

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Андрей Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 02.07.2025 16:16:49
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Проектирование и расчет элементов железнодорожного пути рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
 Специализация Управление техническим состоянием железнодорожного пути
 Квалификация **Инженер путей сообщения**
 Форма обучения **очная**
 Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
 экзамены 9
 курсовые работы 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Неделя	16,2			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест.	1	1	1	1
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,3	2,3	2,3	2,3
В том числе в форме практ.подготовки	66	66	66	66
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	51,3	51,3	51,3	51,3
Сам. работа	104	104	104	104
Часы на контроль	24,7	24,7	24,7	24,7
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

ст.преподаватель, Васильева Ольга Михайловна

Рабочая программа дисциплины

Проектирование и расчет элементов железнодорожного пути

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.06
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 218)

составлена на основании учебного плана: 23.05.06-25-1-СЖДп.pli.plx

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Направленность (профиль) Управление
техническим состоянием железнодорожного пути

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Железнодорожный путь и строительство

Зав. кафедрой к.т.н.,доцент Атапин В.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-2) согласно ФГОС ВО, повышения уровня специальной подготовки обучающихся посредством изучения основных принципов производственно-технологической, проектно-конструкторской и научно-исследовательской деятельности в области проектирования и расчета элементов железнодорожного пути.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.10
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна

ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документации

ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией
3.1.2	современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна
3.2 Уметь:	
3.2.1	выполнять проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией
3.2.2	использовать современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна
3.3 Владеть:	
3.3.1	методами анализа, проектирования и расчета элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией
3.3.2	навыками применения современного программного обеспечения для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основные положения теории расчетов железнодорожного пути на прочность и устойчивость			
1.1	Стратегия цифровизации ОАО «РЖД» до 2030 года. Краткая история развития теории расчетов пути на прочность, переход на цифровую экономику в РФ /Лек/	9	1	
1.2	Особенности и принципы взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути /Лек/	9	2	
1.3	Силы взаимодействия пути и подвижного состава /Ср/	9	2	
1.4	Определение контактных напряжений в рельсах /Ср/	9	3	
	Раздел 2. Статический расчет железнодорожного пути на прочность			
2.1	Методология статического расчета железнодорожного пути на прочность /Лек/	9	2	
2.2	Расчетные характеристики пути и подвижного состава. Построение эпюр для определения изгибающих моментов и поперечных сил с применением программ Microsoft Excel, КОМПАС-3D. /Пр/	9	4	Практическая подготовка
	Раздел 3. Динамический расчет железнодорожного пути на прочность			
3.1	Основы динамического расчета железнодорожного пути на прочность /Лек/	9	2	
3.2	Расчет значения динамической силы. Определение эквивалентных нагрузок. /Пр/	9	4	Практическая подготовка

	Раздел 4. Определение напряжений в элементах железнодорожного пути			
4.1	Напряжения в элементах верхнего строения железнодорожного пути /Лек/	9	1	
4.2	Определение изгибающих моментов в рельсах, давлений на шпалу и прогибов рельса с последующим анализом полученных результатов. /Пр/	9	4	Практическая подготовка
4.3	Новые подходы для решения задач по определению напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути /Ср/	9	6	
	Раздел 5. Оценка воздействия подвижного состава на основную площадку земляного полотна			
5.1	Оценка воздействия подвижного состава на основную площадку земляного полотна по условиям обеспечения надежности /Лек/	9	1	
5.2	Расчеты прочности основной площадки земляного полотна. /Пр/	9	2	Практическая подготовка
5.3	Построение расчетной схемы для определения напряжений на основной площадке земляного полотна /Пр/	9	4	Практическая подготовка
	Раздел 6. Комплексный расчет прочности и устойчивости бесстыкового пути			
6.1	Расчет бесстыкового пути на прочность и устойчивость /Лек/	9	1	
6.2	Расчет прочности рельсовых плетей /Пр/	9	2	Практическая подготовка
6.3	Расчет устойчивости бесстыкового пути /Пр/	9	2	Практическая подготовка
	Раздел 7. Проектирование условий укладки бесстыкового пути			
7.1	Оценка возможности укладки бесстыкового пути /Лек/	9	2	
7.2	Расчет повышений и понижений температуры рельсовых плетей, допускаемых по условиям их прочности и устойчивости /Пр/	9	4	Практическая подготовка
7.3	Определение расчетных интервалов температур закрепления рельсовых плетей /Пр/	9	2	Практическая подготовка
7.4	Проектирование условий укладки бесстыкового пути /Ср/	9	6	
	Раздел 8. Устойчивость колес против вкатывания на рельс			
8.1	Расчет коэффициента устойчивости против вкатывания гребня колеса на рельс /Лек/	9	2	
8.2	Определение расчетной величины рамной силы. Расчет коэффициента устойчивости против вползания гребня колеса на рельс /Пр/	9	4	Практическая подготовка
8.3	Определение расчетных нагрузок на колесо /Ср/	9	6	
	Раздел 9. Оценка воздействия подвижного состава на земляное полотно			
9.1	Оценка прочности земляного полотна. Определение вертикальных сжимающих напряжений в грунте /Лек/	9	2	
9.2	Определение вертикальных сжимающих напряжений в грунте /Ср/	9	6	
	Раздел 10. Самостоятельная работа			
10.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	8	
10.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	32	
10.3	Выполнение курсовой работы /Ср/	9	35	Практическая подготовка
	Раздел 11. Контактные часы на аттестацию			
11.1	Выполнение курсовой работы /КА/	9	1	
11.2	Экзамен /КЭ/	9	2,3	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и

доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.
Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Ашпиз Е. С.	Железнодорожный путь: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2013	https://umczdt.ru/books/35/2596/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Виноградов В.В., Никонов А.М., Яковлева Т.Г., Коншин Г.Г., Карпущенко Н.И., Ашпиз Е.С., Гасанов А., Искандерович .., Фроловский Ю.К., Ермаков В.М., Бушин А.В., Глазков Е.Ф., Крейнис З.Л.	Расчеты и проектирование железнодорожного пути: Учебное пособие для студентов вузов ж.-д. трансп.	Москва: Издательство "Маршрут", 2003	https://umczdt.ru/books/35/2600/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office Professional Plus 2016
6.2.1.2	КОМПАС-3D Учебная версия
6.2.1.3	7-zip http://www.7-zip.org/ (GNU LGPL license)
6.2.1.4	Adobe reader XI

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru
6.2.2.2	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru
6.2.2.3	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - www.ovsr.rf
6.2.2.4	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.5	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/
6.2.2.6	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.7	База Данных АСПИЖТ Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata
6.2.2.8	Консультант Плюс. URL: http://www.consultant.ru/
6.2.2.9	Справочная правовая система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: http://www.garant.ru/iv/ .
6.2.2.10	ЭБС УМЦ ЖДТ – электронно-библиотечная система, Сетевая программа, Договор 1Э-2 от 19.03.2019
6.2.2.11	ЭБС Лань - электронно-библиотечная система, Сетевая программа, Договор ПУ/2019-03/75 от 10.04.2019
6.2.2.12	ЭБС Библиотех- электронно-библиотечная система, Сетевая программа, Договор ПИ/2019-01/24 от 23.01.2019

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
7.5	Помещения для курсового проектирования / выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**Проектирование и расчет элементов
железнодорожного пути**

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.05 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Целью освоения дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-2) согласно ФГОС ВО, повышения уровня специальной подготовки обучающихся посредством изучения основных принципов производственно-технологической, проектно-конструкторской и научно-исследовательской деятельности в области проектирования и расчета элементов железнодорожного пути.

Формы промежуточной аттестации: курсовая работа и экзамен в 9 семестре -для очной формы обучения; по заочной форме - 5 курс.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна	ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией
	ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Обучающийся знает: проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Вопросы (1 – 10)
	Обучающийся умеет: выполнять проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Задания(1-3)
	Обучающийся владеет: методами анализа, проектирования и расчета элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Задания (4-6) Курсовая работа (вопросы 1-14)
ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Обучающийся знает: современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Вопросы (11–20)
	Обучающийся умеет: использовать современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Задания(7-9)
	Обучающийся владеет: навыками применения современного программного обеспечения для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Задания(10-12)

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Обучающийся знает: проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

