

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 10.12.2024 14:55:00
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873f7497bc8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ПривГУПС)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по подготовке к государственному экзамену

ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ - ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цель государственной итоговой аттестации (ГИА) и государственного экзамена
2. Примерный перечень вопросов и заданий к государственному экзамену
3. Процедура подготовки к сдаче государственного экзамена
4. Критерии оценивания государственной итоговой аттестации обучающихся
5. Список рекомендуемой учебно-методической литературы

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

Целью государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является определение соответствия уровня и качества профессиональной подготовки обучающихся программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Задачи:

– оценка уровня освоения учебных дисциплин, определяющих степень сформированности профессиональных компетенций выпускника;

– определение соответствия подготовки выпускников квалификационным требованиям ФГОС СПО

Порядок проведения государственной итоговой аттестации определяется локальными нормативными актами Университета.

Государственный экзамен – вид государственной итоговой аттестации обучающихся по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам). Государственный экзамен носит комплексный характер и служит в качестве средства проверки конкретных функциональных возможностей обучающегося, способности его к самостоятельным суждениям на основе имеющихся знаний, универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Компетенции обучающегося, выносимые на государственный экзамен

В соответствии с основной профессиональной образовательной программой, государственный экзамен предполагает проверку сформированности у обучающихся следующих компетенций:

Код	Наименование компетенции
ОК.01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК.02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК. 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК.04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК.05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК. 06	Проявлять гражданско–патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК.07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК.08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК.09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК.1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК.1.2	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
ПК.2.2	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК.2.3	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы
ПК.3.1	Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок
ПК.3.2	Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок
ПК.4.1	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК.4.2	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

2 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ ЭКЗАМЕНУ

2.1 Практическая часть экзамена

Задание 1. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»

Полигон «ст. Малая Вишера»

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции «ст. Малая Вишера»

Вам *необходимо выполнить* должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции при оформлении всей необходимой учетно-отчетной документации, осуществить движение поездов по станции, организовать маневровую работу по подаче, уборке вагонов со станции на примыкающие к ней пути необщего пользования, при этом при выполнении действий ДСП по приготовлению маршрутов приёма, отправления поездов и производству маневровой работы на станции, должен строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- наименьшая затрата времени на переработку вагонов;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Необходимо контролировать:

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

После завершения выполнения задания необходимо:

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты, аудиозаписи) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе.

Папка должна иметь название:

Номер задания, Фамилия Имя Отчество обучающегося.

Пример: 1; Иванов Иван Иванович

Заполненную на рабочем месте документацию ДСП – необходимо сложить в файл и оставить на рабочем месте.

Загрузить выполненное задание необходимо во время, указанное на выполнение этого задания.

Время на выполнение задания 2 часа

Задание 2. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта. Полигон «Струнино»

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции «Струнино».

Вам *необходимо выполнить* должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, осуществить движение поездов по железнодорожной станции,

выполнить действия ДСП по приготовлению маршрутов приёма, отправления поездов с оформлением всей необходимой учетно-отчетной документации (с электронной версией заполнения документации и в бумажной форме) и решить профессиональные задачи при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, соблюдая действующий нормативный график движения поездов.

При выполнении заданий необходимо использовать разные способы разрешений на отправление и приём поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи при движении поездов в соответствии с ПТЭ ЖД РФ.

Необходимо контролировать:

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

После завершения выполнения задания необходимо:

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты, аудиозаписи) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе.

Папка должна иметь название:

Номер задания, Фамилия Имя Отчество обучающегося.

Пример: 2; Иванов Иван Иванович

Заполненную на рабочем месте документацию ДСП – необходимо сложить в файл и оставить на рабочем месте

Загрузить выполненное задание необходимо во время, указанное на выполнение задания.

3 ПРОЦЕДУРА ПОДГОТОВКИ К СДАЧЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА (теоретической и практической части)

К государственному экзамену по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) допускаются лица, успешно освоившие в полном объеме образовательную программу обучения. Допуск обучающихся к государственному экзамену оформляется приказом руководителя структурного подразделения. Государственные экзамены проводятся в сроки, определенные графиком учебного процесса, учебным планом по специальности. Для проведения государственного экзамена и проведения апелляции по его результатам создается экзаменационная комиссия и апелляционная комиссия, порядок создания которых регулируется Положением об экзаменационных и апелляционных комиссиях. Комиссии действуют в течение календарного года.

