на подвижном составе. Осуществление контроля и принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава под отцепочным ремонтом для обеспечения своевременной доставки груза до станции назначения.

**Должен знать:** правила коммерческого осмотра поездов и вагонов; транспортный устав железных дорог; технические условия погрузки и крепления грузов; правила перевозок грузов; правила перевозок опасных грузов; правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам; инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов; типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; инструкции по пользованию устройствами: промышленного телевидения, электронно-габаритных ворот, автоматизированных систем пунктов коммерческого осмотра (в соответствующих объемах); устройство грузовой части вагонов различных типов; порядок оформления актов и другой документации о коммерческих браках и неисправностях; правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте.

При приеме груженых вагонов на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра - **3-й разряд;**

- при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций III—II класса - **4-й разряд;**

- при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций внеклассных и I класса, оборудованных электронными устройствами и средствами технического контроля - **5-й разряд;**

при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях, оборудованных электронными устройствами и средствами технического контроля — **6-й разряд.**

### **Общие и профессиональные компетенции**

<b>Код</b>	<b>Наименование</b>	<b>видов</b>	<b>профессиональной</b>	<b>деятельности</b>	<b>и</b>
	<b>профессиональных</b>				
	<b>компетенций</b>				

- ОК1 Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ПК 1 Контролировать выполнение технических требований и требований охраны труда при погрузке и выгрузке груза и багажа на станциях.
- ПК 2 Проверять правильность размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями для обеспечения сохранности грузов и безопасности движения.
- ПК 3 Оформлять сопроводительные документы.

## Описание трудовых функций

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции
Выполнение погрузочно-разгрузочных операций и обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения	Выполнение погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Обслуживание багажного (почтово-багажного) вагона в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
Выполнение погрузочно-разгрузочных операций и обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и товаробагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах международного сообщения	Выполнение погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах международного сообщения
	Обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и товаробагажа в

	<p>багажных (почтово-багажных) вагонов международного сообщения</p>
<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>	<p>Обслуживание багажного (почтово-багажного) вагона международного сообщения в пункте формирования и в пути следования поезда</p>
<p>Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>
<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>	<p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>
<p>Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p>	<p>Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>
	<p>Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>
	<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям, или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Осмотр вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях согласно техническим условиям</p>

железнодорожных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза	размещения и крепления груза
	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза

### 3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

#### 3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для профессиональной подготовки на профессию приемщик поездов

№ п/п	Курсы, предметы	Количество часов
	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>104</b>
	<i>Экономический курс</i>	<i>4</i>
1.	Основы экономических знаний	2
2.	Основы российского законодательства	2
	<i>Общетеchnический курс</i>	<i>34</i>
3.	Общий курс железных дорог	8
4.	Охрана труда	22
5.	Гражданская оборона	4
	<i>Специальный курс</i>	<i>66</i>
6.	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	22
7.	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	24
8.	Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов	10
9.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	10
	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>40</b>
1.	На рабочем месте	40
	Консультации	8
	Квалификационный экзамен	8
	<b>Итого</b>	<b>160</b>

Дисциплинарное содержание программы  
ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

# ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

## Экономический курс

### 1. Основы экономических знаний

#### Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
1.1	Транспорт - как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России	0,5
1.2	Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»	0,5
1.3	Экономика труда в структурных подразделения филиала ОАО «РЖД»	0,5
1.4	Основные направления повышения эффективности работы Компании	0,5
	<b>Итого</b>	<b>2</b>

#### **Тема 1.1 Транспорт - как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России**

Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны. Структурная схема показателей конкурентоспособности транспортных услуг. Особенности и перспективы развития отрасли. Транспорт как база материального производства и его роль в социально-экономической жизни страны. Управление железнодорожным транспортом. Понятие и структура железнодорожного транспорта в национальной экономике.

#### **Тема 1.2 Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»**

Описание предприятия ОАО «РЖД». Главные цели деятельности общества, стратегические цели компании. Виды деятельности. Органы управления ОАО «РЖД». Анализ финансовой устойчивости предприятия. Финансирование предприятий железнодорожного транспорта.

#### **Тема 1.3 Экономика труда в структурных подразделения филиала ОАО «РЖД»**

Направления экономики труда. Производительность и условия труда. Проектирование и человеческий капитал. Нормирование труда и планирование численности. Отбор мотивация и управление занятостью.

#### **Тема 1.3 Основные направления повышения эффективности работы Компании**

Понятие эффективности. Показатели эффективности деятельности предприятия. Позиций ОАО «РЖД» в качестве общесетевого грузового перевозчика и владельца инфраструктуры. Развитие рынка оперирования грузовым железнодорожным составом. Развитие конкуренции в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

### 2. Основы российского законодательства

### Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
2.1	Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок.	1
2.2	Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	1
	<b>Итого</b>	2

**Тема 2.1. Трудовой кодекс Российской Федерации.**  
Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок.

**Тема 2.2 Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта**

Конституция Российской Федерации. Гражданский кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

#### *Общетехнический курс*

### 3. Общий курс железных дорог

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
3.1	Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы	1
3.2	Роль железных дорог в транспортной системе Российской Федерации	1
3.3	Сооружения и устройства хозяйств железнодорожного транспорта	1
3.4	Основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта	1
3.5	Структурная реформа на железнодорожном транспорте	1
3.6	Структура управления железнодорожным транспортом	1
3.7	Общие сведения о железнодорожных станциях и раздельных пунктах. Организация работы	1
3.8	Единый график движения поездов и пропускная способность на железных дорогах	1
	<b>Итого</b>	8

### **Тема 3.1 Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы**

Роль железнодорожного транспорта в России. Осуществление перевозок пассажиров и груза. Развитая транспортная система – залог развития экономики. Грузонапряженность железных дорог. Пассажиरोоборот железнодорожного транспорта. Грузооборот железнодорожного транспорта.