Примеры вопросов/заданий

1. Методика расчётов верхнего строения пути на прочность и устойчивость позволяет решать следующие задачи:
 - а) определение напряжений и деформаций в элементах верхнего строения пути в заданных условиях эксплуатации**
 - б) оценка возможности повышения осевых нагрузок и скоростей движения при заданной конструкции пути**
 - в) контроль и оценка факторов, оказывающих влияние на состояние бесстыкового пути, определение вероятности возникновения выброса.
2. Основные показатели напряженно-деформированного состояния пути это:
 - а) М-изгибающий момент в рельсе; Q – давление на опору; Y – прогиб рельса (упругий)**
 - б) М-изгибающий момент в рельсе; U – модуль упругости подрельсового основания; Y – прогиб рельса (упругий)
 - в) М-изгибающий момент в рельсе; K – коэффициент относительной жесткости; Y – прогиб рельса (упругий)
3. При расчете коэффициента устойчивости против вползания гребня колеса на рельс к силам, препятствующим подъему колеса относятся
 - а) вертикальные нагрузки от колес на рельсы**

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

- b) силы трения
- c) динамическая рамная сила

4. Статическая нагрузка от колеса на рельс является:

- a) постоянной величиной**
- b) случайной величиной
- c) статистической величиной

5. Напряжения, возникающие в элементах ВСП определяются от воздействия:

- a) вертикальной поездной нагрузки**
- b) горизонтальной поездной нагрузки
- c) вертикальной и горизонтальной поездной нагрузках

6 Нормальные напряжения в рельсовый плетях бесстыкового пути - это:

- a) напряжения от поездной нагрузки и температурных сил
- b) напряжения от температурных сил**
- c) напряжения от поездной нагрузки

7 Оценочные критерии прочности пути зависят от:

- a) грузонапряженности**
- b) типа конструкции ВСП
- c) скорости движения

8 Максимально допустимое значение напряжений в рельсах $[\sigma_k]$:

- a) 400 МПа**
- b) 350 МПа
- c) 450 МПа

9. Расчет устойчивости бесстыкового пути сводится к

- a) определению наибольшего допустимого значения продольной температурной силы**
- b) определению наибольшего допустимого значения динамической силы
- c) определению наибольших допустимых значений продольной температурной и динамической сил

10. Для обеспечения прочности и устойчивости бесстыкового пути в режиме работы без разрядки напряжений все вновь укладываемые плети должны закрепляться при

- a) оптимальной температуре**
- b) минимальной температуре
- c) расчетной температуре

ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Обучающийся знает: современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна
---	---

11. Напряжения в элементах ВСП зависят от :

- а) типа ВСП, обращающихся подвижных единиц, типа профиля, сезонности**
- б) типа ВСП, скорости движения подвижных единиц, типа профиля, сезонности
- в) типа ВСП, вертикальных нагрузок, типа профиля, сезонности

12. Предельному состоянию устойчивости против вползания колеса на головку рельса соответствует

- а) $k = 1,0$**
- б) $k = 0,9$
- в) $k = 0,8$

13. Величины напряжений и скорости движения подвижного состава соотносятся друг с другом:

- а) прямо пропорционально**
- б) обратно пропорционально
- в) не влияют друг на друга

14. В общем случае, при взаимодействии «колесо-рельс» наибольшая сумма растягивающих напряжений оказывается:

- а) в наружной кромке подошвы**
- б) во внутренней кромке головки
- в) в наружной кромке головки

15. В общем случае, при взаимодействии «колесо-рельс» наибольшая сумма сжимающих напряжений оказывается:

- а) во внутренней кромке головки**
- б) в наружной кромке подошвы
- в) в наружной кромке головки

16. В инженерных расчетах пути на прочность напряженные состояния рельсов оцениваются по величине:

- а) Нормальных изгибных напряжений**
- б) Нормальных напряжений кручения
- в) Нормальных температурных напряжений

17. Модуль упругости пути зависит от

- а) от эпюры шпал, материала и состояния шпал, рода и состояния балласта, вида и состояния грунтов земляного полотна, времени года**

б) от скорости движения и грузонапряженности

с) от типа обращающегося локомотива и грузонапряженности

18. Ординаты линий влияния μ используют для расчета

а) М-изгибающего момента в рельсе

б) М-изгибающего момента в рельсе и Q – давления на опору

с) М-изгибающего момента в рельсе, Y – прогиба рельса и Q – давления на опору

19. При расчете коэффициента устойчивости против вползания гребня колеса на рельс к силам, вызывающим этот подъем, относятся