Программа государственного экзамена, а также порядок подачи и рассмотрения апелляции доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала аттестации. Форма проведения государственного экзамена, содержание программы и критерии оценки результатов сдачи государственного экзамена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) устанавливаются на основе требований федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Согласно утвержденному расписанию преподаватели проводят консультации для обучающихся, по вопросам, включенным в программу государственного экзамена.

При проведении устного государственного экзамена в аудитории каждый из экзаменуемых располагается за отдельным столом.

Выпускникам выдаются проштампованные чистые листы, на которых они должны изложить ответы по вопросам билета. Каждый лист подписывается экзаменуемым разборчиво с указанием фамилии, имени, отчества, личной росписи и по окончании ответа сдается ответственному секретарю. На подготовку к экзамену отводится не более 30 минут.

Ответ выпускника выслушивается всеми членами ГЭК. С целью объективного оценивания знаний выпускника ему могут задаваться дополнительные и (или) уточняющие вопросы. Ответ выпускника оценивается в большей степени по основным вопросам билета. Каждый член ГЭК оценивает обучающегося отдельно. Оценка выставляется в соответствии с критериями п.4 по принятой пятибалльной системе. Итоговая оценка определяется по окончании государственного экзамена, где члены ГЭК обсуждают и оценивают ответы обучающегося на закрытом заседании. По окончании заседания результаты объявляются Председателем ГЭК. Результаты государственного аттестационного испытания, проводимого в устной форме, объявляются в день его проведения.

4 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Критерии оценивания теоретической части государственного экзамена

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
<i>Отлично</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос, раскрыв все необходимые понятия и существенные характеристики явления, ответил на вопросы экзаменаторов. Обучающийся свободно выражает свои мысли, владеет профессиональным языком, умеет вести научную дискуссию. Ответ конкретен, логичен, последователен.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос, раскрыв почти все необходимые понятия и существенные характеристики явления, но не ответил на некоторые вопросы экзаменаторов. Допущены некоторые неточности при ответе на дополнительные вопросы
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос не полностью, раскрыв не все необходимые понятия и существенные характеристики явления, и не смог ответить на большую часть вопросов экзаменаторов. Выявлено недостаточное умение увязать теоретические знания с практикой, слабые знания. Имеются затруднения в ответе на дополнительные вопросы.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не смог ответить на теоретический вопрос экзаменационного билета. Ответ поверхностный, выявлено незнание ключевых вопросов, слабое знание нормативных документов; поверхностный ответ или отсутствие ответа на дополнительные вопросы

Критерии оценивания практической части государственного экзамена

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
<i>Отлично</i>	Обучающийся ответил на все вопросы экзаменаторов без единой технической ошибки.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся ответил на все вопросы экзаменаторов, допустив 1-2 (высокий уровень) или 3-5 (средний уровень) технические ошибки.
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся ответил не на все вопросы экзаменаторов и допустил большое количество технических ошибок.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не смог ответить на вопросы экзаменаторов

Схема получения оценки за государственный экзамен обучающихся

Оценка за теоретический вопрос	Оценка за практическую часть	Итог (средняя арифметическая)

5 СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Акаева, В. Р., Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. — Москва : КноРус, 2024. — 327 с. — ISBN 978-5-406-12186-3. — URL: <https://book.ru/book/950742>
2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте : учебное пособие / А. М. Рукина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 272 с. — ISBN 978-5-907479-94-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umcزدt.ru/books/1197/280411/>
3. **Боровикова, М.С.** Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте / М.С. Боровикова . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. – ISBN 978-5-907206-71-7
4. **Ермакова, Т.А.** Технология перевозочного процесса : учеб. пособие / Т.А. Ермакова . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 334 с. – ISBN 978-5-907055-48-3
5. Новиков, Ю. Н. Электрические цепи и сигналы. Базовые сведения, расчетные задания / Ю. Н. Новиков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 356 с. — ISBN 978-5-507-46008-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293003>
6. **Рублева, М. В.** Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте : Методическое пособие / М. В. Рублева . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 92 с. – ISBN