### **Тема 3.2 Роль железных дорог в транспортной системе Российской Федерации**

Структура единой транспортной системы и место в ней железнодорожного транспорта по территории страны. Развитие и размещение железнодорожного транспорта по территории страны. Факторы, определяющие развитие и размещение железнодорожного транспорта по территории страны. Характеристика современного состояния железнодорожного транспорта РФ. Экономическая оценка деятельности железнодорожного транспорта России.

### **Тема 3.3 Сооружения и устройства хозяйств железнодорожного транспорта**

Железнодорожный путь. Сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров. Устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов. Устройства сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы для обеспечения безопасности движения поездов и ускорения производственных процессов. Сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов. Устройства электроснабжения. Устройства водоснабжения. Устройства материально-технического снабжения.

### **Тема 3.4 Основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта**

Транспортный устав железных дорог. Правила технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог РФ. Инструкция по сигнализации на железных дорогах. Инструкция по движению поездов и маневровой работе. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта. Правила и инструкции по технике безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.

### **Тема 3.5 Структурная реформа на железнодорожном транспорте**

Необходимость реформирования железнодорожного транспорта. Причины проведения реформы. Цели и содержание программы структурной реформы. Программа структурной реформы.

### **Тема 3.6 Структура управления железнодорожным транспортом**

Территориальный принцип. Отраслевой принцип. Функциональный принцип.

### **Тема 3.6 Общие сведения о железнодорожных станциях и отдельных пунктах. Организация работы**

Общие сведения о железнодорожных станциях. Классификация железнодорожных станций. Положение о железнодорожной станции. Руководство и оперативное управление железнодорожной станцией. Технологический процесс работы станции.

#### **4. Охрана труда** **Тематический план**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
4.1	Нормы трудового права	2
4.2	Требования охраны труда и организация охраны труда	2
4.3	Права работников на охрану труда	2
4.4	Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	2
4.5	Безопасность производства работ	4
4.6	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	2
4.7	Общие вопросы электробезопасности	4
4.8	Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	2
4.9	Пожарная безопасность	2
4.10	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим	4
	<b>Итого</b>	22

##### **Тема 4.1 Нормы трудового права**

Какие нормы формируют трудовые отношения. Классификация норм трудового права. Дополнительные классификации норм права. Основные нормы и положения трудового права.

##### **Тема 4.2 Требования охраны труда и организация охраны труда**

Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работника в области охраны труда.

##### **Тема 4.3 Права работников на охрану труда**

Законодательное регулирование. Гарантии права работника на охрану труда.

##### **Тема 4.4 Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний**

Основные понятия закона об обязательном социальном страховании. Объект обязательного социального страхования. Субъект обязательного социального страхования. Страховой случай. Несчастный случай на производстве. Профессиональное заболевание.

##### **Тема 4.5 Безопасность производства работ**

Основные понятия о риске. Организация безопасного производства работ с повышенной опасностью. Санитарно-технические требования. Методы анализа производственного травматизма и пути борьбы с ним.

#### **Тема 4.6 Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях**

Общие меры безопасности. Требования безопасности перед началом работы. Требования безопасности во время стоянки поезда. Требования безопасности во время движения поезда.

#### **Тема 4.7 Общие вопросы электробезопасности**

Действие электрического тока на организм человека. Меры безопасности при нахождении на электрифицированных железнодорожных путях. Технические средства защиты.

#### **Тема 4.8 Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций**

Опасные грузы. Виды опасности. Мероприятия по ликвидации.

#### **Тема 4.9 Пожарная безопасность**

Причины возникновения пожаров на железнодорожном транспорте. Обеспечение пожарной безопасности. Правила пожарной безопасности в пассажирских поездах. Повышение эффективности противопожарной деятельности.

#### **Тема 4.10 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим**

Общие положения. Последовательность в оказании первой доврачебной помощи. Выявление признаков жизни и смерти. Первая помощь при различных видах травм.

## 5. Гражданская оборона

### Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
5.1	Введение. Нормативно-правовое регулирование по подготовке к защите и защита населения, материальных и культурных ценностей от опасностей, возникающих при ЧС природного и техногенного характера, а так же при ведении военных действий или вследствие этих действий	0,5
5.2	Опасности, возникающие при ЧС и пожарах, при ведении военных действий или вследствие этих действий. Основные мероприятия, принципы и способы защиты населения от опасностей, возникающих при ЧС и пожарах, а также при ведении военных	0,5
5.3	Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и населения, находящегося на объектах инфраструктуры железнодорожного	0,5
5.4	Создание нештатных аварийно-спасательных формирований в подразделениях железнодорожного транспорта, поддержания их в готовности к выполнению задач по предназначению при проведении аварийно-спасательных и	0,5
5.5	Назначение и порядок применения средств индивидуальной защиты.	0,5
5.6	Выполнение задач в условиях заражения местности.	0,5
5.7	Оказание первой медицинской помощи	0,5
5.8	Комплексные меры по обеспечению транспортной безопасности и противодействию терроризму на железнодорожном	0,5
	<b>Итого</b>	<b>4</b>

**Тема 5.1 Введение. Нормативно-правовое регулирование по подготовке к защите и защита населения, материальных и культурных ценностей от опасностей, возникающих при ЧС природного и техногенного характера, а так же при ведении военных действий или вследствие этих действий**

Мероприятия защиты населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при ЧС. Организация их выполнения. Инженерная защита. Классификация защитных сооружений (ЗС). Убежища, противорадиационные укрытия, простейшие укрытия, их устройство и внутреннее оборудование. Организация эвакуации населения. Особенности организации и проведения эвакуационных мероприятий при ЧС природного и техногенного характера. Классификация средств индивидуальной защиты, организация хранения и поддержания в готовности к выдаче населению. Использование медицинских средств защиты производственного персонала и населения в ЧС.