а) вертикальные нагрузки от колес на рельсы

б) силы трения

с) динамическая рамная сила

20. При определении эквивалентных нагрузок принимается

а) максимальная вероятная нагрузка расчетного колеса и среднее значение нагрузок соседних колес

б) минимальная вероятная нагрузка расчетного колеса и среднее значение нагрузок соседних колес

с) максимальная вероятная нагрузка расчетного колеса и максимальное значение нагрузок соседних колес

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Обучающийся умеет: выполнять проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

Примеры заданий

Задание 1. Начертите расчетную схему статического расчета пути на прочность.

Задание 2. Приведите расчетную схему для определения коэффициента устойчивости против вкатыывиния колеса на рельс.

Задание 3. Запишите основное дифференциальное уравнение статического расчета пути на прочность.

ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Обучающийся владеет: методами анализа, проектирования и расчета элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией
---	--

Примеры заданий

Задача 4. Определить возможность укладки бесстыкового пути в конкретных условиях эксплуатации, если допускаемая температурная амплитуда $[T] = 135,5^{\circ}\text{C}$, фактическая амплитуда колебаний температуры, наблюдавшейся в данной местности $T_A = 102^{\circ}\text{C}$.

Задача 5 Для расчетного локомотив ТЭ2 рассчитать максимальную динамическую нагрузку $P_{\text{расч}}$, если среднее квадратическое отклонение динамической вертикальной нагрузки от колеса на рельс $S = 17003 \text{ Н}$, Средняя величина вертикальной нагрузки, от колеса на рельс $\bar{P}_{cp} = 132574 \text{ Н}$.

Задача 6. По заданным коэффициентам устойчивости колеса грузового вагона $k=1,31$, $k=1,54$, $k=1,19$ сделать вывод по гарантированной устойчивости колеса против вкатывания на головку рельса.

ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Обучающийся умеет: использовать современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна
---	--

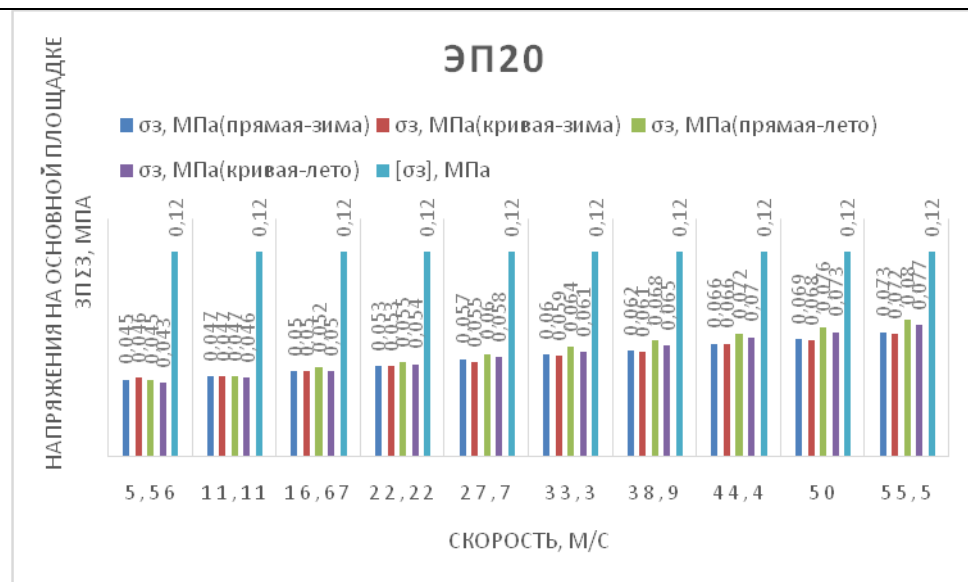
Задание 7. Записать выражение и составить схему для определения напряжения σ_h на основной площадке земляного полотна при толщине балластного слоя h , учитывая напряжения от расчетной шпалы σ'_h и от двух соседних σ'_{hc} , σ''_{hc}

Задание 8. Построить графики максимальных допускаемых напряжений в рельсах при проходе заданного локомотива и вагона.

