

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 02.09.2026 13:56:09
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 8.4.32
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.12 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
основной профессиональной образовательной программы -
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год начала подготовки по УП: 2026)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:
 - 3.1. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ
 - 3.2. КОДИФИКАТОР ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
4. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность может быть использован при различных образовательных технологиях, в том числе и как дистанционные контрольные средства при электронном / дистанционном обучении.

В результате освоения учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог следующими знаниями, умениями, которые формируют общие и профессиональные компетенции, а также личностными результатами, осваиваемыми в рамках программы воспитания:

- уметь:

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

- знать:

31 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

32 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

33 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

34 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

35 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

36 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

37 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

38 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

- общие компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

- профессиональные компетенции:

ПК 1.2. Проводить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава.

ПК 2.1. Управлять планированием и организацией производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труд.

- личностные результаты:

ЛР.10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР.13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР.27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР.29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

Формой аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих, профессиональных компетенций и личностных результатов в рамках программы воспитания:

Таблица 1.1

Результаты обучения	Показатели освоённости компетенций	Методы оценки
<u>Знает:</u> - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, целей и задач обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, классификации и уровни автономности беспилотных транспортных систем; - общие принципы построения архитектуры беспилотных транспортных систем; - назначение и особенности основных типов сенсоров, применяемых в системах восприятия окружающей среды;	Обучающийся использует в своей деятельности нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; грамотно объясняет основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; описывает права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; демонстрирует знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Обучающийся демонстрирует способность применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; обеспечивает транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта) демонстрирует знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; инженерно-технических систем	- все виды опроса; - самостоятельная работа; - экспертное наблюдение выполнения практических и лабораторных работ; - промежуточная аттестация

- общие подходы к локализации, навигации и представлению карт в беспилотных транспортных системах; - основные вопросы тестирования, функциональной безопасности, киберзащиты и нормативного регулирования в области беспилотного транспорта; - современные тенденции и направления развития беспилотных транспортных систем; <u>Умеет:</u> - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) - различать основные подсистемы беспилотной транспортной системы и объяснять их назначение; - сопоставлять особенности применения беспилотных транспортных систем на железнодорожном, автомобильном, морском и речном транспорте; - анализировать типовые сценарии внедрения беспилотных транспортных систем с учетом их преимуществ, ограничений и рисков; - ориентироваться в ключевых технологических, организационных, правовых и этических вопросах развития беспилотного транспорта; ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29	обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	
---	---	--

3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций, а также личностных результатов в рамках программы воспитания.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация проходит в форме дифференцированного зачета. Обучающиеся допущены до зачета, если выполнены и зачтены практические работы, тестирование написано на положительную оценку.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль				Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК, ЛР	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК, ЛР	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК, ЛР
Введение Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности	<i>Тестирование № 1</i>				<i>ДЗ</i>	<i>У1, З1 ОК 01 – 07 ПК 1.1; ПК 1.2; ПК 1.3; ПК 2.2; ПК 3.2 ЛР. 10.13.27.29</i>
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1 З1 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29</i>				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У2, З2 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29</i>				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2 З1- 34, 38 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29</i>				
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2 З3 ОК 01, ОК 02, ОК</i>				

		04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	У1, У2 31- 33, 39 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	<i>Тестирование № 2</i>				ДЗ	У1,31 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практическая работа №1 Самостоятельная работа</i>	У1, У2 35- 38 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практические работы №2 и №3 Тестирование Самостоятельная работа</i>	3.3У1, У2 31- 38 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на	<i>Устный опрос Самостоятельная</i>	У1, У2 33 39				

железнодорожном транспорте	<i>работа</i>	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	<i>Устный опрос Практическая работа №4 Тестирование Самостоятельная работа</i>	У1, У2 31-38 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				
Систематизация и обобщение знаний. Дифференцированный зачет.		У1, У2 31-38 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1 ЛР 10,13,27,29				