**Тема 5.2 Опасности, возникающие при ЧС и пожарах, при ведении военных действий или вследствие этих действий. Основные мероприятия, принципы и способы защиты населения от опасностей, возникающих при ЧС и пожарах, а также при ведении военных действий, вследствие этих действий**

Защита населения. Принципы защиты. Основные способы защиты населения.

**Тема 5.3 Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и населения, находящегося на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

Порядок действий людей по сигналам ГО при угрозе и возникновении ЧС природного и техногенного характера, а также при угрозе и совершении террористических актов.

**Тема 5.4 Создание нештатных аварийно-спасательных формирований в подразделениях железнодорожного транспорта, поддержания их в готовности к выполнению задач по назначению при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ**

Создание и функционирование нештатных аварийно-спасательных формирований. Действия нештатных аварийно-спасательных формирований. Подготовка и обучение личного состава нештатных аварийно-спасательных формирований. Организация проведения занятий по базовой подготовке с личным составом нештатных аварийно-спасательных формирований.

**Тема 5.5 Назначение и порядок применения средств индивидуальной защиты**

Назначение и порядок применения средств индивидуальной защиты, приборов радиационной и химической разведки, контроля радиоактивного заражения и облучения, накапливаемых в запасах ОАО «РЖД» Назначение и классификация средств коллективной защиты. Мероприятия по приведению защитных сооружений (убежищ, противорадиационных укрытий, простейших укрытий и т.д.) к приему укрываемых и порядок заполнения ими укрываемыми.

**Тема 5.6 Выполнение задач в условиях заражения местности.**

Заражение местности радиоактивными, отравляющими, аварийно химически опасными веществами и биологическими средствами. Дегазация и дезактивация территории, санитарная обработка людей и обеззараживание территории, подвижного состава и технических устройств.

### **Тема 5.7 Оказание первой медицинской помощи.**

Первая медицинская помощь раненым и пораженным, эвакуация их в безопасные места. Средства индивидуальной медицинской защиты, правила пользования ими.

### **Тема 5.8 Комплексные меры по обеспечению транспортной безопасности и противодействию терроризму на железнодорожном транспорте.**

Основные понятия. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Перечень потенциальных угроз. Основными способами противодействия угрозам. Меры противодействия терроризму.

#### *Специальный курс*

### **6. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.**

#### **Тематический план**

№п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Основы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок	2
6.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»	2
6.3	Механизация погрузочно-разгрузочных работ на местах общего пользования железнодорожных станций	2
6.4	Порядок подготовки и приема груза к перевозке. Организация погрузки грузов в вагоны	1
6.5	Правила пломбирования вагонов и контейнеров	2
6.6	Операции в пути следования	1
6.7	Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов	2
6.8	Грузовые и коммерческие операции на путях необщего пользования	2
6.9	Правила перевозок опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа	4
6.10	Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов	2
6.11	Инструкции, указания и распоряжения ОАО «РЖД» по организации безопасных перевозок и сохранности перевозимых грузов	2
	<b>Итого</b>	<b>22</b>

#### **Программа**

### **Тема 6.1 Основы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок**

Задачи ОАО «РЖД» в области совершенствования коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Виды отправок. Структура управления коммерческой работой в сфере грузовых перевозок.

Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО); его основные функции.

### **Тема 6.2 Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации - правовая основа грузовой и коммерческой работы. Основные положения действующего устава. Издаваемые в соответствии с уставом нормативные документы и руководства, регулирующие отношения между перевозчиками, грузоотправителями, владельцами путей необщего пользования.

### **Тема 6.3 Механизация погрузочно-разгрузочных работ на местах общего пользования железнодорожных станций**

Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ (МЧ); их структура, задачи и оснащенность.

Основные виды механизмов: подъемные краны, электропогрузчики, ковшовые и тракторные погрузчики, вагоноопрокидыватели, транспортеры; их использование. Основные требования по обеспечению безопасности погрузочно-разгрузочных работ.

Эстакадные пути, бункерные установки и другие устройства; их назначение и принципы работы.

Меры профилактики смерзания грузов и способы восстановления их сыпучести.

Способы и средства, применяемые для механизированной очистки вагонов.

Понятие о комплексной механизации.

Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.

### **Тема 6.4 Порядок подготовки и приема груза к перевозке. Организация погрузки грузов в вагоны**

Комплект перевозочных документов. Накладная как форма договора перевозки; требования к ее оформлению. Визирование накладной. Приложения к перевозочным документам в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения.

Требования, предъявляемые к транспортной маркировке грузов.

Способы определения массы грузов. Указание в накладной способа определения массы груза. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров.

Регистрация грузов в книге приема груза к отправлению (ф. ГУ-34). Особенности приема грузов к перевозке при завозе их частями. Оформление железнодорожной накладной в системе фирменного транспортного обслуживания (СФТО) и выдача отправителю квитанции о приеме грузов.

Подготовка вагонов и контейнеров под погрузку. Требования, предъявляемые к осуществлению погрузки и размещению грузов в вагонах.

Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отправлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

Формы вагонных листов и порядок их составления.

Погрузка грузов на железнодорожных путях необщего пользования и складах отправителей.

Общие сведения о натурном листе на сформированный состав.

Проверка загрузки вагонов.

