

Документ подписан в электронной форме  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 17.02.2025 16:08:25  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

**Сведения о научно-исследовательской базе для осуществления научно-исследовательской деятельности**

**Оренбургского института путей сообщения – филиала ПривГУПС**

**1. В рамках специальностей/направлений:**

**Для направления «Менеджмент» (Логистика, Организация и управление в учреждениях здравоохранения)**

Компьютерный класс, оснащенный программными продуктами:  
Программное обеспечение «Полюс» (свободно распространяемое ПО),  
Программное обеспечение – программный комплекс «АСКОН Компас-3D»,  
«АПМ WinMachine».

**Для направления «Экономика» (Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте)**

Компьютерный класс, оснащенный программными продуктами:  
Программное обеспечение «Полюс» (свободно распространяемое ПО),  
Программное обеспечение – программный комплекс «АСКОН Компас-3D»,  
«АПМ WinMachine».

**Для специальности «Подвижной состав железных дорог» (Локомотивы, Электрический транспорт, Грузовые вагоны)**

Компьютерный класс, оснащенный программными продуктами:  
Программное обеспечение «Полюс» (свободно распространяемое ПО),  
Программное обеспечение – программный комплекс «АСКОН Компас-3D»,  
«АПМ WinMachine».

Лаборатория гидравлического и пневматического оборудования путевых и строительных машин, оснащенная:

- Компрессор
- Регулятор давления
- Кран машиниста
- Кран вспомогательного тормоза
- Блокировочное устройство
- Воздухораспределитель пассажирского типа
- Воздухораспределитель грузового типа
- Регулятор режима торможения
- Реле давления
- Электровоздухораспределитель
- Детали пневматической арматуры

Лаборатория механики, материаловедения и ТКМ, оснащенная:

- Автоматический электронный измеритель деформации;
- Машина ДМ-30мм;
- Машина КМ-50-1 для испытания образцов на кручение;
- Машина разрывная Р-50;
- Термометр контактный цифровой с тремя зондами ТК-5.07 (ТК-7);

- Установка для определения момента трения;
- Установка для определения усилий в червячных передачах;
- Лабораторный стенд "Изучение диэлектрической проницаемости и диэлектрических потерь в твердых диэлектриках";
- Лабораторный стенд "Изучение диэлектрической прочности твердых диэлектриков";
- Лабораторный стенд "Изучение удельных электрических сопротивлений твердых диэлектриков";

**Для специальности «Эксплуатация железных дорог» (Магистральный транспорт)**

Лаборатория ДСП/ДНЦ, оснащенная:

- ПК (15 шт.)
- Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ, 1, на 15 рабочих мест. Пульт-манипулятор со всеми элементами управления, присутствующими в реальных условиях: путевое развитие станции, повторители светофоров, кнопки задания/отмены маршрутов, рукоятки индивидуального перевода стрелочных переводов, амперметр, вспомогательная кнопка, искусственная разделка, установка красных колпачков, перевод стрелок с помощью курбеля, запирающие на закладку и навесной замок, вспомогательная смена направления движения по АБ и т.д. Также моделируется работа локомотивного депо, работа на путях необщего пользования и работа восстановительного поезда. двухпутные и однопутные участки, с автоблокировкой и полуавтоблокировкой на перегоне, различные железнодорожные станции: от небольшой промежуточной до крупной участковой станции, с разными типами устройств ЭЦ на станциях (МРЦ, РЦА, РЦ). Для каждого учебного полигона создан набор деловых игр: от простого к сложному, от отработки действий в стандартных ситуациях до работы в условиях пропуска внеграфиковых поездов, возникновения нестандартных ситуаций, выдачи предупреждений, организации «окон», обслуживания подъездных путей. Сетевая версия. 25 компьютеров (монитор, системный блок, мышка, клавиатура)

**Для специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (Управление техническим состоянием железнодорожного пути)**

Компьютерный класс, оснащенный программными продуктами: Программное обеспечение «Полюс» (свободно распространяемое ПО), Программное обеспечение – программный комплекс «АСКОН Компас-3D», «АПМ WinMachine».

Кабинет – Технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути, оснащенный:

- ПК
- 1. Технические средства обучения:
  - стрелочный перевод
  - элемент пути на деревянных шпалах
  - элемент пути на железобетонных шпалах

- элемент жд переезда демонстрационный комплект путевых знаков
- путевой инструмент.

## 2. Средство локального контроля

- путевые шаблоны
- путевой штангенциркуль.