3.2 Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	Код оценочного средства
Устный опрос	<i>УО</i>
Практическая работа № n	<i>ПР № n</i>
Тестирование	<i>Т</i>
Контрольная работа № n	<i>КР № n</i>
Задания для самостоятельной работы - реферат; - доклад; - сообщение; - ЭССЕ	<i>СР</i>
Разноуровневые задачи и задания (расчётные, графические)	<i>РЗЗ</i>
Рабочая тетрадь	<i>РТ</i>
Проект	<i>П</i>
Деловая игра	<i>ДИ</i>
Кейс-задача	<i>КЗ</i>
Зачёт	<i>З</i>
Дифференцированный зачёт	<i>ДЗ</i>
Экзамен	<i>Э</i>

4 ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Темы эссе (рефератов, докладов, сообщений)

1. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры
2. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
6. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
7. Права субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности.
8. Права перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
9. Статистика актов незаконного вмешательства.
10. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на транспортных средствах железнодорожного транспорта.
11. Назначение планов обеспечения транспортной безопасности объектов.
12. Система охранной сигнализации.
13. Психотипы личности.
14. Типовые модели поведения нарушителей

Контроль выполнения данного вида самостоятельной работы осуществляется во время учебного занятия в виде проверки преподавателем письменного эссе (реферата, доклада, сообщения) или устного выступления обучающегося.

Критерии оценки:

«5» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; материал подобран актуальный, изложен логично и последовательно; материал достаточно иллюстрирован достоверными примерами; презентация выстроена в соответствии с текстом выступления, аргументация и система доказательств корректны.

«4» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; имеются неточности в терминологии и изложении, не искажающие содержание темы; материал подобран актуальный, но изложен с нарушением последовательности; недостаточно достоверных примеров.

«3» – баллов выставляется обучающемуся, если тема сообщения соответствует содержанию, но раскрыта не полностью; имеются серьёзные ошибки в терминологии и изложении, частично искажающие смысл содержания учебного материала; материал изложен непоследовательно и нелогично; недостаточно достоверных примеров.

«2» – баллов выставляется обучающемуся, если тема не соответствует содержанию, не раскрыта; подобран недостоверный материал; грубые ошибки в терминологии и изложении, полностью искажающие смысл содержания учебного материала; информация изложена нелогично; выводы неверные или отсутствуют.

4.2 Вопросы для устного опроса

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

1. Дайте определение Акта незаконного вмешательства.
2. Что относится к Объектам транспортной инфраструктуры?
3. Что такое Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – что это такое?
5. Дайте определение - Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
6. Дайте определение - Перевозчик.
7. Что такое Транспортная безопасность?
8. Что относится к определению «Транспортные средства»?
9. Из чего состоит Транспортный комплекс?
10. Дайте определение «Уровень безопасности».
11. Назовите Цели обеспечения транспортной безопасности.
12. Назовите основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
13. Перечислите принципы обеспечения транспортной безопасности.
14. Расскажите о количестве категорий и критериях категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
15. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта что это?
16. Какое используется информационное обеспечение в области транспортной безопасности?
17. Перечислите перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
18. Какой имеется перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?
19. Что такое единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности?
20. Назовите порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
21. Каков порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?
22. Перечислите основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
23. Перечислите основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
24. Назовите основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
25. Какие права имеют субъекты транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности?
26. Какие права имеют перевозчики в области обеспечения транспортной безопасности?

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

1. Какие бывают потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
2. Назовите статистику актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

3. Какие проводятся мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)?
4. Перечислите возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
5. Назовите инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
6. Что такое «Система охранной сигнализации»?.
7. Какие вы знаете технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов?
8. Принцип работы стационарного многозонного металлообнаружителя;
9. Где устанавливаются стационарные рентгеновские установки конвейерного типа?
10. Для чего предназначен портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.
11. Что понимается под термином «Технические средства радиационного контроля»?
12. Какие вы знаете взрывозащитные средства?
13. Назовите новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
14. Дайте определение методовизуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
15. Перечислите психотипы личности.
16. Какие внешние признаки и особенности поведения человека могут рассказать о его планах по возможному совершению им АНВ?
17. Какие типовые модели поведения нарушителей вы знаете?
18. Каков порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)?
19. Что такое Профайлинг?
20. Каков порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
21. Какие сведения должны быть отражены в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
22. Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