### **Тема 6.5 Правила пломбирования вагонов и контейнеров**

Типы разрешенных к использованию в ОАО «РЖД» запорно-пломбировочных

устройств (ЗПУ). Места и схемы установки ЗПУ и закруток на вагонах и контейнерах. Конструкция универсальных, стержневых, специализированных ЗПУ и запорного устройства «закрутка»; наносимые на них знаки и надписи. Порядок учета и утилизации ЗПУ. Правила пломбирования вагонов и контейнеров.

### **Тема 6.6 Операции в пути следования**

Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Составление актов общей формы, регистрация коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра составов. Порядок действий приемщика поездов при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения. Учет коммерческих неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями.

Технология осуществления перегруза и проверки в пути следования грузов из-за наличия технической или коммерческой неисправностей. Документальное оформление этих операций.

Переадресовка грузов в пути следования.

Перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи или на другой вид транспорта. Таможенный, карантинный и санитарный досмотры на пограничных железнодорожных станциях.

Сопровождение грузов и их охрана в пути следования. Оформление обязательного сменного сопровождения грузов проводниками ведомственной охраны ОАО «РЖД» и представителями грузоотправителя или грузополучателя. Правила выдачи грузов, перевозимых со сменным или постоянным сопровождением.

### **Тема 6.7 Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов**

Информация о подходе поездов и грузов. Осмотр поездов и вагонов на железнодорожной станции назначения в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Меры безопасности при этом. Проверка правильности составления перевозочных документов.

Порядок проверки массы, количества мест и состояния груза на железнодорожной станции назначения. Меры безопасности при этом.

Осмотр вагонов перед выгрузкой, порядок снятия ЗПУ. Меры безопасности при этом. Маркировка выгруженных грузов, ее назначение.

Размещение грузов на складах; правила их хранения и выдачи. Отметки о выдаче грузов в накладной и в книге выгрузки (ф. ГУ-44).

Прием порожних вагонов после выгрузки.

Требования по сохранности вагонного парка при выгрузке грузов из вагонов.

### **Тема 6.8 Грузовые и коммерческие операции на путях необщего пользования**

Общие понятия о железнодорожных путях необщего пользования и их принадлежности. Порядок подачи и уборки вагонов на пути необщего пользования.

Единый технологический процесс работы железнодорожной станции примыкания и путей необщего пользования. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта.

Порядок уведомления о времени подачи вагонов к местам погрузки-выгрузки. Регистрация уведомлений.

Порядок оформления подачи вагонов в случае неявки представителя пользователя

железнодорожного пути необщего пользования для их приема.

Особенности коммерческих операций на путях необщего пользования.

### **Тема 6.9 Правила перевозок опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа**

Опасные грузы; их классификация, свойства и специальные условия перевозки. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов в пределах Российской Федерации, государств-участников Содружества Независимых Государств и в международном сообщении. Тара, упаковка и транспортная маркировка опасных грузов.

Знаки опасности; места их нанесения на грузовые места и транспортные средства. Подготовка и выбор подвижного состава под перевозку опасных грузов, перевозимых в таре, упаковке и наливом. Порядок приема, оформления и выдачи опасных грузов. Определение возможности безопасной перевозки опасных грузов. Аварийные карточки, их назначение и применение. Определение необходимости сопровождения вагонов с опасными грузами. Порядок их сопровождения.

Особенности перевозки взрывчатых материалов (ВМ) и радиоактивных материалов (РМ). Требования, предъявляемые к транспортным упаковочным комплектам и их маркировке. Порядок сопровождения ВМ и РМ.

Характеристика опасных и неопасных наливных грузов; правила их перевозки. Выбор и подготовка подвижного состава под перевозку определенного груза. Определение возможности и условий перевозки в соответствии с приложениями № 1 и № 2 Алфавитного указателя опасных и неопасных наливных грузов.

Свойства и особенности перевозки нефтепродуктов, газов, кислот, метанола, этиловой жидкости и других химических веществ. Порядок приема, оформления и выдачи таких грузов и возврата порожних цистерн после их выгрузки. Требования к оформлению пересылочных накладных (форм ГУ-27ДС, ГУ-27ДТ) на перевозку порожних цистерн из-под слива светлых и темных нефтепродуктов.

Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Порядок действий приемщика поездов и порядок привлечения специальных аварийных служб при возникновении аварийных ситуаций. Руководящие указания ОАО «РЖД» о внесении изменений в правила перевозок опасных грузов в соответствии с решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ от 21.05.2009 №50.

### **Тема 6.10 Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов**

Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Железнодорожные габариты. Классификация негабаритных грузов: зоны, степени негабаритности.

Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

Основные положения инструкции ДЧ-1835 по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах.

Порядок и этапы согласования перевозки. Организация комиссионного приема предъявленного к перевозке негабаритного груза. Получение разрешения на отправление негабаритного груза. Оформление перевозочных документов и приложений к ним.

Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов. Контроль состояния груза на пунктах коммерческого осмотра и отцепка вагона из-за технических или коммерческих неисправностей.

Порядок устранения неисправностей и их соответствующее документальное оформление.

### **Тема 6.11 Инструкции, указания и распоряжения ОАО «РЖД» по**

## **организации безопасных перевозок и сохранности перевозимых грузов**

Изучается «Типовая должностная инструкция приемщика поездов», утвержденная ОАО «РЖД» от 15.02.2005 №198р; «Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности ОАО «РЖД», утвержденная ОАО «РЖД» от 30.12.2008 №2890р; «Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках», утвержденная ОАО «РЖД» от 01.03.2007 №333р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 31.07.2009 №1618р, от 19.08.2009 №>1736р, от 19.08.2011 №1828р); «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» №ДЧ-1835, утвержденная на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.10.2001; «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденные на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5.04.1996(с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008, 14.05.2008, 21.10.2010), и другие указания и распоряжения ОАО «РЖД».