Задание 9. По заданным расчетным значениям напряжений в балласте построить графики напряжений при проходе заданного локомотива.

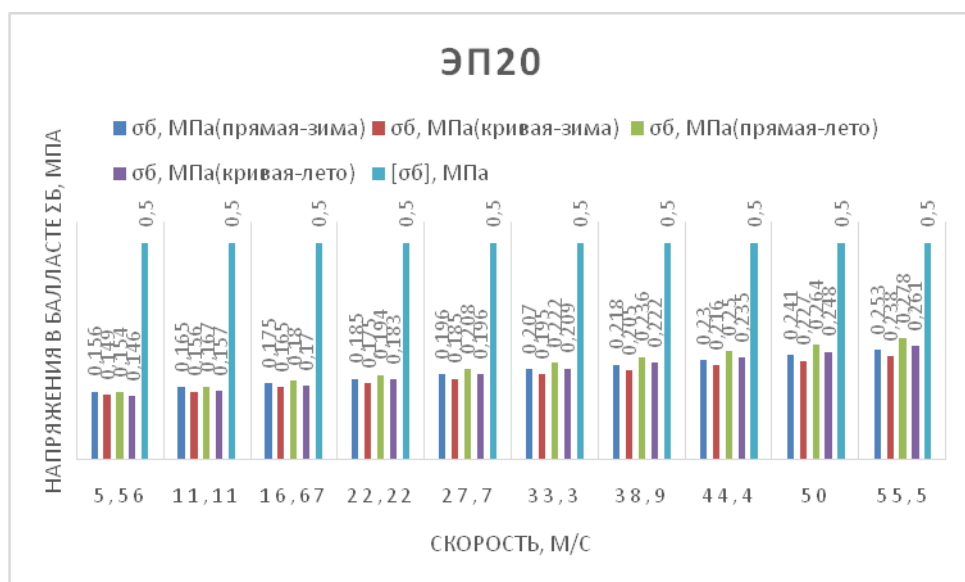
ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна	Обучающийся владеет: навыками применения современного программного обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна
---	---

Задание 10



По приведенному графику сделать анализ изменения напряжений на основной площадке земляного полотна

Задание 11. Рассчитайте по исходным данным наибольшее допускаемое по условию прочности рельса понижение температуры рельсовой плети по сравнению с ее температурой при закреплении.



Задание 12.

По приведенному графику провести анализ изменения напряжений в балласте при движении локомотива ЭП 20.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

Курсовая работа выполняется (по очной форме обучения в 9 семестре; по заочной форме - на 5 курсе) на тему: «Расчеты верхнего строения пути на прочность и устойчивость». Работа состоит из 3-х разделов: 1. Расчет на прочность по условиям обеспечения надежности; 2. Расчет устойчивости бесстыкового пути; 3. Расчет вкатывания колеса на рельс.

Целью курсовой работы является определение возможности обращения заданной подвижной единицы с установленной скоростью по пути определенной конструкции, проверки условий устойчивости бесстыкового пути при различных ослабляющих факторах, расчета вкатывания колеса на рельс, а также получение практических навыков производства расчетов с использованием специальных программ на ЭВМ.

Объем пояснительной записки 50-65 стр. Метод контроля: защита курсовой работы.

Пример задания

К курсовой работе по дисциплине «Проектирование и расчет элементов верхнего строения железнодорожного пути» студенту

_____ гр. _____

№ п/п	Расчетные характеристики	Расчетное обозначение	Размер- ность	Варианты расчета				
				Типы шпал				
				Ж.б.				
1	Постоянные для расчета давления на основную площадку земляного полотна	r_1	-	0,7				
		C_1	-	0,241				
		C_2	-	0,116				
		A	-	0,255				
				Типы подвижного состава				
				ЧС 8				
2	Число осей в тележке	-	шт.	2				
3	Коэффициенты уравнения максимального прогиба рессор	-	-	-				
		-	-	-				
4	Статическая нагрузка от колеса на рельс	$P_{ст}$	кгс	10950				
5	Вес неподрессоренной части приходящийся на одно колесо	q	кгс	1750				
6	Жесткость рессор	J_p	кгс/мм ²	184				
7	Диаметр колеса	d	см	125				
8	Расстояние между 1-2 ой осями в тележке	l_i	см	295				
9	Максимальная скорость движения	V_{max}	км/ч	160				
				Типы рельсов, балласта				
				Р65	щебень			
10	Момент инерции рельса	I_B	см ⁴	3208				
11	Момент сопротивления рельса	$W_{п}$	см ³	417				
12	Площадь полушпалы с учетом коэффициента изгиба	$0.5\alpha ab$	см ²	3092				