4.3. Темы проектов

Групповые творческие задания (проекты):

1. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Индивидуальные творческие задания (проекты):

1. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности жд вокзала г.Оренбург
2. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности жд вокзала г.Самара
3. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности Казанского жд вокзала г.Москва.
4. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности жд вокзала г.Сочи
5. Разработка плана по обеспечению транспортной безопасности жд вокзала г.Саратов

Контролируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

Критерии оценки:

Актуальность поставленной проблемы (*аргументированность актуальности; определение целей; определение и решение поставленных задач; новизна работы*) до 4 баллов.

Теоретическая и/или практическая ценность (*возможность применения на практике результатов проектной деятельности; соответствие заявленной теме, целям и задачам проекта; проделанная работа решает проблемные теоретические вопросы в определенной научной области; автор в работе указал теоретическую и/или практическую значимость*) до 7 баллов.

Качество содержания проектной работы (*структурированность и логичность, которая обеспечивает понимание и доступность содержания; выводы работы соответствуют поставленным целям; наличие исследовательского аспекта в работе*) до 6 баллов.

Оформление работы (*титульный лист; оформление оглавления, заголовков разделов, подразделов; оформление рисунков, графиков, схем, таблиц, приложений; информационные источники; форматирование текста, нумерация и параметры страниц*) до 9 баллов.

Презентация проекта (*структура презентации; оформление слайдов; представление информации*) до 7 баллов.

Грамотность речи, владение специальной терминологией по теме работы в выступлении (*грамотность речи; владение специальной терминологией; ответы на вопросы*) до 3 баллов.

«5» – от 36 до 42 баллов.

«4» – от 31 до 35 баллов.

«3» – от 26 до 30 баллов.

«2» – менее 26 баллов.

4.4 Тестовые задания

Тестирование № 1 по разделу 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Вариант 1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры

1) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры.

2) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств.

3) юридические и физические лица, являющиеся муниципальными собственниками.

7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности

1) регулирование взаимоотношений в единой транспортной системе.

2) законность.

3) соблюдение правил перевозки.

8. Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются...

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

10 Перечень уровней безопасности устанавливается...

1) Государственной Думой РФ.

2) Кабинетом Министров РФ.

3) Правительством РФ.

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по данным:

ОТИ – железнодорожный вокзал;

АНВ – предотвращен 01. 06. 2011г.и 03.10. 2011г.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;

2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;

3.взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

4.непрерывность;

5.интеграция в международные системы безопасности;

6.взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Контролируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;

2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;

3.взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

4.непрерывность;

5.интеграция в международные системы безопасности;

6.взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

Тестирование № 2

по разделу 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4. Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств ,объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5. Посты (пункты) управления по обеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7.Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9.Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10.План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах
- 3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- * изменения оценки уязвимости;
- * изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число	Месяц	Год		

2. Время предоставления информации:

Часы	Минуты	UTC	мск.	местное

Контролируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.
 Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

Таблица 3 - Форма информационной карты банка тестовых заданий

Наименование разделов	Всего ТЗ	Количество форм ТЗ				Контролируемые компетенции
		Открытого типа	Закрытого типа	На соответствие	Упорядочение	
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности	26	-	26	-	-	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	22	-	22	-	-	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

4.5 Практические работы

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Практическое занятие №1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

Цель:

1. Научиться правильно действовать при угрозе и совершении АНВ на ОТИ и ТС ждт
2. Знать алгоритм действия сотрудника при угрозе и совершении АНВ на ОТИ и ТС ждт
3. Уметь правильно и четко оформлять полученные сведения об АНВ в документации.

Контрольные вопросы:

1. Что такое АНВ?
2. Каким должен быть алгоритм действия сотрудника при получении сведений о совершении АНВ?
3. Каким должен быть алгоритм действия сотрудника при получении сведений об угрозе совершения АНВ?

