

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 10.12.2024 14:55:00  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873f7497bc8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(ПривГУПС)

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

по подготовке к государственному экзамену

### **ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ - ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

**23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Цель государственной итоговой аттестации (ГИА) и государственного экзамена
2. Примерный перечень вопросов и заданий к государственному экзамену
3. Процедура подготовки к сдаче государственного экзамена
4. Критерии оценивания государственной итоговой аттестации обучающихся
5. Список рекомендуемой учебно-методической литературы

# 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

Целью государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является определение соответствия уровня и качества профессиональной подготовки обучающихся программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Задачи:

– оценка уровня освоения учебных дисциплин, определяющих степень сформированности профессиональных компетенций выпускника;

– определение соответствия подготовки выпускников квалификационным требованиям ФГОС СПО

Порядок проведения государственной итоговой аттестации определяется локальными нормативными актами Университета.

Государственный экзамен – вид государственной итоговой аттестации обучающихся по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам). Государственный экзамен носит комплексный характер и служит в качестве средства проверки конкретных функциональных возможностей обучающегося, способности его к самостоятельным суждениям на основе имеющихся знаний, универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

## Компетенции обучающегося, выносимые на государственный экзамен

В соответствии с основной профессиональной образовательной программой, государственный экзамен предполагает проверку сформированности у обучающихся следующих компетенций:

Код	Наименование компетенции
ОК.01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК.02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК. 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК.04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК.05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК. 06	Проявлять гражданско–патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК.07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК.08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК.09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК.1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК.1.2	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

<b>ПК.2.1</b>	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
<b>ПК.2.2</b>	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
<b>ПК.2.3</b>	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы
<b>ПК.3.1</b>	Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок
<b>ПК.3.2</b>	Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок
<b>ПК.4.1</b>	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
<b>ПК.4.2</b>	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

## 2 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ ЭКЗАМЕНУ

### 2.1 Практическая часть экзамена

**Задание 1.** «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»

Полигон «ст. Малая Вишера»

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции «ст. Малая Вишера»

Вам *необходимо выполнить* должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции при оформлении всей необходимой учетно-отчетной документации, осуществить движение поездов по станции, организовать маневровую работу по подаче, уборке вагонов со станции на примыкающие к ней пути необщего пользования, при этом при выполнении действий ДСП по приготовлению маршрутов приёма, отправления поездов и производству маневровой работы на станции, должен строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- наименьшая затрата времени на переработку вагонов;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Необходимо контролировать:

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

После завершения выполнения задания необходимо:

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты, аудиозаписи) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе.

Папка должна иметь название:

Номер задания, Фамилия Имя Отчество обучающегося.

Пример: 1; Иванов Иван Иванович

Заполненную на рабочем месте документацию ДСП – необходимо сложить в файл и оставить на рабочем месте.

Загрузить выполненное задание необходимо во время, указанное на выполнение этого задания.

*Время на выполнение задания 2 часа*

**Задание 2.** Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта. Полигон «Струнино»

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции «Струнино».

Вам *необходимо выполнить* должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, осуществить движение поездов по железнодорожной станции,

выполнить действия ДСП по приготовлению маршрутов приёма, отправления поездов с оформлением всей необходимой учетно-отчетной документации (с электронной версией заполнения документации и в бумажной форме) и решить профессиональные задачи при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, соблюдая действующий нормативный график движения поездов.

При выполнении заданий необходимо использовать разные способы разрешений на отправление и приём поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи при движении поездов в соответствии с ПТЭ ЖД РФ.

Необходимо контролировать:

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

После завершения выполнения задания необходимо:

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты, аудиозаписи) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе.

Папка должна иметь название:

Номер задания, Фамилия Имя Отчество обучающегося.

Пример: 2; Иванов Иван Иванович

Заполненную на рабочем месте документацию ДСП – необходимо сложить в файл и оставить на рабочем месте

Загрузить выполненное задание необходимо во время, указанное на выполнение задания.



### **3 ПРОЦЕДУРА ПОДГОТОВКИ К СДАЧЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА (теоретической и практической части)**

К государственному экзамену по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) допускаются лица, успешно освоившие в полном объеме образовательную программу обучения. Допуск обучающихся к государственному экзамену оформляется приказом руководителя структурного подразделения. Государственные экзамены проводятся в сроки, определенные графиком учебного процесса, учебным планом по специальности. Для проведения государственного экзамена и проведения апелляции по его результатам создается экзаменационная комиссия и апелляционная комиссия, порядок создания которых регулируется Положением об экзаменационных и апелляционных комиссиях. Комиссии действуют в течение календарного года.