### **7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах**

#### **Тематический план**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Основные положения о требованиях к размещению и креплению грузов	16
7.2	Организация перевозок грузов отдельных категорий	4
7.3	Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях	2
7.4	Перевозка грузов в международных сообщениях	2
	<b>Итого</b>	<b>24</b>

#### **Программа**

##### **Тема 7.1 Основные положения о требованиях к размещению и креплению грузов**

Основные требования, предъявляемые к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах.

Виды и основные размеры габаритов погрузки. Подготовка вагонов, контейнеров и грузов к перевозке. Равномерное размещение грузов в вагонах. Допускаемые продольные и поперечные смещения общего центра тяжести груза относительно продольной и поперечной плоскости симметрии вагона. Нагрузки, допускаемые на поверхность люка полувагона.

Особенности формирования сцепов для размещения и крепления длинномерных грузов. Требования к размещению длинномерных грузов на сцепе вагонов.

Средства крепления грузов в вагонах; их назначение и основные размеры. Средства крепления одноразового и многоразового использования; требования к их изготовлению и использованию при закреплении грузов в вагонах и контейнерах.

Понятие о местных технических условиях (МТУ) и непредусмотренных технических условиях (НТУ); порядок их разработки и согласования. Организация приема и оформления

грузов по МТУ или НТУ. Контроль соблюдения МТУ и НТУ.

Требования по подготовке, размещению и креплению лесоматериалов, металлопродукции, железобетонных изделий, грузов с плоской опорой и цилиндрической формы на открытом подвижном составе. Основные средства крепления, используемые для размещения грузов; порядок их использования. Схемы размещения и крепления грузов. Определение возможности перевозки грузов с плоской опорой и цилиндрической формы по техническим условиям размещения и крепления их в вагонах и контейнерах.

Общие требования по подготовке, размещению и креплению технических средств на колесном и гусеничном ходу. Выбор и определение способа размещения и крепления технических средств. Составление и согласование эскизов на размещение и крепление. Схемы погрузки.

Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом подвижном составе. Схемы размещения универсальных и специализированных среднетоннажных, крупнотоннажных контейнеров в универсальном и специализированном подвижном составе.

Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Рациональные способы подготовки грузов к перевозке. Возможность совместной перевозки грузов с разными габаритными размерами, массой и физическими свойствами.

Схемы и способы равномерного размещения и крепления тарно-штучных грузов, транспортных пакетов. Нормы допусков продольных и поперечных смещений общего центра тяжести груза.

Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Подготовка и способы размещения и крепления штучных грузов в контейнерах.

Схемы размещения и крепления грузов в среднетоннажных и крупнотоннажных контейнерах. Допуски смещений общего центра тяжести груза.

Особенности организации перевозки грузов в прямом и непрямом международном сообщении.

## **Тема 7.2 Организация перевозок грузов отдельных категорий**

Перевозка грузов навалом и насыпью. Навалочные грузы; их характеристика, условия перевозки, выбор типа подвижного состава. Перевозка грузов, требующих и не требующих защиты от распыления и атмосферных осадков.

Перевозка смерзающихся грузов. Профилактические меры, предохраняющие грузы от смерзания. Документальное оформление перевозки смерзающихся грузов.

Перевозка грузов в сопровождении проводников. Местонахождение проводника и его обязанности. Виды грузов, перевозимых в сопровождении проводников ведомственной охраны ОАО «РЖД». Особенности оборудования вагонов.

Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителей и грузополучателей.

Номенклатура, правила и особенности перевозки скоропортящихся грузов. Подвижной состав. Устройства для обслуживания перевозок скоропортящихся грузов.

Перевозка животных, птиц, растений и других грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору.

Разрешение Госветнадзора на перевозку животных. Оформление перевозочных документов и приложений к ним. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных; обслуживание их в пути; выгрузка и выдача.

Продукты и сырье животного происхождения, допускаемые к перевозке железнодорожным транспортом.

Особенности перевозки подкарантинных грузов. Требования к оформлению

карантинного сертификата. Порядок вывоза из карантинных территорий продукции растительного происхождения; условия их выдачи на железнодорожных станциях назначения. Обеззараживание грузов и подвижного состава.

Правила перевозок импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов через пограничные железнодорожные станции.

Воинские перевозки. Общие положения о перевозке войск. Понятие о воинском эшелоне. Основные обязанности должностных лиц.

### **Тема 7.3 Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях**

Перспективы развития прямых смешанных сообщений. Основные правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Требования, предъявляемые к таре, упаковке, маркировке грузов и оформлению перевозочных документов.

Пункты перевалки грузов, следующих в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы.

Смешанные железнодорожно-автомобильные сообщения.

### **Тема 7.4 Перевозка грузов в международных сообщениях**

Правила перевозки грузов в международном сообщении. Требования, предъявляемые к таре, упаковке, маркировке грузов и оформлению перевозочных документов. Основные положения типового технологического процесса работы пограничных и припортовых железнодорожных станций.

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (в ред. от 01.07.2012). Служебная инструкция (СИ) к СМГС (в ред. от 12.04.2004). Двухсторонние соглашения. Формы железнодорожных накладных в международном грузовом сообщении и правила их заполнения.

Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов по железным дорогам стран СНГ. Таможенный режим при осуществлении торгово-экономических связей между Российской Федерацией и государствами-участниками СНГ. Правила ввоза и вывоза декларированных грузов между государствами-участниками СНГ.

