

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Палавицкий Александр Иванович
Должность: Декан
Дата подписания: 28.06.2026 16:24:22
Уникальный программный ключ:
77068447a6678e017510208d5878c71e40b88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Автоматизация рабочих мест в перевозочном процессе

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: очная форма обучения - зачет , 9 семестр, ЗФО-5 курс.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

| Код и наименование компетенции | Код индикатора достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем | ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки |

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

| Код и наименование индикатора достижения компетенции | Результаты обучения по дисциплине | Оценочные материалы |
|--|---|--------------------------------|
| ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки | Обучающийся знает: классификацию, роль и принципы работы и взаимодействия АРМов в области контроля и управления перевозочным процессом; автоматизированные системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ", ОСКАР-М, АСУ СТ, АРМ ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ЭТРАН; способы ввода, обработки и отображения в АРМах информации о перевозочном процессе. | Вопросы (1-5) Задания (1-6) |
| | Обучающийся умеет: рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; формировать сообщения на АРМах для передачи в систему АСОУП; использовать данные из сообщений автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. | Задания (1-3) |
| | Обучающийся владеет: навыками работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности | Задания (4-5) |

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1. Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

| Код и наименование индикатора достижения компетенции | Образовательный результат |
|--|--|
| ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки | Обучающийся знает: классификацию, роль и принципы работы и взаимодействия АРМов в области контроля и управления перевозочным процессом; автоматизированные системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ", ОСКАР-М, АСУ СТ, АРМ ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ЭТРАН; способы ввода, обработки и отображения в АРМах информации о перевозочном процессе. |
| | <ol style="list-style-type: none">1. Какие отчеты о работе участка можно получить из системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ" ?2. К каким автоматизированным системам подключено АРМ дежурного по станции?3. Для диспетчеров какого уровня создана система ОСКАР-М?4. Каково назначение модуля прогноза в АСУ СТ?5. Как осуществляется контроль выполнения суточного плана в АРМ ДСП? |

2.2. Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

| Код и наименование индикатора достижения компетенции | Образовательный результат |
|--|---|
| ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки | Обучающийся умеет: рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; формировать сообщения на АРМах для передачи в систему АСОУП; использовать данные из сообщений автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. |
| | <ol style="list-style-type: none">1. Сформировать сообщения 200 и 201 по исходным данным.2. Проверить достоверность данных в сообщениях АСОУП путем форматного и логического контроля .3. Настроить рабочий экран АРМ ГИД «Урал-ВНИИЖТ» дежурного по станции. |
| ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки | Обучающийся владеет: навыками работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности |
| | <ol style="list-style-type: none">4. Корректировка ниток графика движения поездов в системе ГИД «Урал-ВНИИЖТ».5. Анализ нарушений сроков доставки грузов в системе ЭТРАН для грузоотправителя.6. Формирование суточного отчета по поездной работе в системе ОСКАР-М. |

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Какие сообщения формируются в АСОУП-2?
2. Какие документы формируются в АСУ СТ?
3. Как используется АСУ СТ диспетчерским персоналом?
4. Для чего необходимы модули прогнозирования в АСУ СТ?

5. Какие АСУ осуществляют обработку и выдачу информации при пропуске поезда по участку полигона?
6. Какие виды контроля достоверности данных используются ?
7. Для чего предназначена система ГИД «Урал-ВНИИЖТ»?
8. Что является основными элементами графика исполненного движения?
9. Из каких систем получает ГИД «Урал-ВНИИЖТ» информацию о движении поездов?
10. Какие источники информации используются в ОСКАР?
11. Что содержит «Таблица показателей» в ОСКАР-М?
12. Какой режим системы ОСКАР-М позволяет контролировать дислокацию и состояние локомотивного парка?
13. Какие автоматизированные системы применяются в ТЦФТО?
14. Почему клиентноориентированность является важнейшей особенностью ЭТРАН?
15. Какие учетные и отчетные документы формируются в ЭТРАН?
16. Какую информацию предоставляет ЭТРАН смежным системам?
17. Какие учетные и отчетные документы формируются в АСУ КП?
18. Кто регулирует права доступа пользователей в АРМах?

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;

«Хорошо/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;

«Удовлетворительно/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;

«Неудовлетворительно/ не зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок или незначительные ошибки и неточности.

«Не зачтено» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены существенные или грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*