Программа государственного экзамена, а также порядок подачи и рассмотрения апелляции доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала аттестации. Форма проведения государственного экзамена, содержание программы и критерии оценки результатов сдачи государственного экзамена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) устанавливаются на основе требований федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Согласно утвержденному расписанию преподаватели проводят консультации для обучающихся, по вопросам, включенным в программу государственного экзамена.

При проведении устного государственного экзамена в аудитории каждый из экзаменуемых располагается за отдельным столом.

Выпускникам выдаются проштампованные чистые листы, на которых они должны изложить ответы по вопросам билета. Каждый лист подписывается экзаменуемым разборчиво с указанием фамилии, имени, отчества, личной росписи и по окончании ответа сдается ответственному секретарю. На подготовку к экзамену отводится не более 30 минут.

Ответ выпускника выслушивается всеми членами ГЭК. С целью объективного оценивания знаний выпускника ему могут задаваться дополнительные и (или) уточняющие вопросы. Ответ выпускника оценивается в большей степени по основным вопросам билета. Каждый член ГЭК оценивает обучающегося отдельно. Оценка выставляется в соответствии с критериями п.4 по принятой пятибалльной системе. Итоговая оценка определяется по окончании государственного экзамена, где члены ГЭК обсуждают и оценивают ответы обучающегося на закрытом заседании. По окончании заседания результаты объявляются Председателем ГЭК. Результаты государственного аттестационного испытания, проводимого в устной форме, объявляются в день его проведения.



#### 4 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

##### Критерии оценивания теоретической части государственного экзамена

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
<i>Отлично</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос, раскрыв все необходимые понятия и существенные характеристики явления, ответил на вопросы экзаменаторов. Обучающийся свободно выражает свои мысли, владеет профессиональным языком, умеет вести научную дискуссию. Ответ конкретен, логичен, последователен.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос, раскрыв почти все необходимые понятия и существенные характеристики явления, но не ответил на некоторые вопросы экзаменаторов. Допущены некоторые неточности при ответе на дополнительные вопросы
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся ответил на теоретический вопрос не полностью, раскрыв не все необходимые понятия и существенные характеристики явления, и не смог ответить на большую часть вопросов экзаменаторов. Выявлено недостаточное умение увязать теоретические знания с практикой, слабые знания. Имеются затруднения в ответе на дополнительные вопросы.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не смог ответить на теоретический вопрос экзаменационного билета. Ответ поверхностный, выявлено незнание ключевых вопросов, слабое знание нормативных документов; поверхностный ответ или отсутствие ответа на дополнительные вопросы

##### Критерии оценивания практической части государственного экзамена

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
<i>Отлично</i>	Обучающийся ответил на все вопросы экзаменаторов без единой технической ошибки.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся ответил на все вопросы экзаменаторов, допустив 1-2 (высокий уровень) или 3-5 (средний уровень) технические ошибки.
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся ответил не на все вопросы экзаменаторов и допустил большое количество технических ошибок.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не смог ответить на вопросы экзаменаторов

##### Схема получения оценки за государственный экзамен обучающихся

Оценка за теоретический вопрос	Оценка за практическую часть	Итог (средняя арифметическая)

## 5 СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Акаева, В. Р., Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. — Москва : КноРус, 2024. — 327 с. — ISBN 978-5-406-12186-3. — URL: <https://book.ru/book/950742>
2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте : учебное пособие / А. М. Рукина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 272 с. — ISBN 978-5-907479-94-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umcزدt.ru/books/1197/280411/>
3. **Боровикова, М.С.** Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте / М.С. Боровикова . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. – ISBN 978-5-907206-71-7
4. **Ермакова, Т.А.** Технология перевозочного процесса : учеб. пособие / Т.А. Ермакова . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 334 с. – ISBN 978-5-907055-48-3
5. Новиков, Ю. Н. Электрические цепи и сигналы. Базовые сведения, расчетные задания / Ю. Н. Новиков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 356 с. — ISBN 978-5-507-46008-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293003>
6. **Рублева, М. В.** Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте : Методическое пособие / М. В. Рублева . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 92 с. – ISBN