Порядок приема, оформления и выдачи грузов, следуемых в прямом и непрямом смешанном сообщении. Особенности оформления несохранных перевозок. Технология работы пунктов перевалки. Развитие транзитных перевозок. Международные транспортные коридоры.

## **8. Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов**

### **Тематический план**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	Организация и технология работы пункта коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров и контрольного пункта безопасности	2
№ п/п	Наименование темы	Количество часов

8.2	Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	2
8.3	Требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов с использованием автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра	2
8.4	Порядок действий при обнаружении вагонов и контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов	2
8.5	Автоматизированное рабочее место приемщика поездов на пунктах коммерческого осмотра	2
	<b>Итого</b>	<b>10</b>

### **Тема 8.1 Организация и технология работы пункта коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров и контрольного пункта безопасности**

Назначение и технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО) поездов, вагонов и контейнеров. Изучаются Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов, утвержденные МПС России от 29.12.1995 №ЦМ-360.

Технологический процесс работы ПКО и контрольного пункта безопасности (КПБ); основные положения, направленные на предотвращение отправления поездов и вагонов без устранения коммерческих неисправностей.

Порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов на железнодорожных станциях при отсутствии ПКО и КПБ.

Оборудование ПКО средствами механизации и погрузочно-выгрузочными площадками для осуществления перегрузочных операций и устранения коммерческих неисправностей.

Оснащение рабочего места приемщика поездов запасом инструментов и приспособлениями для устранения коммерческих неисправностей; необходимой нормативно-технической литературой, инструкциями, плакатами.

Особенности организации работы ПКО и КПБ в зимний период.

### **Тема 8.2 Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов**

Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ); ее использование на железнодорожных станциях.

Автоматическое фиксирование АСКО ПВ коммерческих неисправностей и состояния погрузки на открытом подвижном составе, нарушений зонального габарита погрузки и перегруза вагонов и их тележек, равномерного распределения массы груза по бортам вагона.

Устройство и принцип работы электронных габаритных ворот и видеоконтрольной техники.

Проверка состояния груженых и порожних вагонов с помощью промышленных телевизионных установок и другой видеоконтрольной техники.

Использование автоматизированной системы ЕСАПР АЛР. Взаимодействие систем ЕСАПР АЛР и ЭТРАН. Взаимодействие АСКО ПВ с АРМ ПКО и автоматизированным

рабочим местом приемщика поездов пункта коммерческого осмотра (АРМ ПС ПКО).

### **Тема 8.3 Требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов с использованием автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра**

Технология коммерческого осмотра поездов и вагонов. Выявление коммерческих неисправностей и оформление актов общей формы (ф. ГУ-23ВЦ) с учетом классификации коммерческих неисправностей грузовых вагонов. Ведение книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах (ф. ГУ-98ВЦ). Учет вагонов, отцепленных для устранения коммерческих неисправностей. Оформление оперативных донесений и их автоматическая передача на телеграф. Классификатор коммерческих неисправностей.

### **Тема 8.4 Порядок действий при обнаружении вагонов и контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов**

Устранение коммерческих неисправностей без отцепки вагонов от поездов во время их стоянки на железнодорожной станции. Устранение коммерческих неисправностей с необходимостью отцепки вагонов и подачи их на специализированные пути железнодорожной станции.

Сдача вагонов под охрану до устранения браков.

Организация проверки состояния, массы и количества мест груза; оформление коммерческого акта (ф. КНО-5).

Ответственность приемщика поездов за несвоевременное выявление случаев коммерческих неисправностей в вагонах, обнаруженных в отправляемых и прибывающих поездах.

### **Тема 8.5 Автоматизированное рабочее место приемщика поездов на пунктах коммерческого осмотра**

Автоматизированное рабочее место приемщика поездов пункта коммерческого осмотра (АРМ ПС ПКО) на основе данных автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП), автоматизированной системы учета вагонов с коммерческими неисправностями на дороге (АСУВКН).

Ведение книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах (ф. ГУ-98ВЦ). Информационное взаимодействие с автоматизированной системой коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ, включающей в себя электронные габаритные ворота и весовой вагонный комплекс.

## **9. ПТЭ, инструкции и безопасность движения**

Предмет изучается в соответствии с распоряжением от 13.05.2011 №1065р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 6.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в редакции от 13.06.2012 №164).

Изучаются разделы 1, 2, 3. Раздел 4: пункты 16-24, 30-34, 38. Раздел 5: пункт 39.

Приложение №2: пункт 3. Приложение №3: пункт 1. Приложение №4: пункт 4. Приложение №5: пункты 1, 2, 5, 7, 19. Приложение №6: пункты 1, 4, 6-8, 12, 24, 27, 30, 31, 33, 38, 42, 45, 47, 82, 83.

Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации», утвержденная приказом Минтранса России от 27.03.2012 №82 (приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах

Российской Федерации» (приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации), «Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий», утвержденное приказом Минтранса России от 25.12.2006 №163, методические указания «Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях», утвержденные ОАО «РЖД» 14.12.2007 г.

Изучается классификация нарушений безопасности движения в маневровой работе на железных дорогах. Анализ состояния безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций.

## **ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ**

### **1. На рабочем месте**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожной станции	2
1.2	Ознакомление с рабочим местом приемщика поездов	2
1.3	Практическая работа на автоматизированных рабочих местах оператора ПКО и АРМ ПС ПКО	4
1.4	Самостоятельная работа в качестве приемщика поездов	32
	<b>Итого</b>	<b>40</b>

#### **Тема 1.1 Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожной станции**

Вводный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности и производственной санитарии. Изучение инструкции по охране труда для приемщика поездов по железнодорожной станции (участку), составленной применительно к местным условиям на основании «Инструкции по охране труда для приемщика поездов ОАО «РЖД», утвержденной ОАО «РЖД» от 22.11.2007 №2217р. Ознакомление под роспись с маршрутами служебного прохода, инструкцией по пожарной безопасности и нормативными документами, регламентирующими организацию работы по охране труда в объеме должностных обязанностей.