13	Площадь рельсовой подкладки	ω	см ²	518				
14	Коэффициент учитывающий соотношение масс пути и колеса	α	-	0,403				
15	Произведение коэффициентов, учитывающих тип рельса, балласта, шпал	$(\alpha_1\beta\gamma\epsilon)$	-	0,261				
16	Расчетная глубина неровности колеса	e_0	см	0,047				
				Типы профиля				
				700 м	Прямая		Кривая	
17	Коэффициент перехода от напряжений в подошве к напряжению в головке	$m_{к-г}$	-		1,31		1,408	
18	Коэффициент учета боковых сил	f	-		1,16		1,42	
19	Расстояние между осями шпал	l	см		55	55	51	51
20	Модуль упругости	U	кгс/см ²		лето	зима	лето	зима
					1500	2550	1670	2839
21	Скорость начальная	V_0	км/ч		20	20	20	20

Примечание 1. Интервал изменения скорости от V_0 до V_{max} , предусмотренной программой равен 20 км/ч.

Примечание 2. При отсутствии данных №6 и №7 данные №6 принимается равным 0. Вместо данного №7 используется статический прогиб рессор в мм.

Руководитель курсового проектирования _____

По результатам проверки курсовой работы обучающийся допускается к её защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- сделаны выводы;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если работа не отвечает предъявляемым требованиям, то она возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать работу с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты курсовой работы, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты

Защита курсовой работы представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Примеры вопросов для защиты курсовой работы.

1. Какие цели преследуют расчеты пути на прочность?
2. В каких элементах верхнего строения пути и где определяются расчетные напряжения?
3. Назовите основные предпосылки и допущения в расчетах.
4. Как оценивается жесткость рельсовых опор?
5. В чем заключается физический смысл модуля упругости рельсового основания?
6. Как определяется модуль упругости рельсового основания?
7. Что понимается под жесткостью пути и коэффициентом относительной жесткости рельса и подрельсового основания? Какие единицы измерения у этих характеристик пути
8. В каких случаях возможна укладка бесстыкового пути температурно-напряженного типа?

9. Как определяется расчетный интервал температур для укладки и содержания бесстыковых плетей?
10. Как определить коэффициент устойчивости пути против поперечного сдвига под поездом?
11. Назовите два критерия устойчивости рельсошпальной решетки в поперечном направлении.
12. Как рассчитывается динамическая рамная сила?
13. От чего зависит максимальная горизонтальная нагрузка под шпалу?
14. В каких случаях может начаться вкатывание колеса на головку рельса?