Лаборатория – Неразрушающего контроля рельсов

- отрезок ж.д. пути с деревянными и ж/б шпалами, засыпанный щебёночным балластом, длина 9 м

- индивидуальные защитные и сигнальные средства
- натурные макеты дефектов рельс с применением QR-кодированием
- Плакат «Классификатор дефектов рельс»
- шаблон «Путеец»
- натуральный макет дефектоскопной тележки
- дефектоскоп РДМ – 3

**Для специальности «Системы обеспечения движения поездов»**  
**(Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте, Электроснабжение железных дорог, Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта)**

Компьютерный класс, оснащенный программными продуктами:  
Программное обеспечение «Полюс» (свободно распространяемое ПО),  
Программное обеспечение – программный комплекс «АСКОН Компас-3D»,  
«АПМ WinMachine»

Лаборатория электротехники, электроники и электрических машин, оснащенная:

- Монитор
- Экран на штативе
- Стенд «Информация»
- Столы
- Стулья
- Стол преподавателя.
- Стол компьютерный.
- Доска
- Электрифицированные учебные стенды
- принтер
- тренажер «Разветвленная рельсовая цепь тональной частоты при электротяге переменного тока»

## 2. Базы практик для обучающихся ФВО ОрИПС – филиала ПривГУПС

№ п/п	Название базы практики
1.	Бердяушская дистанция сигнализации централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
2.	Оренбургская дистанция сигнализации централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
3.	Орская дистанция сигнализации централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
4.	Бузулукская дистанция сигнализации централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
5.	Магнитогорская дистанция сигнализации централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», участок РТУ Оренбург
6.	Оренбургская дистанция электроснабжения Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»
7.	Орская дистанция электроснабжения Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»
8.	Магнитогорская дистанция электроснабжения Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»
9.	Оренбургский региональный центр связи Челябинской дирекции связи Центральной станции связи-филиала ОАО «РЖД»
10	Кувандыкская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры - Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
11	Новосергиевская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
12	Оренбургская дистанция пути имени А.С. Пыжова Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
13	Орская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры - Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
14	Уфимская дистанция пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
15	Демская дистанция пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»
16	Усть-Катавская дистанция пути – Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
17	Путевая машинная станция № 16 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»
18	Дистанция инженерных сооружений Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

19	Эксплуатационное локомотивное депо Орск Южно-Уральской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
20	Эксплуатационное локомотивное депо Оренбург Южно-Уральской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
21	ООО «СТМ-Сервис» Сервисное локомотивное депо Карталы Южно-Уральского управления сервиса
22	ООО «СТМ-Сервис» Сервисное локомотивное депо Карталы Южно-Уральского управления сервиса
23	Оренбургский локомотиворемонтный завод – филиал АО Желдорремаш
24	Эксплуатационное вагонное депо Оренбург Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД"
25	Моторвагонное депо Сакмарская – структурное подразделение Южно-Уральской дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»
26	Моторвагонное депо Дёма Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»
27	Железнодорожная станция Саракташ Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
28	Железнодорожная станция Оренбург Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
29	Железнодорожная станция Новосергиевская Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
30	20 разъезд Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
31	Железнодорожная станция Сорочинская Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
32	Железнодорожная станция Стерлитамак Куйбышевской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
33	Железнодорожная станция Меновой Двор Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО "РЖД"
34	Железнодорожная станции Сакмарская Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
35	Железнодорожная станция Новотроицк Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением– филиала ОАО "РЖД"
36	Железнодорожная станция Орск Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
37	Железнодорожная станция Новоорск Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
38	Железнодорожная станция Горный Лен Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
39	Железнодорожная станция Аллагуват Куйбышевской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
40	Железнодорожная станция Горный Лен Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
41	Железнодорожная станция Косяковка Куйбышевской дирекции управления движением

	Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
42	Железнодорожная станция Чебеньки Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
43	Железнодорожная станция Переволоцкая Южно-Уральской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
44	Железнодорожная станция Дема Куйбышевской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО "РЖД"
45	Пассажирское вагонное депо Оренбург СП Южно-Уральского филиала АО «ФПК»
46	ООО «Инстамарт Сервис»
47	ГАУЗ «ОКЦХТ»
48	ООО «ПРОФИТ»
49	Челябинский трубопрокатный завод ПАО ЧТПЗ
50	Заполярный филиал ГМК «Норильский никель»
51	АО «Уральская сталь», г. Новотроицк
52	ООО «ИНСТАМАРТ», г. Оренбург
53	ГБУЗ ГKB № 4 Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Городская клиническая больница № 4
54	ООО «МИКС» г. Москва
55	ГАУЗ «ГКБ им. Пирогова»
56	ЧУЗ «КБ РЖД-МЕДИЦИНА»