Ознакомление с технико-распорядительным актом (ТРА) станции: характеристикой станции и ее парков, порядком приема и отправления поездов, производством маневровой работы, закреплением вагонов тормозными башмаками, работой пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, маршрутами служебного прохода.

Структурная схема оперативного руководства в смене.

Изучение основных технологических операций, связанных с обработкой поездов, следующих с переработкой и без переработки по железнодорожной станции.

Ознакомление со станционными устройствами, технологиями работы

железнодорожной станции и пункта коммерческого осмотра вагонов.

### **Тема 1.2 Ознакомление с рабочим местом приемщика поездов**

Ознакомление с рабочим местом приемщика поездов, порядком приема и сдачи дежурства, учетно-отчетной документацией, обязанностями в соответствии с должностной инструкцией и правилами внутреннего трудового распорядка.

Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на рабочем месте.

Ознакомление с АРМ ПС ПКО.

### **Тема 1.3 Практическая работа на автоматизированных рабочих местах оператора ПКО и АРМ ПС ПКО**

Работа на персональном компьютере. Приобретение навыков работы на АРМ ПКО, АРМ ПС ПКО и АСКО ПВ.

Коммерческий осмотр состава в реальном режиме времени и в режиме архивной записи. Формирование оперативных донесений. Ведение журналов. Ввод информации в автоматизированные формы журналов и книг.

### **Тема 1.4 Самостоятельная работа в качестве приемщика поездов**

Участие в осмотре вагонов в коммерческом отношении в прибывающих и отправляемых поездах.

Участие в выявлении коммерческих неисправностей и исправлении нарушений погрузки.

Проверка правильности погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе.

Осуществление контроля по соблюдению размеров габарита погрузки с помощью АСКО ПВ, электронно-габаритных устройств, видеоконтрольной техники и промышленного телевидения.

Приобретение навыков проверки вагонов и контейнеров путем визуального наружного осмотра.

Нанесение меловой разметки на вагоны и контейнеры с коммерческими неисправностями.

Участие в оформлении актов общей формы ГУ-23ВЦ, составлении оперативных донесений, заполнении книги коммерческих неисправностей формы ГУ-98ВЦ, составлении отчета формы КНО-5.

Осмотр предъявленных к перевозке вагонов крытого типа и определение их коммерческого состояния (проверка закрытия люков и дверей, исправности кузова и ЗПУ) путем визуального наружного осмотра.

Выполнение всех видов работ приемщика поездов под руководством ответственного лица в объеме требований квалификационной характеристики.

Овладение новыми технологиями, передовыми методами работы с использованием АРМ ПС ПКО, АСКО ПВ, ЦУМР.

## **4. Ресурсное обеспечение ОППО**

### **4.1. Материально-технические условия реализации программы**

Реализация по программе подготовки «Приемщик поездов» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов аудиторной, самостоятельной, и практической работы слушателей. Аудитории оснащены современным

оборудованием (компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска), необходимым для успешной реализации программы.

ОрИПС – филиал СамГУПС располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам в соответствии с заключениями «О соответствии объектов защиты обязательным требованиям пожарной безопасности», выданными Главным управлением МЧС России по Оренбургской области и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, предусмотренных учебным планом.

Специальные помещения университета представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие программам дисциплин.

Помещения для обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Все научно-педагогические работники (далее – НПР) вуза, реализующие образовательную программу подготовки, прошли обучение по программе повышения квалификации.

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

#### **4.2. Учебно-методическое обеспечение программы**

Программа обеспечена учебно-методической документацией и вспомогательными материалами по всем учебным дисциплинам, включенным в учебный план:

- учебниками и учебными пособиями;
- методическими пособиями и методическими указаниями.

Учебно-методическое обеспечение программы подготовки, исходя из необходимости достижения обучающимися планируемых результатов освоения образовательной программы, представлено учебно-методическим обеспечением дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации.

Библиотечный фонд вуза укомплектован печатными изданиями литературы, перечисленной в методических материалах программы подготовки.

Каждый обучающийся в вузе по образовательной программе подготовки в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам из точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» как на территории университета, так и за ее пределами.

#### **4.3. Организационно–педагогические условия**

Организация образовательного процесса регламентируется Положением об отделе повышения квалификации, учебным планом, разрабатываемыми и утверждаемыми ОрИПС – филиал СамГУПС.

Кадровое обеспечение образовательной программы строится на основе научно-педагогического опыта преподавателей ОрИПС – филиал СамГУПС. Реализация

основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Основным видом учебных занятий являются лекции. Итоговая оценка уровня знаний слушателя завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена., по результатам которого слушателю выдается свидетельство о профессиональной подготовки установленного образца.

## **5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

Учёт и контроль за учебной работой проводится для того, чтобы выявить, соответствует ли организация обучения, содержание и качество установленным требованиям. Преподаватели регулярно ведут учёт своей работы, а руководители подразделений контролируют её эффективность. Основными документами по учёту и контролю за учебной работой являются:

журнал учебных занятий;

зачетные ведомости

заключение о достигнутом уровне квалификации.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. Соответствующие записи выполняются преподавателями сразу же после окончания очередного занятия.

Итоговая аттестация выпускников образовательной организации СПО, обучающихся по основным программам профессионального обучения является обязательной и осуществляется после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме. Цель итоговой аттестации выпускников - установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ЕТКС и определение уровня выполнения задач, поставленных в программе профессионального обучения.