Примеры вопросов для экзамена

1. В каких направлениях развивалась теория расчетов пути на прочность?
2. Какие отечественные и зарубежные ученые внесли большой вклад в теорию и опытные исследования?
3. Какие цели преследуют расчеты пути на прочность?
4. В каких элементах верхнего строения пути и где определяются расчетные напряжения?
5. Назовите основные предпосылки и допущения в расчетах.
6. Как оценивается жесткость рельсовых опор?
7. В чем заключается физический смысл модуля упругости рельсового основания?
8. Как определяется модуль упругости рельсового основания?
9. Что понимается под жесткостью пути и коэффициентом относительной жесткости рельса и подрельсового основания? Какие единицы измерения у этих характеристик пути?
10. Как определить упругий прогиб рельса на любом расстоянии X от точки приложения вертикальной силы?
11. На каком расстоянии от точки приложения вертикальной силы прогиб равен нулю?
12. Как определяются осевые напряжения в кромках подошвы рельса?
13. От чего зависят напряжения сжатия под подкладкой и под шпалой в подрельсовом сечении?
14. С помощью чего действие системы нагрузок от нескольких колес приводят к одной эквивалентной нагрузке в расчетном сечении?
15. От чего зависят силы, связанные с колебаниями обрессоренных масс экипажа?
16. Как определяется среднее квадратическое отклонение сил P_p ?
17. Какие неровности на железнодорожном пути учитываются в расчете?
18. Какие силы входят в уравнение равновесия при взаимодействии колеса и пути?
19. Как определяются силы инерции в системе «колесо–путь»?
20. Запишите основное дифференциальное уравнение современного динамического расчета пути на прочность.
21. От каких параметров зависит дополнительная инерционная сила, связанная с наличием неровности на пути?
22. Что понимается под изолированной и непрерывной неровностью на колесе? Как определяются дополнительные инерционные силы при наличии этих неровностей?
23. Какая вертикальная нагрузка колеса на рельс принята за расчетную?
24. Как определяется суммарное среднее квадратическое отклонение дополнительных инерционных сил при взаимодействии колеса с рельсом?
25. От чего зависят расчетные напряжения в рельсах, шпалах и балласте?
26. Как определяются допускаемые скорости движения поездов по условиям прочности пути?
27. Влияние скорости и конструкции пути на прочность элементов железнодорожного пути.
28. Схема определения напряжений, возникающих в земляном полотне.
29. Определение вертикальной нагрузки от колеса на основание пути.
30. Как определяются допускаемые температурные силы сжатия и растяжения в плетях бесстыкового пути?
31. В каких случаях возможна укладка бесстыкового пути температурно-напряженного типа?
32. Как определяется расчетный интервал температур для укладки и содержания бесстыковых плетей?
33. Как определяется критический радиус кривой, меньше которого необходим дополнительный расчет по снижению скорости движения поездов?
34. Какие силы учитываются при определении поперечной устойчивости пути?
35. Почему в расчете горизонтальные поперечные силы принимаются с максимально вероятными значениями?

36. Как определить коэффициент устойчивости пути против поперечного сдвига под поездом?
37. Назовите два критерия устойчивости рельсошпальной решетки в поперечном направлении.
38. Как рассчитывается динамическая рамная сила?
39. От чего зависит максимальная горизонтальная нагрузка под шпалу?
40. В каких случаях может начаться вкатывание колеса на головку рельса?
41. Что такое устойчивость колеса на рельсе?
42. Какова опасность вползания колеса на рельс?
43. Перечислить факторы, способствующие вползанию колеса на рельс.
44. Сформулировать условие подъема колеса с последующим вкатыванием его гребня на головку рельса.
45. Необходимо ли учитывать вертикальные инерционные силы возникающие от неровностей пути при скорости движения грузовых поездов менее 120 км/ч и почему?
46. Каково, в среднем, протяжение пути, на котором колесо может вползти на рельс?
47. Как влияет подуклонка рельса на устойчивость колеса на рельсе?
48. Оказывает ли существенное влияние нанесение смазки (лубрикации) на боковую грань головки рельса?
49. Каким образом влияет наличие бокового износа головки рельса на безопасность движения?
50. Как влияет радиус кривого участка пути на безопасность движения?
51. Как влияет возвышение наружного рельса на безопасность движения?
52. Каким образом влияет режим движения состава (тяга и торможение) на безопасность движения?
53. Повлияет ли на коэффициент устойчивости колеса на рельсе степень загруженности тары грузового вагона?
54. Определение напряжений, возникающих в земляном полотне.
55. Критерии оценки прочности элементов верхнего строения железнодорожного пути.
56. Влияние скорости и конструкции пути на прочность элементов железнодорожного пути.
57. Схема определения напряжений, возникающих в земляном полотне.
58. Определение вертикальной нагрузки от колеса на основание пути.
59. Зависимость роста напряжений, возникающих в элементах верхнего строения железнодорожного пути от скоростей движения поездов.
60. Статические и динамические силы, возникающие при расчете на прочность.
61. Определение момента, поперечной силы и прогиба, возникающих при действии подвижного состава в расчете на прочность железнодорожного пути.
62. Методика определения произвольного участка железнодорожного пути на прочность.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

- «Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.
- «Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине « Проектирование и расчет элементов железнодорожного пути »
по направлению подготовки/специальности

23.05.05 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

шифр и наименование направления подготовки/специальности

Управление техническим состоянием железнодорожного пути
профиль / специализация

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели		Присутствуют	Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:			
– титульный лист			
– пояснительная записка			
– типовые оценочные материалы			
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания			
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание _____ / Ф.И.О.

(подпись)

МП