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Практическое занятие №2. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Цель:

1. Знать как разрабатывается План по обеспечению ТБ ОТИ и ТС ждт.
2. Уметь правильно и точно разработать и составить План по обеспечению ТБ ОТИ и ТС ждт.
3. Приобрести навыки общения и взаимодействия с различными отделами ОТИ

Контрольные вопросы:

1. Что такое План по обеспечению ТБ ОТИ и ТС ждт и для чего он нужен?
2. Кто разрабатывает План по обеспечению ТБ ОТИ и ТС ждт?
3. Какую информацию содержит План по обеспечению ТБ ОТИ и ТС ждт?

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

Практическое занятие №3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Цель:

1. Научиться вести собеседование с лицами разной национальности, конфессии и вероисповедания, разного уровня жизни физических лиц.
2. Уметь объективно давать оценку состояния ИТС и средств обеспечения ТБ
3. Знать порядок и правила проверки документов физических лиц.

Контрольные вопросы:

1. Каков порядок проверки документов?
2. Каким образом происходит наблюдение за физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ?
3. Какие известные вам средства входят в ИТС обеспечения ТБ на транспорте?

Контролируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

Критерии оценки:

«5» – баллов выставляется обучающемуся, если выполнены все задания в работе и процент правильности хода решения и вычислений не менее 86%; аккуратное оформление выполняемой работы; обоснованные выводы, правильная и полная интерпретация выводов, студент аргументированно обосновывает свою точку зрения, обобщает материал.

«4» – баллов выставляется обучающемуся, если выполнено не менее 76% заданий и ход решения правильный; незначительные погрешности в оформлении работы; правильная, но неполная интерпретация выводов.

«3» – баллов выставляется обучающемуся, если выполнено не менее 61% всех заданий, подход к решению правильный, но есть ошибки; значительные погрешности в оформлении работы; неполная интерпретация выводов.

«2» – баллов выставляется обучающемуся, если выполнено менее 60% всех заданий, решение содержит грубые ошибки; неаккуратное оформление работы; неправильная интерпретация выводов либо их отсутствие.

**Перечень вопросов (задач)
для промежуточной аттестации (экзамен/зачет)**

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

1. Акт незаконного вмешательства – это...
2. Транспортный комплекс - это...
3. Что учитывается при категорировании объектов транспортной инфраструктуры?
4. Назовите Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры?
6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры?
7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности?
8. Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются кем?
9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется...
10. Перечень уровней безопасности устанавливается...
11. Перечислите основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
12. Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по данным: ОТИ – железнодорожный вокзал; АНВ – предотвращен 01. 06. 2011г. и 03.10. 2011г.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте
2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом?
3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ. Перечислите.
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности чего?
5. Когда посты (пункты) управления по обеспечению транспортной безопасности должны функционировать?
6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдается на какой срок?
7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании чего?
8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется...
9. Угрозами безопасности на транспорте признаются какие угрозы?
10. Для чего План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы?
11. Какие имеются условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности?
12. Как производится запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта?

Перечень дискуссионных тем для круглого стола (дискуссии, полемики, диспута, дебатов)

1. Теоретические основы методов визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
2. Психотипы личности.
3. Внешние признаки и особенности поведения.
4. Типовые модели поведения нарушителей. (деловая игра)
5. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Контролируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07 ПК 1,2;1.3;2.1

Критерии оценки:

«5» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; материал подобран актуальный, изложен логично и последовательно; материал достаточно иллюстрирован достоверными примерами; презентация выстроена в соответствии с текстом выступления, аргументация и система доказательств корректны.

«4» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; имеются неточности в терминологии и изложении, не искажающие содержание темы; материал подобран актуальный, но изложен с нарушением последовательности; недостаточно достоверных примеров.

«3» – баллов выставляется обучающемуся, если тема сообщения соответствует содержанию, но раскрыта не полностью; имеются серьёзные ошибки в терминологии и изложении, частично искажающие смысл содержания учебного материала; материал изложен непоследовательно и нелогично; недостаточно достоверных примеров.

«2» – баллов выставляется обучающемуся, если тема не соответствует содержанию, не раскрыта; подобран недостоверный материал; грубые ошибки в терминологии и изложении, полностью искажающие смысл содержания учебного материала; информация изложена нелогично; выводы неверные или отсутствуют.