Итоговая аттестация выпускников по профессии Приемщик поездов включает подготовку и сдачу квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация проводится Экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем. Состав ЭК утверждается приказом директора.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии: При теоретическом обучении: «5» (отлично):

глубокое знание и понимание всего учебного материала программы; последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала; самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4» (хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы; обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных ошибок и отступлений от последовательности и связанности изложения; правильное (без всяких

затруднений) применение полученных знаний в разрешении практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного учебного материала программы; упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями; применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемыми с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы; изложение учебного материала с грубыми ошибками;

грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении: «5» (отлично):

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками по обслуживанию пассажиров в пути следования поезда, точно соблюдает рекомендации руководителя производственного обучения, работает самостоятельно с применением полученных знаний. «4» (хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками по обслуживанию пассажиров в пути следования поезда с допущением незначительных ошибок, соблюдает рекомендации руководителя производственного обучения. «3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками по обслуживанию пассажиров в пути следования поезда с допущением незначительных ошибок, соблюдает рекомендации руководителя производственного обучения, с допущением незначительных отклонений; «2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками по обслуживанию пассажиров в пути следования поезда, допускает небрежность и грубые ошибки; не соблюдает рекомендации руководителя производственного обучения допускает серьезные нарушения. Приведённые критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся профессиям.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и руководители производственного обучения руководствуются главными требованиями: объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дается совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей обучающихся.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

#### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

В соответствии с требованиями ФГОС СПО, ЕТКС по профессии, аттестации обучающихся на соответствии их профессиональных достижений в техникуме создан фонд оценочных средств, который ежегодно корректируется.

Этот фонд включает в себя: контрольные и типовые задания для практических занятий, тесты и компьютерные тестирующие программы, иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

#### **Список литературы**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. от 30.12.2008).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. от 23.07.2008).
3. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. от 17.07.2009).
5. Приказ МПС России от 05.04.1999 №20Ц (в ред. приказа Минтранса России от 12.12.2008 №211) «Об утверждении Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте».
6. Указание МПС России от 27.03.2000 №Д-720У (в ред. от 26.11.2002) «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях и расчета платы за пользование вагонами».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в ред. от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (от 13.06.2012 №164).
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2009 №2760р «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок».
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 №333р (в ред. от 28.09.2011) «Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.06.2010 №1361р «Об утверждении Положения об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути».
11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 №684р (в ред. от 18.10.2010 № 2146р) «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД».
12. «Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов», утв. МПС России от 29.12.1995 №ЦМ-360 (в ред. от 04.10.2001).
13. «Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта», утв. МПС России от 20.09.2001 №ПОТ РО-32-ЦЦ-855-01.
14. «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте», утв. МПС России от 11.11.1992 №ЦУО-П2 (в ред. от 06.12.2001).
15. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изм. и доп. от

23.11.2007, 30.05.2008, 14.05.2008, 21.10.2010), утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5.04.1996.

16. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Приложение № 14 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (в ред. от 01.07.2011).

17. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009.

18. «Инструкция по охране труда для приемщика поездов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.11.2007 №2217р.

19. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 27.03.2012 № 82 (Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).

20. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).

21. «Инструкция по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и метрологическому обеспечению средств измерений массы грузов, перевозимых железнодорожным транспортом Российской Федерации», утв. МПС России от 28.10.2002 №ЦМ-921.

22. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», утв. на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.10.2001, с изм., утв. на 38-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).

23. Служебная инструкция к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СИ к СМГС). Тарифное руководство №11-А (в ред. от 12.04.2004).

24. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.011 -2010 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2010 №2576р.

25. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.002-2008 «Система управления охраной труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.07.2008 №1613р.

26. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.09.2011 №2003р.

27. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.009-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2010 №16р.

28. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утв. МПС России от 27.05.2003 №ЦМ~943.

29. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (в ред. от 01.07.2012).

30. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (с изм. и доп. от 21.11.2008, 22.05.2009, 14.05.2010, 21.10.2010).

31. Типовой технологический процесс работы грузовой станции. М.: УМК МПС России, 2004.

32. Типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра вагонов

в поездах. М.: УМК МПС России, 2001.

33. Типовая технология взаимодействия таможенных органов и железнодорожных администраций государств-участников СНГ при таможенном оформлении и контроле товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом. М.: Транспорт, 2004.

34. Список станций железных дорог государств-участников Содружества, входящих в Совет по железнодорожному транспорту, и стран Балтии. М.: Транспорт, 2000.

35. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.:Юртранс, 2003.

36. Правила перевозок экспортных и импортных грузов, следуемых через морские порты, пограничные станции в непрямом международном сообщении. М.: Транспорт, 2001.

37. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (с изм. и доп. от 21.11.2008, 22.05.2009, 14.05.2010, 21.10.2010), утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 30.05.2008.

38. Величко В.И. Система фирменного транспортного обслуживания (ФТО) при перевозке грузов по железным дорогам России. М.: Трансинфо, 2005.

39. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2006.

40. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.

41. Перепон В.П. Организация перевозок грузов. М.: Маршрут, 2004.

42. Пашков А.К. Пакетирование и перевозка тарно-штучных грузов. М.: Трансинфо, 2005.

43. Семищенко В.Н. Багажные перевозки. Пособие приемосдатчику груза и багажа в поездах и багажных отделениях станций. М.: Маршрут, 2005.

Савин В.И. Перевозки грузов железнодорожным транспортом: справочное пособие. М.: Дело и сервис, 2007