

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 13.12.2024 11:20:22
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0eee73cee1e5e09c1d5873fc7497b8

<p>Название</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог . Вагоны»</p>
<p>Объем</p>	<p>520 часов</p>
<p>Форма обучения</p>	<p>заочная с применение дистанционных образовательных технологий</p>
<p>Профстандарт</p>	<p>Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2015 № 608н «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог . Вагоны»</p>
<p>Категория слушателей</p>	<p>Слушатели с высшим или средним профессиональным образованием</p>
<p>Результаты обучения</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – устройство, принцип действия и конструктивные особенности оборудования подвижного состава; – характерные виды повреждений подвижного состава и способы их предупреждения, определения и устранения; – организацию труда на рабочих местах; порядок учета выполняемых работ; – основы экономики предприятия; правила охраны труда и противопожарной безопасности; – правила технической эксплуатации железных дорог и инструкции, регламентирующие безопасность движения, перевозок пассажиров и грузов; – регламент действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать подвижной состав в соответствии с требованиями нормативных документов и техники безопасности, а именно: обеспечивать работу подвижного состава в соответствии с его техническими характеристиками; – выявлять, определять и устранять неисправности узлов и деталей подвижного состава и анализировать причины их возникновения; – выполнять работы, предусмотренные системами технического обслуживания и планово-

	<p>предупредительными ремонтами;</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять объемные и качественные показатели работы производственного участка, организовывать работу производственного коллектива с соблюдением безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава в соответствии с требованиями нормативных документов и техники безопасности; – навыками выявления неисправности узлов и деталей подвижного состава и анализа причины их возникновения; – навыками выполнения работы, предусмотренные системами технического обслуживания и планово-предупредительными ремонтами.
<p>Разделы программы</p>	<p style="text-align: center;">Раздел 1 Введение</p> <p style="text-align: center;">Раздел 2 Организация ремонта грузовых вагонов</p> <p style="text-align: center;">Раздел 3 Организация ремонта пассажирских вагонов</p> <p style="text-align: center;">Раздел 4 Организация технического обслуживания и ремонта рефрижераторного подвижного состава</p> <p style="text-align: center;">Раздел 5 Системы управления производственными процессами. Обеспечение качества технического обслуживания и ремонта</p> <p style="text-align: center;">Раздел 6 Организация технического обслуживания пассажирских вагонов</p> <p style="text-align: center;">Раздел 7 Организация технического обслуживания грузовых вагонов</p> <p style="text-align: center;">Итоговая аттестация</p>