

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Попов Анатолий Николаевич

Должность: директор

Дата подписания: 12.12.2024 11:15:25

Уникальный программный ключ

1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Название	Образовательная программа <u>Подвижной состав железных дорог. Локомотивы.</u>
Объем	<u>520 часов</u>
Форма обучения	заочная с применением дистанционных образовательных технологий
Профстандарт	<ol style="list-style-type: none">17.055 Профессиональный стандарт «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава»,17.076 Профессиональный стандарт «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта»Профессиональный стандарт "Специалист по оперативному руководству обеспечением выдачи тягового подвижного состава под поезда, локомотивных бригад в работу» утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 января 2017 года N 103н профессиональный стандарт «Специалист по оперативному руководству обеспечением выдачи тягового подвижного состава под поезда, локомотивных бригад в работу»
Категория слушателей	Для руководителей и специалистов ОАО «РЖД» и различных организаций и лиц, имеющих высшее или среднее профессиональное образование
Результаты обучения	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">– типы подвижного состава;– конструкции подвижного состава и его узлов– организацию эксплуатации, ремонта, диагностики объектов подвижного состава железных дорог, контроль за безопасной эксплуатацией;– разработку и внедрение технологических процессов технического обслуживания и ремонта, использование типовых методов расчета надежности элементов подвижного состава железных дорог.– технологическую подготовку и обеспечение производства деталей машиностроения;– разработку технологической и нормативной документации, внедрение инновационных разработок в области неразрушающего контроля. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none">– различать типы подвижного состава и его узлы;– определять неисправности элементов подвижного состава;– проводить анализ характеристик подвижного состава, его технико-экономических параметров;– определять требования к конструкции подвижного состава;– оценивать технико-экономические и удельные показатели подвижного состава;– анализировать действующие и ранее разработанные проекты; <p><i>Владеть</i> навыками:</p> <ul style="list-style-type: none">– устного и письменного речевого общения в соответствии с нормами современного литературного языка;

	<p>– пользования программно-техническими средствами и нормативными документами, обеспечивающими доступ к информационным ресурсам с помощью соответствующих информационных и internet технологий;</p> <p>– работы с компьютером как средством управления информацией и работы с информацией в глобальных компьютерных сетях; самостоятельной работой с учебной, научно – технической, нормативной литературой, электронным каталогом и базой.</p>
<p>Дисциплины программы</p>	<p>Дисциплина 1. «Физика» Дисциплина 2. «Теплотехника» Дисциплина 3. «Электротехника» Дисциплина 4. «Теоретическая механика» Дисциплина 5. «Теория машин и механизмов» Дисциплина 6. «Детали машин» Дисциплина 7. «Теория и конструкция локомотивов» Дисциплина 8. «Локомотивные энергетические установки» Дисциплина 9. «Электрическое оборудование и электрические передачи локомотивов» Дисциплина 10. «Надежность и техническая диагностика подвижного состава» Дисциплина 11. «Теория тяги поездов» Дисциплина 12. «Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании локомотивов» Дисциплина 13. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» Дисциплина 14. «Организация производства. Системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве» Дисциплина 15. Итоговая аттестация</p>