Типовой вариант для дифференцированного зачета

Вариант 1

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат:

Часть А 10 тестов

Часть В пояснение вопроса и анализ

Часть С применение практических знаний и умений.

3. Указания: в заданиях частей В и С надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.

4. Время выполнения задания – 40 мин..

5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами.

По разделу № 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Вариант 1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры

1) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры.

2) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств.

3) юридические и физические лица, являющиеся муниципальными собственниками.

7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности

- 1) регулирование взаимоотношений в единой транспортной системе.
- 2) законность.
- 3) соблюдение правил перевозки.

8.Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются...

- 1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
- 2) Президентом РФ.
- 3) Министром транспорта.

9.Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется

- 1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
- 2) Президентом РФ.
- 3) Министром транспорта.

10 Перечень уровней безопасности устанавливается...

- 1) Государственной Думой РФ.
- 2) Кабинетом Министров РФ.
- 3) Правительством РФ.

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по данным:

ОТИ – железнодорожный вокзал;

АНВ – предотвращен 01.06.2011г.и 03.10.2011г.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3.взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4.непрерывность;
- 5.интеграция в международные системы безопасности;
- 6.взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

Тестирование № 2

По разделу №2.Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4.Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5.Посты (пункты) управления пообеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6.Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7.Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9.Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10.План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах

3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозесовершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

* изменения оценки уязвимости;

* изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число	Месяц	Год		

2. Время предоставления информации:

Часы	Минуты	UTS	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет-ресурсов, базы данных библиотечного фонда:

Основные источники:

1. Томилов, В.В. Транспортная безопасность : учебно-методическое пособие / В.В. Томилов, П.Н. Блинов. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. – Текст: электронный // ЭБС УМЦ ЖДТ [сайт].- URL:<http://umczdt.ru/books/49/242210/>.

Дополнительные источники:

1. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. Москва 2015г.
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта»

Периодические издания:

Вестник транспорта Поволжья
Железнодорожный транспорт
Транспорт России

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. Электронная информационная образовательная среда ОрИПС. - Режим доступа: <http://mindload.ru/>
2. СПС «Консультант Плюс» - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU- Режим доступа: <https://elibrary.ru/>
4. ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) - Режим доступа: <https://umczdt.ru/>
5. ЭБС издательства «Лань»- Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>
6. ЭБС BOOK.RU- Режим доступа: <https://www.book.ru/>

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Итоговый контроль в форме зачета. Обучающийся допущен до зачета, если выполнены и зачтены практические работы, написаны контрольные тесты.

Предметом оценки являются умения и знания. Обучающемуся выставляется оценка, если выполнены все текущие практические работы, контрольные тесты написаны на положительную оценку, выполнены индивидуальные домашние задания (рефераты на тему по выбору студента).

Оценка освоения дисциплины предусматривает использование сочетания накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения зачета по дисциплине. При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на зачете определенной части дидактических единиц.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины ОП.11.Транспортная безопасность, обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию:

Умения

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЗАЧЕТА.

Формой итоговой аттестации по учебной дисциплине является: зачет.

Вариант 1

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат:

Часть А 10 тестов

Часть В пояснение вопроса и анализ

Часть С применение практических знаний и умений.

3. Указания: в заданиях частей В и С надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.

4. Время выполнения задания – 40 мин..

5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами.

Вариант №1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

1) на один год

2) на неопределенный срок

3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах
- 3) в четырех экземплярах

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозосовершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозосовершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число	Месяц	Год			

2. Время предоставления информации:

Часы	Минуты	UTS	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины

Тестирование № 2

По разделу №2.Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4.Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств,объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5.Посты (пункты) управления пообеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6.Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7.Планы обеспечениятранспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечениятранспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9.Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1)техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10.План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах

- 2) в трех экземплярах
3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозесовершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- * изменения оценки уязвимости;
- * изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Число Месяц Год

2. Время предоставления информации:

----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Часы Минуты UTS мск. местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%